

Jednostka projektowa:	 <b>REM PROJEKT</b> biuro projektów drogowych		<b>REM PROJEKT</b> NIP: 836-159-60-24, Regon: 100434534 tel./fax: (22) 403 03 07 e-mail: rem.lukasiewicz@gmail.com <b>adres do korespondencji:</b> <b>ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa</b>							
Inwestor:	<b>BURMISTRZ m. PIASECZNO</b> ul. Kościuszki 5; 05-500 Piaseczno				Kategoria budowlana projektowanych obiektów: <b>IV, XXV, XXVI</b>					
Faza opracowania:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>									
Zakres opracowania:	<i>Oznakowanie poziome i pionowe</i>									
Przedmiot opracowania:	<b>Remont ul. 11 Listopada w Piasecznie          na odc. od ul. Longinusa do ul. Pod Bateriami</b>									
Adres inwestycji	46; 2; - Obręb 73 m. Piaseczno, 21; 36/6 - Obręb 72 m. Piaseczno									
Orientacja:										
Spis zawartości:	Według str. 3 opracowania				Branża:		drogowa			
Zespół Projektowy:			Branża:		Uprawnienia:			Podpis:		
Projektował:		mgr inż. Marcin Łukasiewicz		drogowa		Nr ewid. <b>LOD/1092/POOD/09</b> <i>w specjalności drogowej</i>				
Sprawdził:		mgr inż. Rafał Urban		drogowa		Nr ewid. <b>LUB/0184/PWOD/06</b> <i>w specjalności drogowej</i>				
Data opracowania:		Listopad 2020r.								
Egzemplarz:	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>



**Remont ul. 11 Listopada w Piasecznie  
na odc. od ul. Longinusa do ul. Pod Bateriami**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OPIS TECHNICZNY**

**SPIS TREŚCI:**

---

**A. Część opisowa:**

1. Przedmiot i zakres opracowania	5
2. Podstawa opracowania	5
3. Lokalizacja inwestycji	5
4. Autor opracowania	6
5. Inwestor	6
6. Istniejące zagospodarowanie terenu	6
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	8
8. Stała organizacja ruchu	9
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	10

---

**B. Część rysunkowa:**

---



## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu ul. 11 Listopada w Piasecznie, na odcinku od ul. Longinusa do ul. Pod Bateriami, bez skrzyżowania z drogą wojewódzką. Opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego ulicy poprzez ulepszenie nawierzchni jezdni, odwodnienie i zmianę organizacji ruchu.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- [1]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 – z późniejszymi zmianami);
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115);
- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., późn. zm.);
- [4]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181, z późn. zm.);
- [6]. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.;
- [7]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tymi urządzeniami (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729);
- [8]. Materiały i uzgodnienia z Inwestorem.

### **3. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Ulica będąca przedmiotem opracowania położona jest w województwie Mazowieckim, w mieście Piaseczno. Działki, na których będzie realizowany remont:

46; 2; - Obręb 73 m. Piaseczno, 21; 36/6 - Obręb 72 m. Piaseczno

Rys. 1 – Lokalizacja inwestycji



#### 4. AUTOR OPRACOWANIA



REM PROJEKT



URBAN MEDIA

#### 5. INWESTOR



Piaseczno

BURMISTRZ m. PIASECZNO  
ul. Kościuszki 5; 05-500 Piaseczno

#### 6. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica 11 Listopada w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, widać liczne koleiny, w których stoi woda (droga nie posiada odwodnienia). Droga posiada oświetlenie. Pas drogowy ma od 8m do 10m szerokości. W pasie drogowym występują liczne drzewa o obwodzie pnia dochodzącym do 393cm.

##### **Analiza powiązań z innymi drogami:**

Ulicę 11 Listopada przecina kilka dróg gminnych o nawierzchni asfaltowej. Są to: ul. Główna (na zachodnim krańcu), ul. Kmicica, ul. Wołydyjowskiego, ul. Longinusa, ul. Zagłoby, ul.

Kurcewiczówny. Na wschodnim krańcu droga wpada w drogę wojewódzką nr 722( ul. Pod Bateriami). Skrzyżowanie z ul. Zagłoby funkcjonuje jako rondo, posiada nawierzchnię asfaltową. Tuż przy nim znajduje się przedszkole.

#### **Dokumentacja zdjęciowa ul. 11 Listopada**



Zdj. 1. Skrzyżowanie z ul. Pod Bateriami.



Zdj. 2. Skrzyżowanie z ul. Zagłoby



Zdj. 3. Skrzyżowanie z ul. Longinusa

#### **Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

Z powodu złego stanu nawierzchni ulica 11 Listopada nie stanowi bezpiecznego miejsca dla pojazdów i pieszych. Na skrzyżowaniach brak jest widoczności, nie ma elementów wymuszających zwalnianie. Oznakowanie jest niespójne i niewystarczające.

#### **Analiza funkcji remontowanej drogi:**

Podstawową funkcją drogi jest zapewnienie dojazdu dla pojazdów osobowych oraz rowerów do działek prywatnych zlokalizowanych wzdłuż ul. 11 Listopada. Stanowi ona również część sieci dróg publicznych w mieście Piaseczno. Zapewnia również dojazd do miejsc świadczących usługi (np. przedszkole).

## **7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projekt zakłada podział drogi na dwie części. Część pierwsza stanowi odcinek od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Longinusa (bez skrzyżowania). Część druga stanowi



odcinek od skrzyżowania z ul. Longinusa (wraz z skrzyżowaniem), aż do ul. Pod Bateriami (bez skrzyżowania z drogą wojewódzką).

Projektowana klasa drogi: **D – dojazdowa**

Przyjęta kategoria ruchu: **KR2**

Prędkość projektowa: **20 km/h**

Przyjęta kategoria gruntów **G-3/G-4**

Projekt zakłada remont nawierzchni z kruszywa polegający na ułożeniu nawierzchni asfaltowej ograniczonej krawężnikiem betonowym 15x30cm, wyniesionym na 6cm ponad poziom jezdni. Skrzyżowanie z ul. Główną oraz około 100m ul. 11 Listopada zostanie rozbudowane w ramach innego projektu. Projekt nie zakłada również remontu ronda na krzyżowaniu z ul. Zagłoby oraz skrzyżowania z ul. Pod Bateriami.

Z uwagi na liczne i okazałe drzewa, sieci uzbrojenia terenu, słupy energetyczne oraz wąski pas drogowy jezdni została poprowadzona w sposób minimalizujący wszelkie kolizje. Skrzyżowania zostały wyniesione ponad poziom jezdni o 10cm i wyłożone kostką betonową koloru czerwonego. Zaprojektowano również progi zwalniające z kostki betonowej. Przy przedszkolu zaprojektowano utwardzenie terenu z kostki oraz zjazdu do obiektu. Zaprojektowano również zatoki postojowe z kostki betonowej. Skrzyżowania zostaną wyniesione ponad poziom jezdni o 10 cm.

## **8. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Projekt zakłada wprowadzenie strefy zamieszkania w kwadracie wyznaczonym przez od północy ul. Lipową, od południa ul. Pod Bateriami, od wschodu ul. Pod Bateriami (na tych ulica strefy nie wprowadza się), od zachodu ul. Longinusa. Na ul. Longinusa strefa zamieszkania już obowiązuje, dlatego zdecydowano o usunięciu znaków D-40 na tej ulicy i ustawienie oznakowania na ul. 11 Listopada za skrzyżowaniem. Na całym odcinku ulicy 11 Listopada usunięto znaki B-33 ograniczające prędkość do 30 km/h (w strefie zamieszkania można poruszać się maksymalnie z prędkością 20km/h). Na ul. Kurcewiczówny dodano znaki A-6a a na ul. 11 Listopada B-20 z uwagi na brak widoczności. Podobnie zaprojektowano skrzyżowanie z ul. Longinusa (tam znaki B-20 już zostały postawione). Dodano oznakowanie miejsc parkingowych znakami D-18 oraz oznakowaniem poziomym P-19. Wszystkie

wyniesienia oznakowano znakami P-25 oraz rozmieszczono przed nimi punktowe elementy odblaskowe koloru białego.

Z uwagi na to, że nie projektuje się utwardzenia drogi przed skrzyżowaniem z ul. Pod Bateriami projekt nie wprowadza zmian na tym skrzyżowaniu, ani w żaden sposób nie ingeruje w oznakowanie podległe Zarządowi Dróg Wojewódzkich (skrzyżowanie to w przyszłości będzie podlegało rozbudowie wraz z rozbudową ul. Pod Bateriami).

#### **9. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona tuż po remoncie drogie i budowie odwodnienia.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: czerwiec 2021.

Opracował:

mgr inż. Marcin Łukasiewicz

**mgr inż. Marcin Łukasiewicz**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr LOD/1092/POOD/09

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                           |          |
|---------------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny..... | 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny.....   | 1: 500   |