



Nazwa inwestycji:

**Budowa ul. Jutrzenki na odcinku od ul. Wenus do
ul. Geodetów w Józefosławiu na terenie gminy Piaseczno wraz z
budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej**

Nr tomu: III		Faza: PROJEKT BUDOWLANY
Branża: DROGI	Kategoria obiektu budowlanego: XXV	Temat: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Inwestor:  GMINA PIASECZNO ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno		
Biuro projektowe:  Vivalo sp. z o.o. ul. J. P. Woronicza 78/13 02-640 Warszawa www.vivalo.pl biuro@vivalo.pl		

Jednostka ewidencyjna:	Nr obrębu:	Nr działki:
141804_5	0019	113/5, 114/5, 115/6, 117/20, 117/36, 118/16, 118/3, 119/10, 119/11, 119/14, 119/15, 120/17, 120/38, 120/64, 121/17, 121/38, 122/13, 122/14, 122/15, 123/13, 124/42, 127/12, 127/17, 127/14, 127/19, 127/33, 127/16, 127/21, 132/5, 132/37

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	

Data:	Warszawa, 04.2018	Nr projektu:	2017_18_01
Nr archiwalny:	SOR/2017/18_01	Numer egz.	2

SPIS TREŚCI

1	Kopie uprawnień projektanta i sprawdzającego	4
2	Cześć ogólna	6
2.1	Przedmiot inwestycji	6
2.2	Nazwa inwestora	6
2.3	Nazwa jednostki projektowej	6
2.4	Podstawa formalno-prawna opracowania	6
2.5	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne.....	6
2.6	Lokalizacja inwestycji.....	7
2.7	Przedmiot i cel opracowania	7
3	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	8
3.1	Zagospodarowanie istniejącego terenu	8
4	Rozwiązania projektowe.....	9
4.1	Parametry techniczne.....	9
4.2	Profil podłużny.....	10
4.3	Konstrukcja nawierzchni.....	10
4.3.1	K1.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni KR2	10
4.3.2	K1.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni KR2	10
4.3.3	K2.1 Konstrukcja nawierzchni chodników odsuniętych od jezdni.....	10
4.3.4	K2.2 Konstrukcja nawierzchni chodników przylegających do jezdni.....	11
4.3.5	K3 Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego	11
4.3.6	K4 Konstrukcja nawierzchni wyspy ronda i opasek (zabruków).....	11
4.3.7	K5 Konstrukcja nawierzchni wyspy dzielącej.....	11
4.3.8	K6.1 Konstrukcja nawierzchni progu zwalniającego.....	11
4.3.9	K6.2 Konstrukcja nawierzchni progu zwalniającego.....	12
4.3.10	K7 Konstrukcja nawierzchni zjazdów	12

4.3.11	K9 Konstrukcja nawierzchni opaski przy ciągu pieszo-jezdnym	12
4.4	Obsługa przyległego terenu.....	13
5	Organizacja ruchu.....	13
5.1	Parametry oznakowania.....	13
5.2	Wykaz znaków	13
5.2.1	Znaki istniejące, istniejące do przestawienia i do usunięcia.....	13
5.2.2	Znaki projektowane.....	13
6	Termin wprowadzenia.....	14
7	Część rysunkowa.....	15

1 KOPIE UPRAWNIENIĘ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 48 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
magister inżynier
ur. dnia 6 listopada 1983 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0038 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sprawdzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1 Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
ul. Mandyrynki 4 m. 30
02-796 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. u/a

2 CZEŚĆ OGÓLNA

2.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa ul. Jutrzenki na odcinku od ul. Wenus do ul. Geodetów w Józefostawiu na terenie gminy Piaseczno wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej.

2.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Gmina Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

2.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został opracowany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

2.4 PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA OPRACOWANIA

Formalna podstawą opracowania jest Umowa nr UMIG-W/16937/IT/248/U-INW/2017 z dnia 10.07.2017 r. zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

2.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE I ARCHIWALNE

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500 z PODGIK w Piasecznie,
- Uzupełniające pomiary geodezyjne,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych,
- Inwentaryzacja własna,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 687 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 kwietnia 2004r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 109 z 2004 r. poz. 1156 z późn. zm.),

- Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.).

Inwestycja będzie realizowana w rozumieniu przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 687 z późn. zm.).

2.6 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Józefosław. Teren objęty opracowaniem obejmuje działki wykazane na stronie tytułowej.

2.7 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa ul. Jutrzenki na odcinku od ul. Wenus do ul. Geodetów w Józefosławiu na terenie gminy Piaseczno wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej”.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do wydania Decyzji na realizację inwestycji drogowej, która stanowi podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych. Projekt budowlany stanowi załącznik do niniejszej Decyzji.

3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU

Ulica Jutrzenki na odcinku objętym opracowaniem jest nieciągła, posiada nieuregulowany, wąski pas drogowy, teren objęty jest ustaleniami MPZP.

Na odcinku od ul. Wenus do zabudowy wielorodzinnej stanowi dojazd do posesji w rejonie ul. Kwadratowej, posiada jezdnię o szerokości ok. 6,0 m i nawierzchni z kostki betonowej. Następnie do skrzyżowania z ul. XXI w. występuje nieciągłość drogi, teren jest niezagospodarowany. W rejonie zabudowy przy ul. XXI w. zlokalizowany jest parking dla samochodów osobowych. Kolejno do ul. Geodetów brak jest wyznaczonej drogi, poza krótkim odcinkiem stanowiącym dojazd do nowopowstałych budynków wielorodzinnych.

Ulica Jutrzenki krzyżuje się z:

- ul. Wenus,
- ul. XXI Wieku,
- ul. Geodetów.

Charakter ulicy przedstawiony został na poniższych zdjęciach.



Ul. XXI w. to ulica prowadząca ruch o charakterze lokalnym. Umożliwia dojazd do pobliskich posesji mieszkalnych oraz prowadzi ruch do innych ciągów komunikacyjnych Józefostawia (ul. Julianowska, ul. Wilanowska). Istniejąca ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nawierzchni kostki betonowej. Droga jest ogólnie dostępna i charakteryzuje się niewielkim natężeniem ruchu.

4 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Planowana budowa ulicy Jutrzenki wymaga wyznaczenia nowego pasa drogowego, a tym samym podziałów nieruchomości. Przebieg drogi zaprojektowano w korytarzu zbliżonym do korytarza wyznaczonego w obowiązującym MPZP. Wprowadzono korektę usytuowania trasy względem budynku wielorodzinnego na działce nr 119/9. Ma ona na celu zachowanie jak największej liczby miejsc postojowych przed ww. obiektem.

Początek opracowania to przedłużenie istniejącego odcinka w rejonie ul. Wenus, a koniec to skrzyżowanie z ul. Geodetów. Wzdłuż ulicy zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 m, po przeciwnej stronie jezdni zaprojektowano chodnik dla pieszych o szerokości 2,0 m, dodatkowo w odcinkowo zaprojektowano równoległe miejsca postojowe wzdłuż ulicy.

Obsługa przyległych nieruchomości na działce nr 119/9 realizowana będzie z nowoprojektowanego odcinka ul. Jutrzenki. Istniejący zjazd z ul. XXI w. zostanie zlikwidowany.

Na ulicy zapewniona zostanie sprawna i bezpieczna komunikacja pieszych oraz rowerzystów. Projektowane mini rondo należy zaliczyć do środków uspokojenia ruchu.

Zmiana geometrii ulicy będzie wymagała przebudowy istniejących sieci infrastruktury technicznej w taki sposób aby nie kolidowały z projektowanym układem drogowym. Odwodnienie i oświetlenie zostaną dopasowane do nowego układu wysokościowego i sytuacyjnego skrzyżowania.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne projektowanej ulicy Jutrzenki:

- Kategoria drogi: droga gminna,
- Klasa drogi: droga lokalna (L),
- Przekrój drogi: jednojezdniowa, dwupasowa,
- Kategoria ruchu – KR2,
- Chodniki: dwustronny,
- Miejsca postojowe: równoległe 7 szt.,
- Szerokość jezdni: 2 x 3,00 m,
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 3,0 m,
- Spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2%,
- Spadek poprzeczny CPR: jednostronny 2%.

Przyjęte parametry techniczne skrzyżowania ul. Jutrzenki i ul. XXI w.:

- Skrzyżowanie czterowlotowe, typu mini rondo, bez sygnalizacji świetlnej, z przejezdną wyspą centralną,
- Średnica wyspy środkowej R= 6,0 m,
- Średnica zewnętrzna R=16,0 m,
- Szerokość pasów ruchu na wlotach – 3,00 m,
- Szerokość pasów ruchu na wylotach – 3,50 m.

Projektowane rozwiązania przedstawiono w planie sytuacyjnym w skali 1:500, rysunek nr 2017_18_01-K-D-S-001-01

4.2 PROFIL PODŁUŻNY

Rozwiązania wysokościowe projektowanej ulicy dostosowano do istniejących rzędnych terenu i przyległego zagospodarowania.

Normatywne spadki podłużne i poprzeczne zapewniają odpływ wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Szczegółowe ukształtowanie profilu podłużnego drogi dla poszczególnych wariantów zostanie przedstawione w kolejnych etapach projektowych.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zostały zaprojektowane zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz aktualnej wiedzy technicznej.

Założenia projektowe:

- Podłoże pod konstrukcje nawierzchni doprowadzone do grupy nośności G1,
- Głębokość przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020 wynosi $h_z = 1.0$ m.

4.3.1 K1.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR2

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W gr. 8 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2 \geq 80MPa
 - o warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 20 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2 $>$ 50 MPa.

4.3.2 K1.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR2

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W gr. 8 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2 \geq 80MPa
 - o warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 25 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2 $>$ 35 MPa.

4.3.3 K2.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW ODSUNIĘTYCH OD JEZDNI

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego gr. 6 cm,
- Podsypka cem-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,

- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm gr. 10 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa
 - o warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/16 mm wg WT-4 gr. 10 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2>50 MPa.
- 4.3.4 K2.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW PRZYLEGAJĄCYCH DO JEZDNI
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm,
 - Podsypka cem-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm gr. 15 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa
 - o warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/16 mm wg WT-4 gr. 10 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2>50 MPa.
- 4.3.5 K3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S gr. 5 cm,
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm gr. 15 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa
 - o warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/16 mm wg WT-4 gr. 10 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2>50 MPa.
- 4.3.6 K4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYSPY RONDA I OPASEK (ZABRUKÓW)
- Warstwa ścieralna z kostki granitowej 15/17 gr. 15-17 cm,
 - Podsypka cem-kruszywowa 1:4 gr. 5 cm,
 - Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm gr. 20 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa
 - o warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 25 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2>35 MPa.
- 4.3.7 K5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYSPY DZIELĄCEJ
- Warstwa ścieralna z kostki granitowej surowo łupanej 8/11 gr. 8-11 cm,
 - Podsypka cem-kruszywowa 1:4 gr. 5 cm,
 - Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm gr. 15 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa
 - o warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 10 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2>50 MPa.
- 4.3.8 K6.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PROGU ZWALNIAJĄCEGO
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm,
 - Podsypka cem-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
 - Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 20 - 30 cm,

- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa
 - o warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 20 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2>50 MPa.

4.3.9 K6.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PROGU ZWALNIAJĄCEGO

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm,
- Podsypka cem-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 20 - 30 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa
 - o warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 25 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2>35 MPa.

4.3.10 K7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru grafitowego gr. 8 cm,
- Podsypka cem-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 20 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa
 - o warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2>50 MPa.

4.3.11 K9 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI PRZY CIĄGU PIESZO-JEZDNYM

- Warstwa ścieralna z kostki granitowej surowo łupanej 8/11 gr. 8-11 cm,
- Podsypka cem-kruszywowa 1:4 gr. 5 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa
 - o warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 10 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2>50 MPa.

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikami betonowymi lub granitowymi typu ulicznego 15x30x100 cm wyniesionymi na wysokość od 6 do 12 cm ponad jezdnię i ułożonymi na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

Na zjazdach zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22x100 cm układany na ławie prostej betonowej (C12/15).

Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 6x20 cm W miejscach cokołów ogrodzeń chodniki wykonywać do ogrodzeń bez obrzeży.

4.4 OBSŁUGA PRZYLEGŁEGO TERENU

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż projektowanej drogi przewidziano budowę zjazdów do poszczególnych działek.

5 ORGANIZACJA RUCHU

5.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki małe (M) – ulice gminne,
- znaki średnie (S) – ulice powiatowe,
- folia odbłaskowa typu 1 lub 2,

Parametry oznakowania poziomego:

- grubowarstwowe chemoutwardzalne

5.2 WYKAZ ZNAKÓW

5.2.1 ZNAKI ISTNIEJĄCE, ISTNIEJĄCE DO PRZESTAWIENIA I DO USUNIĘCIA

Wg części graficznej.

5.2.2 ZNAKI PROJEKTOWANE

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

TABELA 1 OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE – ZNAKI PIONOWE I POZIOME (WARIANT REALIZACYJNY NR 1)

Oznakowanie projektowane				
Oznakowanie pionowe				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	A-7	4 szt.	Ustąp pierwszeństwa	
2	A-11a + T-1	8 szt.	Próg zwalniający	
3	B-33	4 szt.	Ograniczenie prędkości	
4	B-36	1 szt.	Zakaz zatrzymywania się	
5	C-12	4 szt.	Ruch okrężny	
6	C-9 + U-5a	2 szt.	Nakaz jazdy z prawej strony znaku + słupek przeszkodowy	
7	C16/13	6 szt.	Droga dla pieszych i rowerów	
8	C16/13a	2 szt.	Koniec drogi dla pieszych i rowerów	
9	D-6	6 szt.	Przejście dla pieszych	

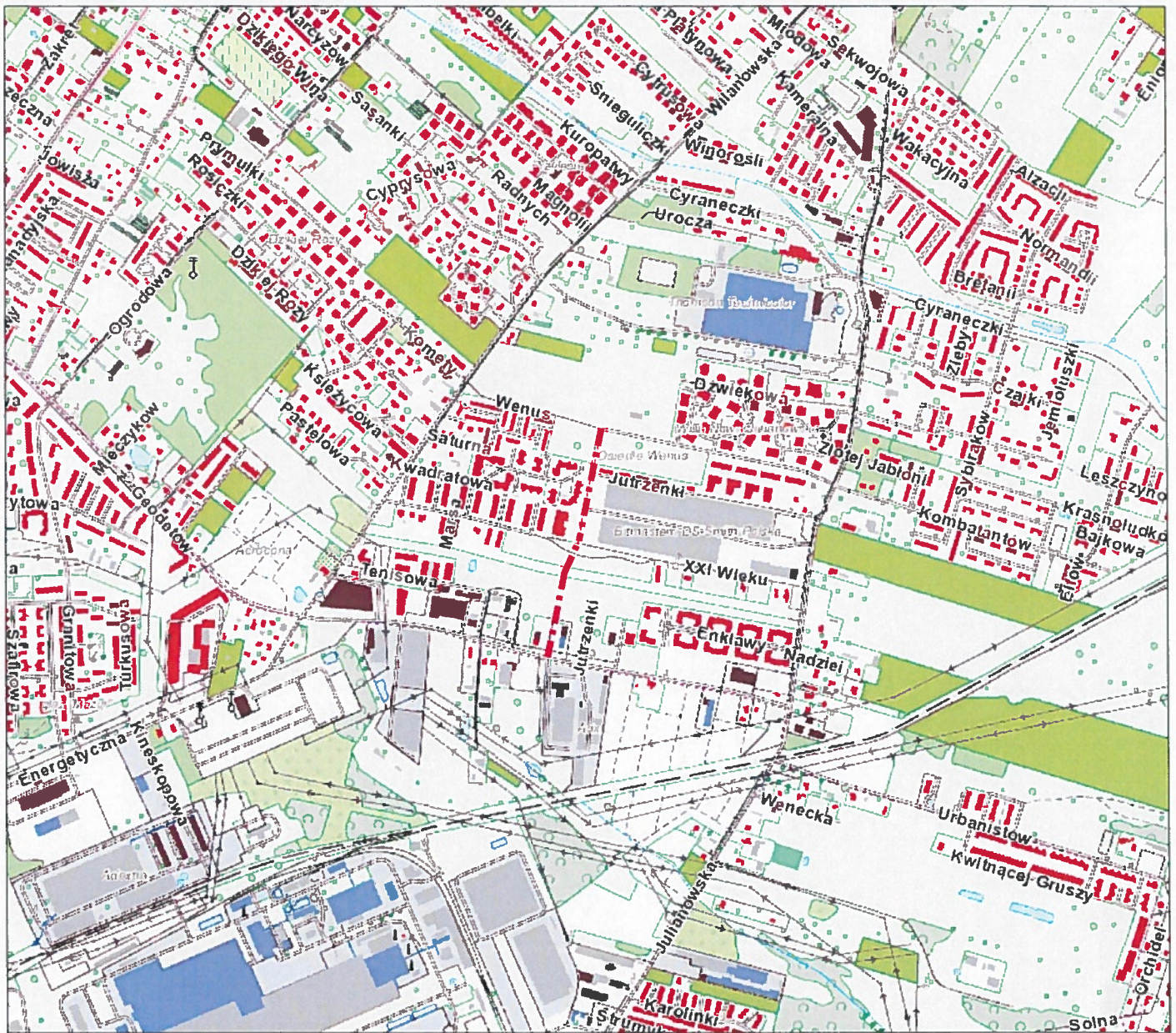
10	D-6b	4 szt.	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	
11	D-18	1 szt.	Parking	
Oznakowanie poziome				
1	P-1e	wg rysunku	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	
2	P-4	wg rysunku	Linia podwójna ciągła	
3	P-7a	wg rysunku	Linia krawędziowa – przerywana szeroka	
4	P-7b	wg rysunku	Linia krawędziowa – ciągła szeroka	
5	P-10	wg rysunku	Przejście dla pieszych	
6	P-11	wg rysunku	Przejazd dla rowerzystów	
7	P-13	wg rysunku	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	
8	P-14	wg rysunku	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	
9	P-21	wg rysunku	Powierzchnia wyłączona z ruchu	
10	P-23	wg rysunku	Symbol roweru	
11	P-25	wg rysunku	Próg zwalniający	
12	P-26	wg rysunku	Symbol pieszych	
13	P.E.O	wg rysunku	Punktowe elementy odblaskowe	

6 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to grudzień 2018 roku.

7 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2017_18-OR-O-001-01	Plan orientacyjny
2		2017_18-OR-S-001-01	Plan sytuacyjny



Biuro projektowe

VIVALO

VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

Biuro i adres do korespondencji:
Jana Kasprzowicza 103/4
01-823 Warszawa

www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Investor



BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Legenda:

--- projektowany odcinek ulicy

Nazwa inwestycji

Budowa ul. Jutrzenki (droga gminna) na odcinku od ul. Wenus do ul. Geodetów w Józefosławiu na terenie gminy Piaseczno wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Temat

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nr tomu

III

Specjalność

drogi

Funkcja

Imię i Nazwisko

mgr inż. Rafał Jakubicki

Nr uprawnień

MAZ/0038/POOD/13

Podpis

Nazwa rysunku

Plan orientacyjny

Nr rysunku

2017_18_OR-O-001-01

Data

05.2018

Skala

1:10 000

Nr projektu

2017-18

Nr rewizji
