

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:

Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień, Plac Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa
tel. 604 700 233, fax. 22 300 12 89, e-mail: pp.traffic@gmail.com

Data opracowania: 30.10.2020		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		
Rozbudowa drogi gminnej – ul. Tukanów Gmina Piaseczno, Gmina Lesznowola – Etap I		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		
IV – elementy dróg publicznych, XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe		
ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO:		
PROJEKT TECHNICZNY (PROJEKT WYKONAWCZY) – TOM VII PRZEBUDOWA KOLIZJI – LINIE NN		
ADRES /USYTUOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO:		
Województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno, Lesznowola: <ul style="list-style-type: none"> Jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO obwód 13 działki ewidencyjne: 11/18, 11/19, 11/20, 11/21, 12/6, 12/7, 12/9, 13/1, 14 (14/1, <u>14/2</u>), 15, 17/2 (17/6, <u>17/7</u>), 50/9, 50/13, 50/10, 50/11, 50/12, obwód 13 działki ewidencyjne: 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 48 Jednostka ewidencyjna 141803_2, Lesznowola Obwód 25 Stara Iwiczna działki ewidencyjne: 207/10, 207/7 (207/19, <u>207/20</u>), 207/15, 207/16 (207/23, <u>207/24</u>), 207/17, 207/18 (207/25, <u>207/26</u>), 207/12, 207/14 <p>* Sposób oznaczenia numerów działek: 42 – nr działki ew. przed podziałem (42/1 – nr działki ewidencyjnej po podziale, włączanej w pas drogowy, <u>42/2</u> – nr działki ewidencyjnej po podziale, pozostającej przy właścicielu)</p>		
INWESTOR:		
BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno		
BRANŻA: ELEKTRYCZNA		
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
DROGOWA/ INŻYNIERYJNA DROGOWA	PROJEKTANT mgr inż. Piotr Bujanowicz upr. Nr MAZ/0214/PWBE/18	
	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY inż. Piotr Bujanowicz upr. Nr GP-III-7342/337/94	

OŚWIADCZENIE, KOPIE UPRAWNIEŃ, ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Zgodnie z wymaganiami art. 34 ust. 3d Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy pn.: „Rozbudowa drogi gminnej – ul. Tukanów Gmina Piaseczno, Gmina Lesznowola – Etap I” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA/SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
ELEKTRYCZNA/ SPECJALNOŚĆ INSTALACYJNA W ZAKRESIE: SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH	PROJEKTANT mgr inż. Piotr Bujanowicz upr. Nr MAZ/0214/PWBE/18	
ELEKTRYCZNA/ SPECJALNOŚĆ INSTALACYJNA W ZAKRESIE: SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY inż. Piotr Bujanowicz upr. Nr GP-III-7342/337/94	

Warszawa, 30.10.2020 r.

Radom, 1994-12-30

Nr. GP-III-7342/337/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) z późniejszymi zmianami.

stwierdza się, że:

PAN PIOTR MACIEJ BUJANOWICZ

inżynier elektryk

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 26 stycznia 1956 r. w Garbatce

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie

sieci i instalacji elektrycznych

PAN PIOTR MACIEJ BUJANOWICZ

jest upoważniony do

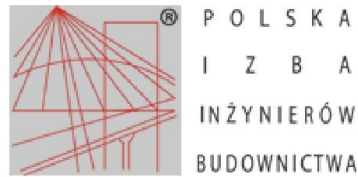
sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne.

Otrzymuje :

Pan Piotr Maciej Bujanowicz
ul. Sycyńska 35 m 6
26 - 600 Radom



Handwritten signature and official stamp of the Radom City Office.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-G3N-IW7-3WK *

Pan PIOTR BUJANOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/2625/01
adres zamieszkania ul. SYCYŃSKA 35 m 6, 26-620 Radom
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/486/18/E

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2017 r., poz. 1332) oraz § 10 i 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Piotr Wojciech Bujanowicz
ur. dnia 27 lutego 1992 roku w Radomiu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0214/PWBE/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t. j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna prawomocna.

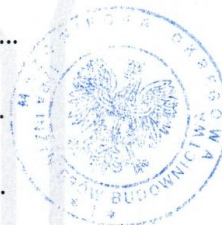
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Irena Churska

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Piotrowi Wojciechowi Bujanowicz
ur. dnia 27 lutego 1992 roku w Radomiu

numer ewidencyjny MAZ/0214/PWBE/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

upoważniają do:

- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:
 - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

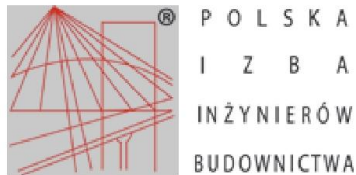
mgr inż. Irena Churska

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-G3T-BCD-9E7 *

Pan PIOTR WOJCIECH BUJANOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0526/18
adres zamieszkania ul. SYCYŃSKA 35 / 6, 26-600 RADOM
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Spis treści

PROJEKT TECHNICZNY (PROJEKT WYKONAWCZY) – TOM VII.....	1
OŚWIADCZENIE, KOPIE UPRAWNIENÍ, ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW.....	2
1. Podstawa opracowania.....	9
2. Przedmiot inwestycji.....	9
2.1. Wykonawca dokumentacji technicznej.....	9
2.2. Przedmiot i zakres inwestycji	9
3. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	9
4. Zakres opracowania	9
5. Przebudowa kolizji.....	10
5.1. Kolizja nr 1.....	10
5.2. Kolizja 2	10
5.3. Kolizja nr 3.....	11
5.3.1. Układanie kabli nN	11
5.4. Kolizja nr 4.....	11
5.5. Kolizja nr 5.....	12
5.6. Kolizja nr 6.....	12
5.7. Kolizja nr 7.....	13
5.8. Kolizja nr 8.....	13
5.9. Kolizja nr 9.....	13
6. Wykaz materiałów.....	14
7. UWAGI KOŃCOWE.....	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15

1. Podstawa opracowania

Zlecenie inwestora.

Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja.

Uzgodnienia dokonane w trakcie opracowywania projektu z Inwestorem

Normy i przepisy:

PN-IEC 364 (wszystkie arkusze),

PN-IEC 60364 (wszystkie arkusze),

N SEP-E-001,

N SEP-E-002,

N SEP-E-003,

N SEP-E-004,

PN-EN 13 201 - Oświetlenie dróg,

PN-CENT/TR13201-1 – Wybór klas oświetlenia,

PN-EN 13 201-2 Wymagania oświetleniowe,

Katalogi urządzeń.

Zlecenie inwestora,

2. Przedmiot inwestycji

Inwestorem rozbudowy jest:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO

Ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

2.1. Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

Pracownia Projektowa TRAFFIC, Krzysztof Stępień

Plac Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa

2.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie dotyczy budowy oświetlenia ulicznego, ulicy Tukanów w Piasecznie. Inwestorem jest Burmistrz Gminy i Miasta Piaseczno, 05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5.

3. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie jest związana z odprowadzaniem ścieków, zanieczyszczaniem atmosfery ani gleby.

4. Zakres opracowania

zmiana lokalizacji złącza kablowego na skrzyżowaniu ZK2-1

zmiana lokalizacji złącza kablowego na skrzyżowaniu ZK3
przebudowa istniejącej linii kablowej nN relacji ZK2-1 – ZK3
przebudowa istniejącej linii kablowej nN relacji ZK2-1 – ZK4
przebudowa istniejącej linii kablowej nN relacji ZK3 – dz.nr ewid. 14
przebudowa istniejącej linii kablowej nN relacji ZK3 – dz.nr ewid. 15
przebudowa istniejącej linii kablowej nN relacji ZK2-2 – ZK2-1

5. Przebudowa kolizji

Wytyczenie trasy kablowej należy zlecić służbie geodezyjnej. Roboty ziemne w pobliżu istniejących uzbrojeń podziemnych prowadzić ręcznie.

5.1. Kolizja nr 1

Zmiana lokalizacji złącza kablowego nr ZK2-1

Istniejące złącze kablowe w obudowie bakelitowej zlokalizowane po północnej stronie ul. Tukanów w Piasecznie. Złącze koliduje z projektowaną drogą, celu usunięcia kolizji należy je przenieść.

- istniejące złącze ZK2-1 kablowe na czas prac wyłączyć z eksploatacji
- odłączyć istniejące kable z zacisków
- zdemontować istniejące złącze kablowe ZK2-1
- zamontować złącze kablowe ZK2-1 w nowej lokalizacji zaznaczonej na rys.1
- przebudować istniejące linie kablowe wchodzące i wychodzące ze złącza kablowego zgodnie z pkt. 5.3, 5.4
- wprowadzić i podłączyć pod zaciski przebudowane kable do złącza kablowego ZK2-1 posadowionego w nowej lokalizacji

5.2. Kolizja 2

Zmiana lokalizacji złącza kablowego nr ZK3

Istniejące złącze kablowe w obudowie bakelitowej zlokalizowane po południowej stronie ul. Tukanów w Piasecznie. Złącze koliduje z projektowaną drogą, celu usunięcia kolizji należy je przenieść.

- istniejące złącze ZK3 kablowe na czas prac wyłączyć z eksploatacji
- odłączyć istniejące kable z zacisków
- zdemontować istniejące złącze kablowe ZK3

- zamontować złącze kablowe ZK3 w nowej lokalizacji zaznaczonej na rys.1
- przebudować istniejące linie kablowe wchodzące i wychodzące ze złącza kablowego zgodnie z pkt. 5.3, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8, 5.9
- wprowadzić i podłączyć pod zaciski przedłużone kable do złącza kablowego ZK3 posadowionego w nowej lokalizacji

5.3. Kolizja nr 3

Przełożenie kabla YAKY 4x70m^{m²} relacji ZK2-1 – ZK3 po za obszar kolizji

- Istniejący kolidujący kabel YAKY 4x70 m^{m²} na czas prac wyłączyć z eksploatacji
- odkopać kabel na odcinku ok. 10m kolidującym z projektowaną drogą
- wykonać nowy wykop o długości 16,5m zgodnie z rys.1
- przedłużyć kabel istniejący o ok. 6,5m stosując mufę kablową ZRM2
- ułożyć w nowym wykopie
- kabel podłączyć pod zaciski w przebudowanym złączu kablowym ZK3 oraz ZK2-1
- przywrócić zasilanie linii kablowej

Kabel układać zgodnie z zasadami podanymi w pkt. 5.3.1

5.3.1. Układanie kabli nN

W terenie kable układać w rowie kablowym na głębokości 70cm na podsypce z piasku o grubości 10cm. Na kabel w wykopie nałożyć opaski identyfikacyjne co 10m na prostej trasie, przy zmianie kierunku trasy i przy skrzyżowaniach z innymi sieciami uzbrojenia podziemnego. Następnie kabel przysypać 10cm warstwą piasku ziemi z wykopu o grubości 25cm i ułożyć folię ostrzegawczą koloru niebieskiego o szerokości 25cm. Następnie wykop przykryć całkowicie ziemią i ziemię ubić.

Kabel przy skrzyżowaniach z drogą, wjazdem oraz innymi instalacjami podziemnymi chronić w rurze ochronnej dwudzielnej $\phi 160\text{mm}$ lub rurze SRS110. Końce przepustów powinny wystawać po 1m z każdej strony krzyżowanego obiektu.

Przy zbliżeniach kabli ziemnych do innych instalacji zachować minimalne odległości określone Polską Normą kablową PN-76/E-05125 i norm N-SEP 04.

5.4. Kolizja nr 4

Przełożenie kabla YAKY 4x120m^{m²} relacji ZK2-1 – ZK4 po za obszar kolizji

- Istniejący kolidujący kabel YAKY 4x120 m^{m²} na czas prac wyłączyć z eksploatacji
- odkopać kabel na odcinku ok. 37m kolidującym z projektowaną drogą
- wykonać nowy wykop o długości ok. 37m zgodnie z rys.1
- ułożyć w nowym wykopie
- podłączyć kabel pod zaciski w ZK2-1
- przywrócić zasilanie linii kablowej

Kabel układać zgodnie z zasadami podanymi w pkt. 5.3.1

5.5. Kolizja nr 5

Przełożenie kabla YKY 5x10m^{m²} relacji ZK3 – dz. Nr ewid.14 po za obszar kolizji

- Istniejący kolidujący kabel YKY 5x10 m^{m²} na czas prac wyłączyć z eksploatacji
- odkopać kabel na odcinku o długości ok. 15m kolidującym z projektowaną drogą
- wykonać nowy wykop o długości ok. 10m zgodnie z rys.1
- ułożyć istniejący kabel w nowym wykopie
- należy skrócić przebudowywany kabel o ok. 5m
- podłączyć pod zaciski w ZK3
- przywrócić zasilanie linii kablowej

Kabel układać zgodnie z zasadami podanymi w pkt. 5.3.1

5.6. Kolizja nr 6

Przełożenie kabla YKY 5x10m^{m²} relacji ZK3 – dz. Nr ewid. 15 po za obszar kolizji

- Istniejący kolidujący kabel YKY 5x10 m^{m²} na czas prac wyłączyć z eksploatacji
- odkopać kabel na odcinku o długości ok. 44m kolidującym z projektowaną drogą
- wykonać nowy wykop o długości ok. 39m zgodnie z rys.1
- ułożyć istniejący kabel w nowym wykopie
- należy skrócić przebudowywany kabel o ok. 5m
- podłączyć pod zaciski w ZK3

- przywrócić zasilanie linii kablowej

Kabel układać zgodnie z zasadami podanymi w pkt. 5.3.1

5.7. Kolizja nr 7

Przełożenie kabli 2x YKY 5x10m^{m²} relacji ZK3 – Powstańców Warszawy 27 po za obszar kolizji

- Istniejący kolidujące kable YKY 5x10 m^{m²} na czas prac wyłączyć z eksploatacji
- odkopać kabel na odcinku o długości ok. 3m kolidującym z projektowaną drogą
- należy skrócić przebudowywane kable o ok. 3m
- podłączyć pod zaciski w ZK3
- przywrócić zasilanie linii kablowej

Kabel układać zgodnie z zasadami podanymi w pkt. 5.3.1

5.8. Kolizja nr 8

Przełożenie kabla YAKY 4x120m^{m²} relacji ZK2-2 – ZK3 po za obszar kolizji

- Istniejący kolidujący kabel YAKY 4x120 m^{m²} na czas prac wyłączyć z eksploatacji
- odłączyć kabel od zacisków w ZK3
- odkopać kabel na odcinku ok. 85m kolidującym z projektowaną drogą
- wykonać nowy wykop o długości 77m zgodnie z rys.1
- ułożyć w nowym wykopie
- należy skrócić przebudowywany kabel o ok. 8m
- podłączyć pod zaciski w ZK3
- przywrócić zasilanie linii kablowej

Kabel układać zgodnie z zasadami podanymi w pkt. 5.3.1

5.9. Kolizja nr 9

Przełożenie kabla YAKY 4x120m^{m²} relacji ZK3 – st. Nr 1384 po za obszar kolizji

- Istniejący kolidujący kabel YAKY 4x120 m^{m²} na czas prac wyłączyć z eksploatacji
- odłączyć kabel od zacisków w ZK3
- odkopać kabel na odcinku o długości ok. 90m kolidującym z projektowaną drogą

- wykonać nowy wykop o długości ok. 82m zgodnie z rys.1
- ułożyć w nowym wykopie
- należy skrócić przebudowywany kabel o ok. 8m
- podłączyć pod zaciski w ZK3
- przywrócić zasilanie linii kablowej

Kabel układać zgodnie z zasadami podanymi w pkt. 5.3.1

6. Wykaz materiałów

Lp	Materiał	Ilość	Jednostka
1	YAKY 4 x70 mm ²	10	m
2	Rura ochronna SRS110	2	m
3	Mufa kablowa ZRM2	1	kpl

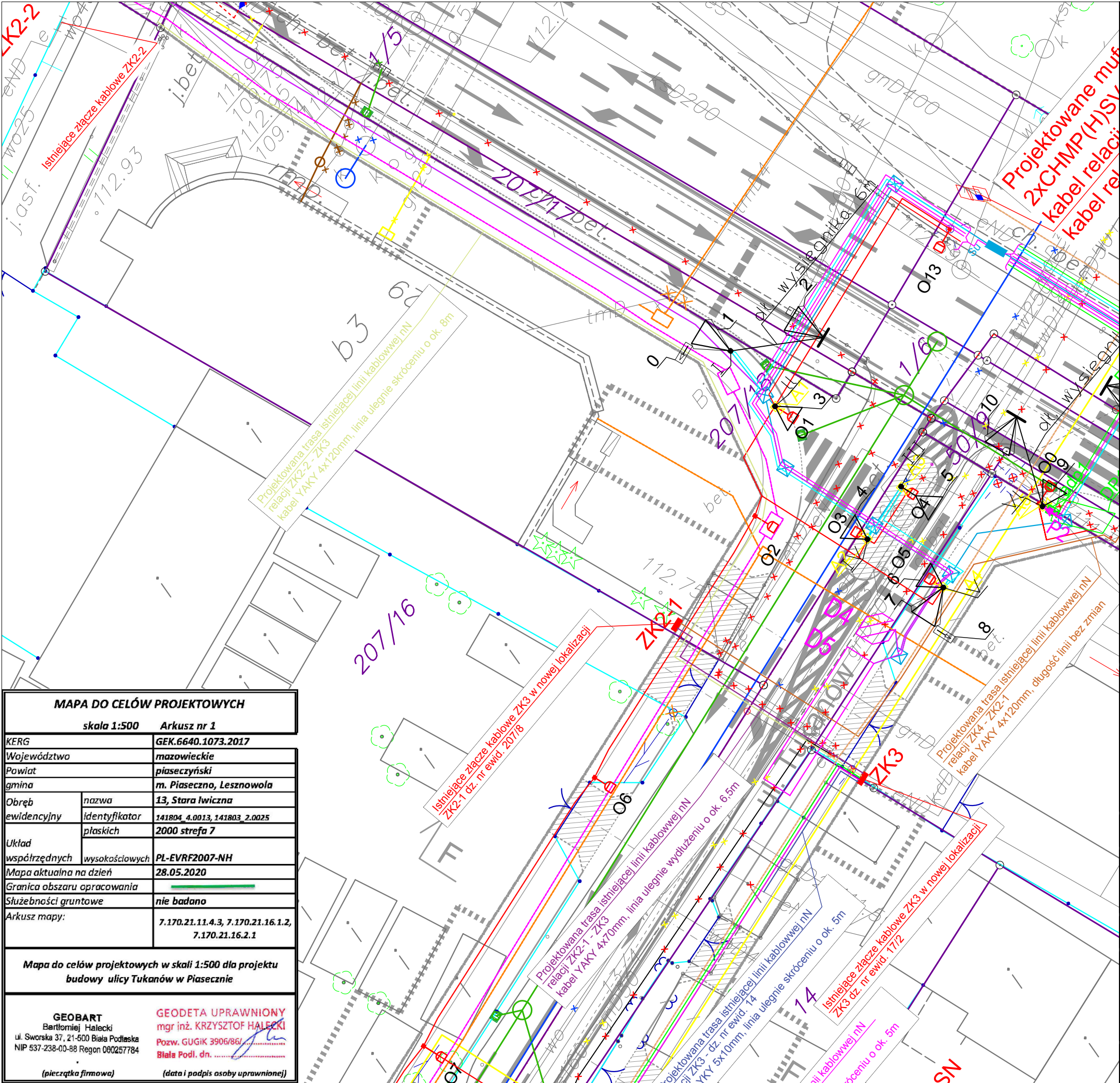
7. UWAGI KOŃCOWE.

- Całość prac należy wykonać zgodnie z N SEP-E-001, N SEP-E-004 oraz obowiązującymi przepisami przeciwporażeniowymi i przeciwpożarowymi.
- Wytyczenie trasy linii kablowej należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
- Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie.
- Po zakończeniu prac a przed podaniem napięcia należy wykonać pomiary izolacji i ciągłości żył oraz rezystancji uziemienia sporządzając odpowiednie protokoły , które należy przedłożyć Komisji odbioru technicznego.
- Uporządkować teren na trasie prowadzonych prac i wywieść ewentualne zanieczyszczenia.
- Stosować materiału dopuszczone do obrotu i stosowania.
- Stosować się do uwag i zaleceń ZUD .
- Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż w projekcie po wcześniej przeprowadzonych analizach i obliczeniach.
- Terminie rozpoczęcia robót poinformować pisemnie właścicieli działek gdzie przebiegać będzie inwestycja.
- Roboty budowlane w pasie drogowym wykonywać na zasadach określonych przez Zarządcę Drogi.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Nr rys.
1.	Plan usunięcia kolizji cz.1	1:250	1
2.	Plan usunięcia kolizji cz.2	1:250	2
3.	Schemat usunięcia kolizji		3



LEGENDA:

- proj. słup linii napowietrznej SN
- ist. słup linii napowietrznej SN do rozbiórki
- proj. sieć elektroenergetyczna SN (linia kablowa 3x XRUHAKXS 1x240)
- proj. sieć elektroenergetyczna nN (latarnia oświetlenia ulicznego)
- proj. sieć elektroenergetyczna nN (linia kablowa oświetlenia ulicznego)
- ist. latarnia oświetlenia ulicznego do rozbiórki
- ist. sieć elektroenergetycznej sN, nN (linia kablowa) do rozbiórki
- proj. złącze kablowe
- ist. złącze kablowe do rozbiórki
- proj. sieć elektroenergetyczna SN (linia kablowa 3x XRUHAKXS 1x120)
- proj. sieć elektroenergetyczna SN - ul. Powstańców Warszawy
- proj. sieć elektroenergetyczna nN (mufa kablowa)
- proj. linia kablowa nN YAKY 4x120 relacji ZK2-2(zk na ul. Słowiczej) - ZK3(ul. Tukanów)
- proj. linia kablowa nN YAKY 4x120 relacji st.1384 - ZK3
- proj. linia kablowa nN YAKY 4x35 relacji ZK3 - posesza nr 14
- proj. linia kablowa nN YAKY 4x120 relacji ZK4 (ul. Powstańców Warszawy) - ZK2-1
- proj. linia kablowa nN YAKY 4x120 relacji ZK2-1 (ZK przy ul. Okulickiego) - ZK3
- proj. linia kablowa nN YAKY 4x70 relacji ZK2 - ZK3
- proj. szafa sterowania sygnalizacją świetlną
- proj. studzienka sygnalizacji świetlnej PVC
- proj. sieć elektroenergetyczna nN (sygnalizacja świetlna)

NAZWA OBIEKTU

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. TUKANÓW
GMINA PIASECZNO I LESZNOWOLA - ETAP I

BIURO PROJEKTOWE

Traffic

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEN
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Burmistrz Miasta i Gminy
Piaseczno

ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

FAZA

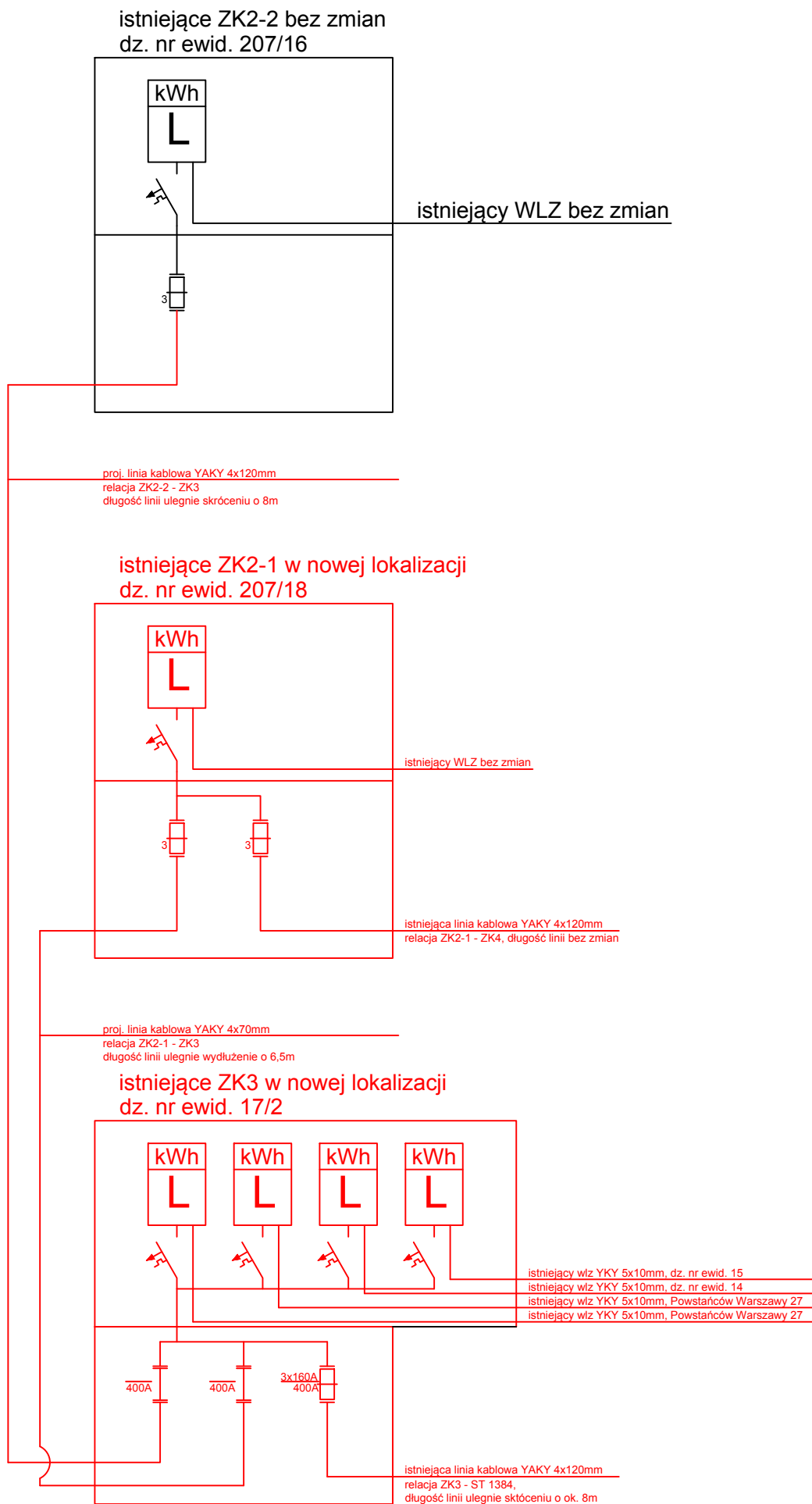
PROJEKT TECHNICZNY

TEMAT RYSUNKU

PLAN USUNIĘCIA KOLIZJI nN CZ.2

DATA	10.2020	SKALA	1:250
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Bujanowicz nr uprawnień MAZ/0214/PWBE/18	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Piotr Bujanowicz nr uprawnień GP-III-7324/337/94
ELEKTRYCZNA	2		
BRANŻA	NR RYSUNKU		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
skala 1:500	Arkusz nr 1
KERG	GEK.6640.1073.2017
Województwo	mazowieckie
Powiat	piaseczyński
gmina	m. Piaseczno, Lesznówola
Obręb ewidencyjny	nazwa 13, Stara Iwiczna
	identyfikator 141804_4.0013, 141803_2.0025
	plaskich 2000 strefa 7
Układ współrzędnych	wysokościowych PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień	28.05.2020
Granica obszaru opracowania	
Służebności gruntowe	nie badano
Arkusz mapy:	7.170.21.11.4.3, 7.170.21.16.1.2, 7.170.21.16.2.1
Mapa do celów projektowych w skali 1:500 dla projektu budowy ulicy Tukanów w Piasecznie	
<div><div><p>GEOBART Bartłomiej Halecki ul. Sworska 37, 21-500 Biała Podlaska NIP 537-238-00-88 Regon 060257784</p><p>(pieczęć firmowa)</p></div><div><p>GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. KRZYSZTOF HALECKI Pozw. GUGiK 3906/86/..... Biała Podl. dn.</p><p>(data i podpis osoby uprawnionej)</p></div></div>	



NAZWA OBIEKTU

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. TUKANÓW
GMINA PIASECZNO I LESZNOWOLA - ETAP I

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Burmistrz Miasta i Gminy
Piaseczno

ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

FAZA

PROJEKT TECHNICZNY

TEMAT RYSUNKU

SCHEMAT USUNIĘCIA KOLIZJI

DATA	10.2020	SKALA	
PROJEKTANT		SPRAWDZAJĄCY	
mgr inż. nr uprawnień	Piotr Bujanowicz MAZ/0214/PWBE/18	mgr inż. nr uprawnień	Piotr Bujanowicz GP-III-7324/337/94
ELEKTRYCZNA		3	
BRANŻA		NR RYSUNKU	