

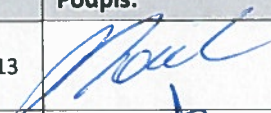



Nazwa inwestycji:

Budowa ul. Jutrzenki (droga gminna) na odcinku od ul. Wenus do ul. Geodetów w Józefostawiu na terenie gminy Piaseczno wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej

Nr tomu: II.1		Faza: PROJEKT BUDOWLANY	
Branża: DROGI	Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI	Temat: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Inwestor:			
		BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno	
		Załącznik do decyzji nr <u>12/2018</u>	
Jednostka projektowa:		z dnia <u>15.04.2018</u>	
		z dnia <u>1.12.2017</u> 201 <u>3.11.17</u> Vivalo sp. z o.o. ul. J. P. Woronicza 78/13 02-640 Warszawa www.vivalo.pl biuro@vivalo.pl	

Jednostka ewidencyjna:	Nr obrębu:	Nr działki:
141804_5 (Piaseczno - obszar wiejski)	0019	113/5, 114/5, 115/6, 117/20, 117/36 (117/39, 117/40), 118/3 (118/20, 118/21), 118/16 (118/19, 118/18), 119/10 (119/23, 119/22), 119/11 (119/25, 119/24), 119/14, 119/15 (119/26, 119/27), 120/17 (120/67, 120/68), 120/38, 120/64, 121/17 (121/63, 121/64), 121/38, 122/14, 123/15, 124/42, 127/12 (127/47, 127/46), 127/14 (127/51, 127/50), 127/16 (127/55, 127/54), 127/17 (127/48, 127/49), 127/19 (127/52, 127/53), 127/21 (127/56, 127/57), 127/33, 113/6, 114/2, 114/3, 115/4, 115/5, 117/23, 119/9, 119/22, 119/24, 120/18, 120/68, 121/64, 122/15, 123/14, 123/16, 123/17, 124/16, 124/17, 124/18, 124/19, 124/57, 127/46, 127/50, 127/53, 127/54, 132/5, 132/37, 154/10, 348/2, 475

Stanowisko:	Specjalność:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Sprawdzający	Drogowa	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	

Data:	Warszawa, 10.2018	Nr projektu:	2017_18_01
Nr archiwalny:	PAB/2017/18_01/2.1	Numer egz.	2

SPIS TREŚCI

1	Kopie uprawnień oraz zaświadczenia o przynależności projektanta i sprawdzającego do izby inżynierów budownictwa	4
2	Oświadczenia projektanta i sprawdzającego	10
3	Cześć ogólna	11
3.1	Przedmiot inwestycji	11
3.2	Nazwa inwestora	11
3.3	Nazwa jednostki projektowej	11
3.4	Podstawa formalno-prawna opracowania	11
3.5	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne	11
3.6	Lokalizacja inwestycji	12
3.7	Przedmiot i cel opracowania	12
4	Istniejący stan zagospodarowania terenu	13
4.1	Zagospodarowanie istniejącego terenu	13
5	Rozwiązania projektowe	13
5.1	Układ drogowy	13
5.1.1	Rozwiązanie sytuacyjne	13
5.2	Parametry techniczne	14
5.3	Profil podłużny	14
5.4	Konstrukcja nawierzchni	15
5.4.1	K1.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni - KR2	15
5.4.2	K1.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni - KR2	15
5.4.3	K2.1 Konstrukcja nawierzchni chodników odsuniętych od jezdni	15
5.4.4	K2.2 Konstrukcja nawierzchni chodników przylegających do jezdni	15
5.4.5	K3 Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego	16
5.4.6	K4 Konstrukcja nawierzchni wyspy ronda i opasek (zabruków)	16
5.4.7	K5 Konstrukcja nawierzchni wyspy dzielącej	16

5.4.8	K6.1 Konstrukcja nawierzchni progu zwalniającego	16
5.4.9	K6.2 Konstrukcja nawierzchni progu zwalniającego	16
5.4.10	K7.1 Konstrukcja nawierzchni zjazdów.....	17
5.4.11	K7.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów – na ciągu pieszo-rowerowym	17
5.4.12	K8 Konstrukcja nawierzchni opaski przy ciągu pieszo-jezdnym	17
5.5	Obsługa przyległego terenu	17
6	Organizacja ruchu.....	18
7	Zapewnienie warunków korzystania przez osoby niepełnosprawne.....	18
8	Ochrona środowiska.....	18
9	Część rysunkowa	19
10	Opinie	24

1 KOPIE UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylińska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 700 10 00



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 48 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
magister inżynier
ur. dnia 6 listopada 1983 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0038 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1 Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

- 1. Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
ul. Mandarynki 4 m. 30
02-796 Warszawa
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. w/a

ZGODNOŚĆ
RYSYNAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-SRS-DZV-KQV *


Pan RAFAŁ MIKOŁAJ JAKUBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0557/13
adres zamieszkania ul. MANDARYNKI 4/30, 02-796 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 69 /14 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

VIVALO

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

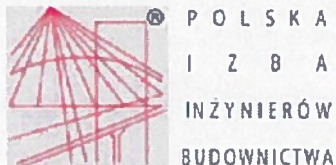
- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-3B9-33B-4WC *

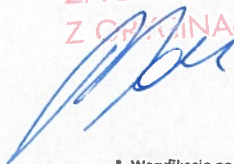
Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14
adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

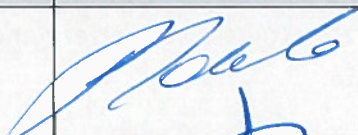



Warszawa, dn. 10.2018 r.

2 OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że dokumentacja projektowa pn. "Budowa ul. Jutrzenki (droga gminna) na odcinku od ul. Wenus do ul. Geodetów w Józefosławiu na terenie gminy Piaseczno wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej" w zakresie **projektu architektoniczno-budowlanego – tom II.1** została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, dn. 10.2018 r.

Stanowisko	Specjalność	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	drogowa	mgr inż. Rafał Jakubicki MAZ/0038/POOD/13	
Sprawdzający		mgr inż. Tomasz Dąbrowski MAZ/0018/PWOD/14	

3 CZĘŚĆ OGÓLNA

3.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa ul. Jutrzenki (droga gminna) na odcinku od ul. Wenus do ul. Geodetów w Józefosławiu na terenie gminy Piaseczno wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej.

3.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

3.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został opracowany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

3.4 PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA OPRACOWANIA

Formalna podstawą opracowania jest Umowa nr UMIG-W/16937/IT/248/U-INW/2017 z dnia 10.07.2017 r. zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

3.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE I ARCHIWALNE

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Inwentaryzacja własna odcinka drogi,
- Mapa do celów projektowych,
- Uzgodnienia z Zamawiającym i interesariuszami,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1496 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 kwietnia 2004r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 109 z 2004 r., poz. 1156 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r., poz 121, z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r., poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 201 z 2003 r., poz.1239),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1073).

Inwestycja będzie realizowana w rozumieniu przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2017 poz. 1496 z późn. zm.).

3.6 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, gminie Piaseczno, w miejscowości Józefostaw. Teren objęty opracowaniem obejmuje działki wykazane na stronie tytułowej.

3.7 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla zadania pn. „Budowa ul. Jutrzenki (droga gminna) na odcinku od ul. Wenus do ul. Geodetów w Józefostawiu na terenie gminy Piaseczno wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej”.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do wydania Decyzji na realizację inwestycji drogowej, która stanowi podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych. Projekt budowlany stanowi załącznik do niniejszej Decyzji.

4 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU

Ulica Jutrzenki na odcinku objętym opracowaniem jest nieciągła, posiada nieuregulowany, wąski pas drogowy, teren objęty jest ustaleniami MPZP.

Na odcinku od ul. Wenus do zabudowy wielorodzinnej stanowi dojazd do posesji w rejonie ul. Kwadratowej, posiada jezdnię o szerokości ok. 6,0 m i nawierzchni z kostki betonowej. Następnie do skrzyżowania z ul. XXI w. występuje nieciągłość drogi, teren jest niezagospodarowany. W rejonie zabudowy przy ul. XXI w. zlokalizowany jest parking dla samochodów osobowych. Kolejno do ul. Geodetów brak jest wyznaczonej drogi, poza krótkim odcinkiem stanowiącym dojazd do nowopowstałych budynków wielorodzinnych.

Ulica Jutrzenki krzyżuje się z:

- ul. Wenus,
- ul. XXI Wieku.

Ul. XXI Wieku to ulica prowadząca ruch o charakterze lokalnym. Umożliwia dojazd do pobliskich posesji mieszkalnych oraz prowadzi ruch do innych ciągów komunikacyjnych Józefostawia (ul. Julianowska, ul. Wilanowska). Istniejąca ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nawierzchni kostki betonowej. Droga jest ogólnie dostępna i charakteryzuje się niedużym natężeniem ruchu.

5 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 UKŁAD DROGOWY

5.1.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Planowana budowa ulicy Jutrzenki wymaga wyznaczenia nowego pasa drogowego, a tym samym podziałów nieruchomości. Przebieg drogi zaprojektowano w korytarzu zbliżonym do korytarza wyznaczonego w obowiązującym MPZP.

Początek opracowania to przedłużenie istniejącego odcinka w rejonie ul. Wenus, a koniec to granica pasa drogowego ul. Geodetów. Wzdłuż ulicy zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 m, po przeciwnej stronie jezdni zaprojektowano chodnik dla pieszych o szerokości 2,0 m.

Obsługa przyległych nieruchomości będzie realizowana z nowoprojektowanego odcinka ul. Jutrzenki. Istniejący zjazd z ul. XXI Wieku zostanie zlikwidowany.

Na skrzyżowaniu z ul. XXI Wieku przewidziano budowę skrzyżowania z ruchem okrężnym typu mini rondo czterowylotowe wyposażone w przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerzystów.

Na ulicy zapewniona zostanie sprawna i bezpieczna komunikacja pieszych oraz rowerzystów. Projektowane mini rondo należy zaliczyć do środków uspokojenia ruchu.

Zmiana geometrii ulicy będzie wymagała przebudowy istniejących sieci infrastruktury technicznej w taki sposób aby nie kolidowały z projektowanym układem drogowym. Odwodnienie i oświetlenie zostaną dopasowane do nowego układu wysokościowego i sytuacyjnego skrzyżowania.

5.2 PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne projektowanej ulicy Jutrzenki:

- Kategoria drogi: droga gminna,
- Klasa drogi: droga lokalna (L),
- Przekrój drogi: jednojezdniowa, dwupasowa,
- Kategoria ruchu – KR2,
- Chodniki: jednostronny,
- Szerokość jezdni: 2 x 2,75 m lub 2x3,00 m,
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 3,0 m,
- Szerokość zjazdów: zmienna.
- Spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2%,
- Spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego: jednostronny 2%.

Przyjęte parametry techniczne skrzyżowania ul. Jutrzenki i ul. XXI Wieku:

- Skrzyżowanie czterowlotowe, typu mini rondo, z przejezdną wyspą centralną,
- Średnica wyspy środkowej R= 6,0 m,
- Średnica zewnętrzna R=16,0 m,
- Szerokość pasów ruchu na wlotach – 3,00 m,
- Szerokość pasów ruchu na wylotach – 3,50 m.
- promienie wyokrągłające – wlot: od 6,0 do 10 m,
- pochylenie jezdni ronda – zmienne,
- nawierzchnia jezdni ronda – bitumiczna,
- nawierzchnia wyspy środkowej przejezdnej i opasek – kostka granitowa,
- nawierzchnia wysp trójkątnych – kostka granitowa.

5.3 PROFIL PODŁUŻNY

Rozwiązania wysokościowe projektowanej ulicy dostosowano do istniejących rzędnych terenu i przyległego zagospodarowania.

Normatywne spadki podłużne i poprzeczne zapewniają odpływ wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

5.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zostały zaprojektowane zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz aktualnej wiedzy technicznej.

Założenia projektowe:

- Podłoże pod konstrukcje nawierzchni doprowadzone do grupy nośności G1,
- Głębokość przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020 wynosi $h_z = 1.0$ m.

5.4.1 K1.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - KR2

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W gr. 8 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 $E2 \geq 80$ MPa
 - o warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 20 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności $E2 > 50$ MPa.

5.4.2 K1.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - KR2

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W gr. 8 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 $E2 \geq 80$ MPa
 - o warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 25 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności $E2 > 35$ MPa.

5.4.3 K2.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW ODSUNIĘTYCH OD JEZDNI

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego gr. 6 cm,
- Podsypka cem-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm gr. 10 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 $E2 \geq 80$ MPa
 - o warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/16 mm wg WT-4 gr. 10 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności $E2 > 50$ MPa.

5.4.4 K2.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW PRZYLEGAJĄCYCH DO JEZDNI

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm,
- Podsypka cem-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 $E2 \geq 80$ MPa
 - o warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/16 mm wg WT-4 gr. 10 cm,

- doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2>50 MPa.
- 5.4.5 K3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S gr. 5 cm,
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm gr. 15 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa
 - o warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/16 mm wg WT-4 gr. 10 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2>50 MPa.
- 5.4.6 K4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYSPY RONDA I OPASEK (ZABRUKÓW)
- Warstwa ścieralna z kostki granitowej 15/17 gr. 15-17 cm,
 - Podsypka cem-kruszywowa 1:4 gr. 5 cm,
 - Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm gr. 20 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa
 - o warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 25 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2>35 MPa.
- 5.4.7 K5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYSPY DZIELĄCEJ
- Warstwa ścieralna z kostki granitowej surowo łupanej 8/11 gr. 8-11 cm,
 - Podsypka cem-kruszywowa 1:4 gr. 5 cm,
 - Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm gr. 15 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa
 - o warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 10 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2>50 MPa.
- 5.4.8 K6.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PROGU ZWALNIAJĄCEGO
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm,
 - Podsypka cem-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
 - Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 20 - 30 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa
 - o warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 20 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2>50 MPa.
- 5.4.9 K6.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PROGU ZWALNIAJĄCEGO
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm,
 - Podsypka cem-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
 - Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 20 - 30 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa
 - o warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 25 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2>35 MPa.

5.4.10 K7.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru grafitowego gr. 8 cm,
- Podsyпка cem-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 20 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa
 - o warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2>50 MPa.

5.4.11 K7.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW – NA CIĄGU PIESZO-ROWEROWYM

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W gr. 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 20 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa
 - o warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2>50 MPa.

5.4.12 K8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI PRZY CIĄGU PIESZO-JEZDNYM

- Warstwa ścieralna z kostki granitowej surowo łupanej 8/11 gr. 8-11 cm,
- Podsyпка cem-kruszywowa 1:4 gr. 5 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa
 - o warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 10 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2>50 MPa.

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikami betonowymi lub granitowymi typu ulicznego 15x30x100 cm wyniesionymi na wysokość od 6 do 12 cm ponad jezdnię i ułożonymi na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

Na zjazdach zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22x100 cm układany na ławie prostej betonowej (C12/15).). Od strony jezdni i posesji, w przypadku braku nawierzchni dowiązania, projektuje się opornik drogowy 12x25x100 na ławie betonowej.

Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 6x20 cm W miejscach cokołów ogrodzeń chodniki wykonywać do ogrodzeń bez obrzeży.

W rejonach przejść dla pieszych, pola uwagi. Niwelety zjazdów należy wykonać w poziomie chodnika. Nie można stosować materiałów rozbiórkowych, należy stosować materiały nowe.

5.5 OBSŁUGA PRZYLEGŁEGO TERENU

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż projektowanej drogi przewidziano budowę lub przebudowę zjazdów do poszczególnych działek.

6 ORGANIZACJA RUCHU

Na ulicy zaprojektowano separacje ruchu pieszych i rowerzystów od pojazdów samochodowych, zostanie sprawna i bezpieczna komunikacja uczestników ruchu.

W projekcie przewidziano wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu w postaci: ronda i progów zwalniających wymuszających ograniczenie prędkości pojazdów silnikowych do 30 km/h. Projekt stałej organizacji ruchu będzie stanowił odrębne opracowanie.

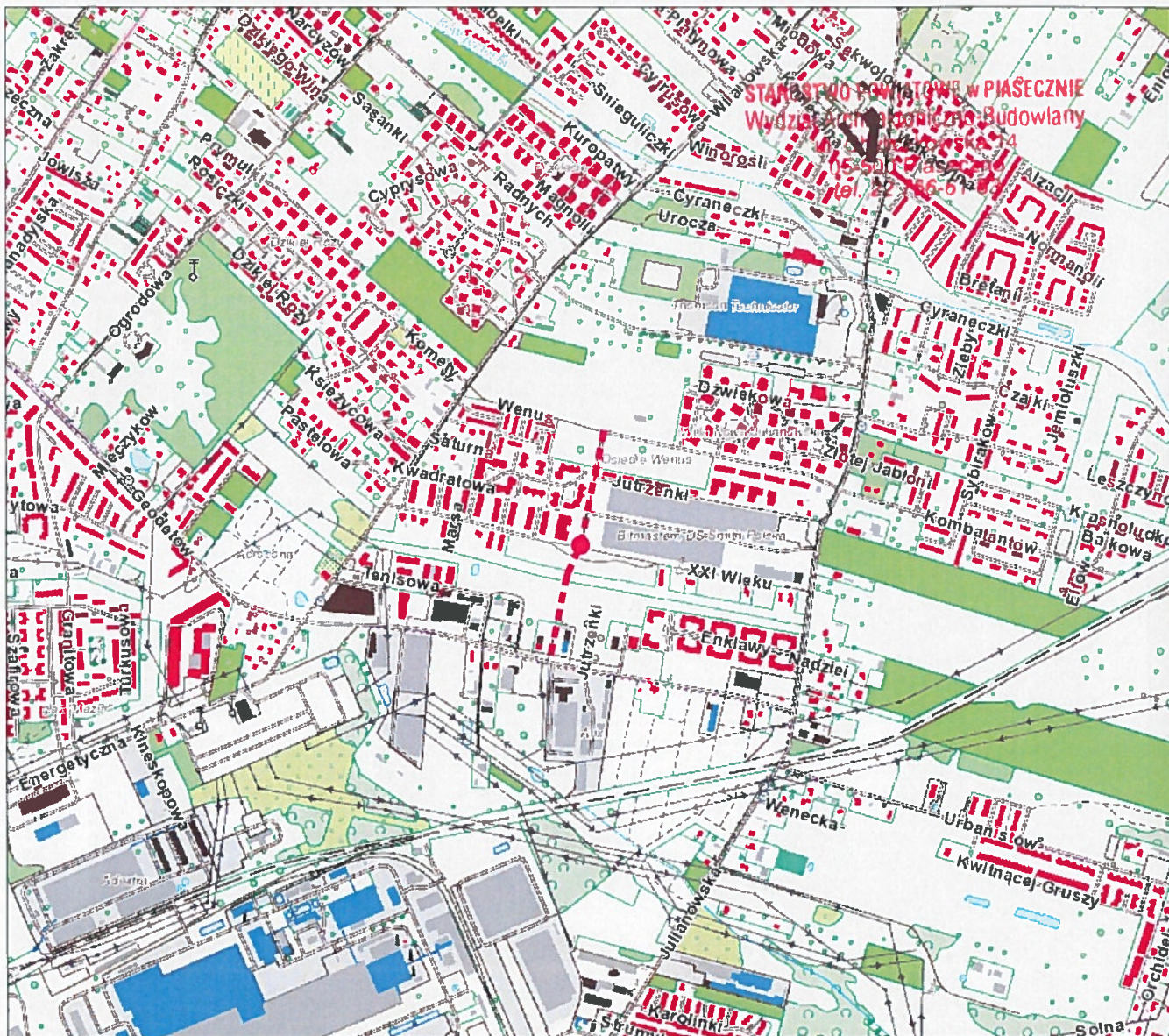
7 ZAPEWNIENIE WARUNKÓW KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Warunki korzystania przez osoby niepełnosprawne zapewnione są poprzez odpowiednio zaprojektowane pola uwagi oraz obniżone krawężniki (w rejonie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych).

8 OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowane obiekty nie wpłyną w sposób niekorzystny na środowisko. Posadowienie nie wpłynie niekorzystnie na wody podziemne. Obiekt nie przyczyni się do ponadnormatywnej emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza, zanieczyszczenia wód powierzchniowych i środowiska gruntowo-wodnego, odpadów w czasie eksploatacji.

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2017_18-PB-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2		2017_18-PB-D-S-001-01	Plan sytuacyjny
3		2017_18-PB-D-N-001-01	Profile podłużne
4		2017_18-PB-D-PN-001-01	Przekroje normalne



Biuro projektowe

VIVALO

VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

Biuro i adres do korespondencji:
Jana Kasprówicza 103/4
01-823 Warszawa

www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Investor



BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Legenda:

--- projektowany odcinek ulicy

Nazwa inwestycji

Budowa ul. Jutrzenki (droga gminna) na odcinku od ul. Wenus do ul. Geodetów w Józefosławiu na terenie gminy Piaseczno wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nr tomu

II.1

Temat

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Specjalność

drogi

Funkcja

Imię i Nazwisko

Nr uprawnień

Podpis

Projektant

mgr inż. Rafał Jakubicki

MAZ/0038/POOD/13

Sprawdzający

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14

Nazwa rysunku

Plan orientacyjny

Nr rysunku

2017_18_PAB-D-O-001-01

Data

10.2018

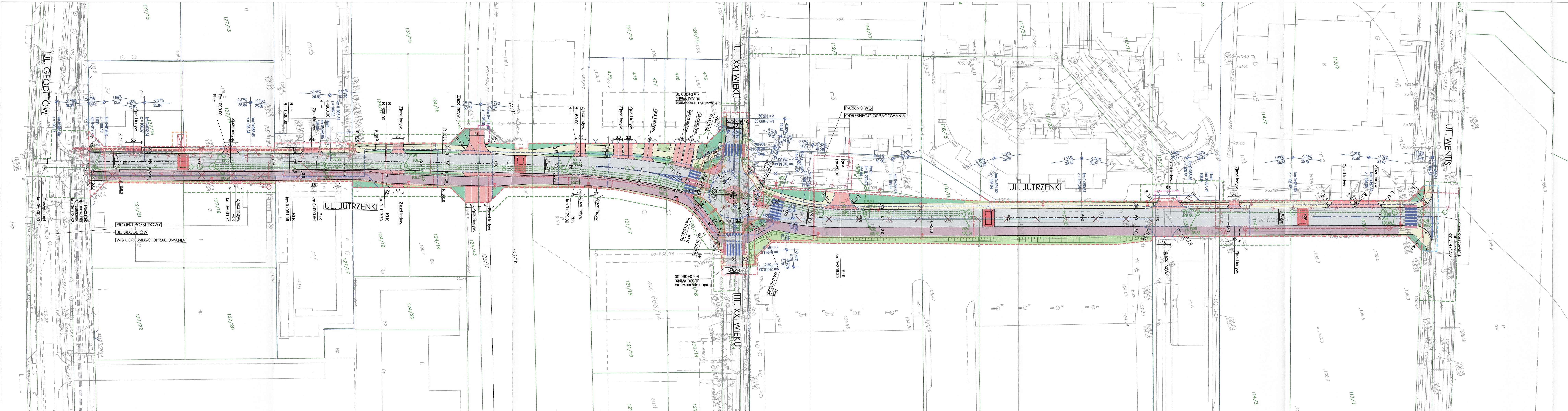
Skala

1:10 000

Nr projektu

2017-18

Nr rewizji



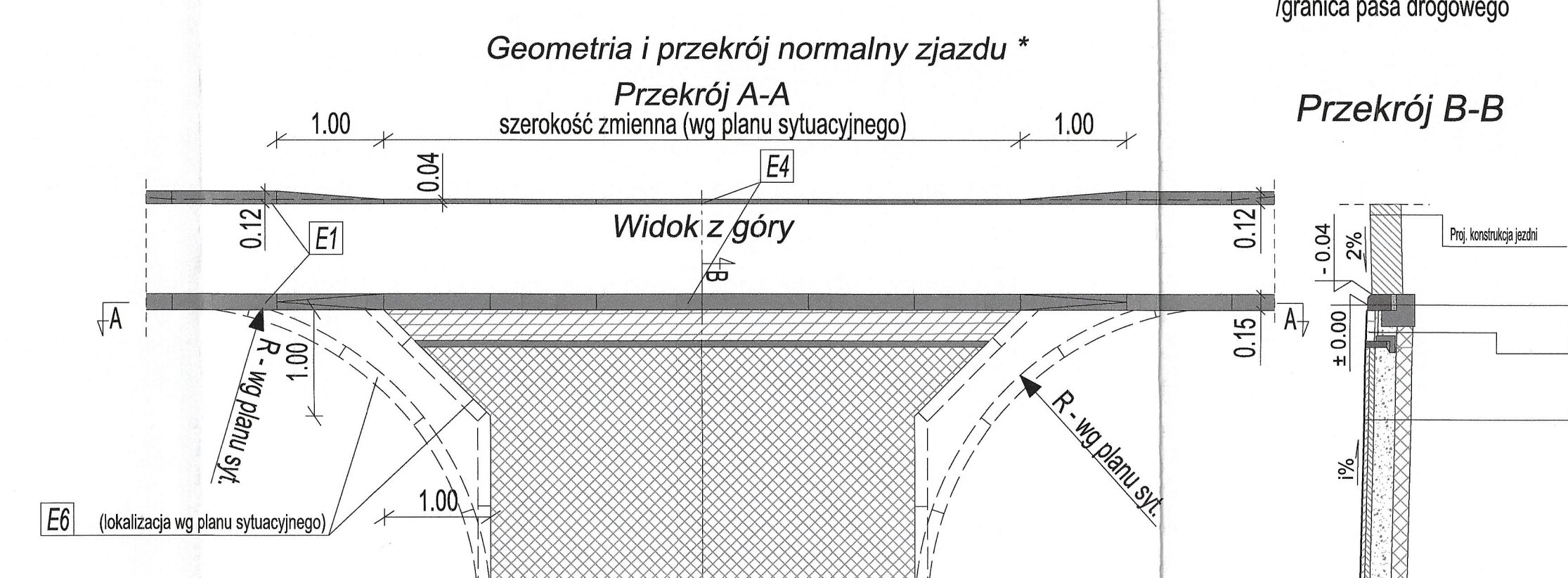
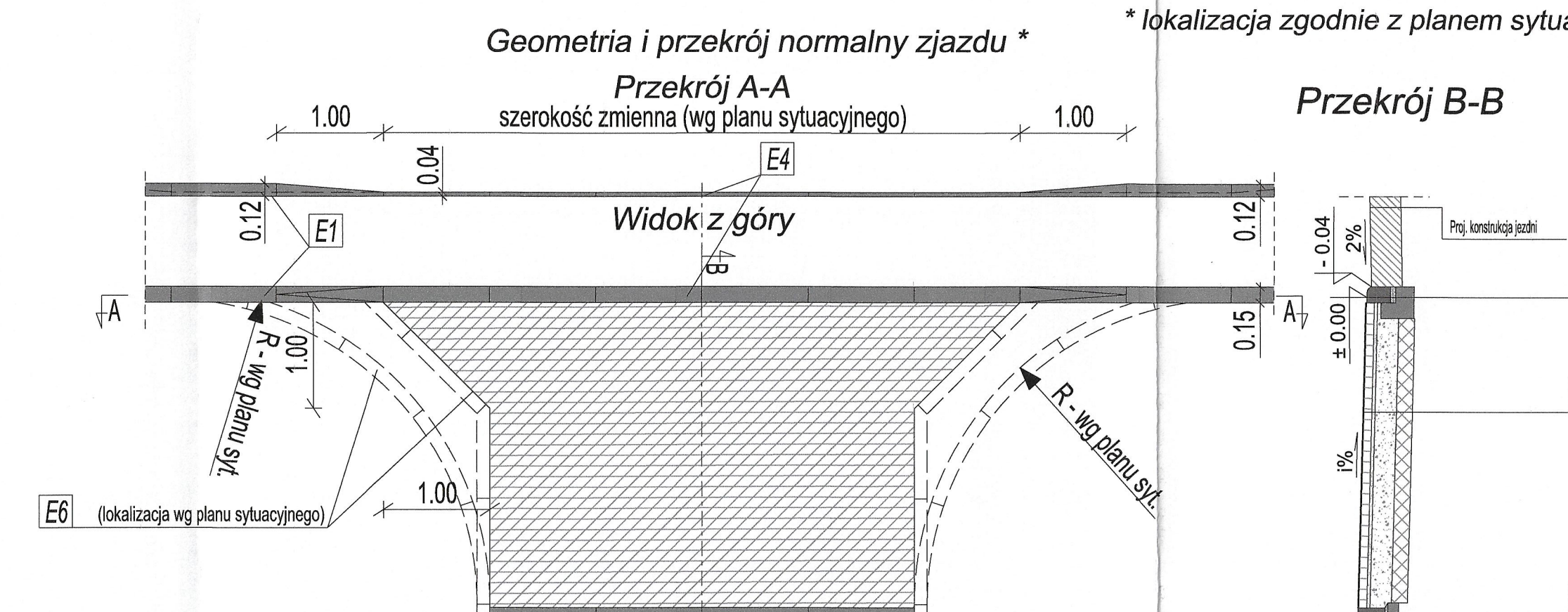
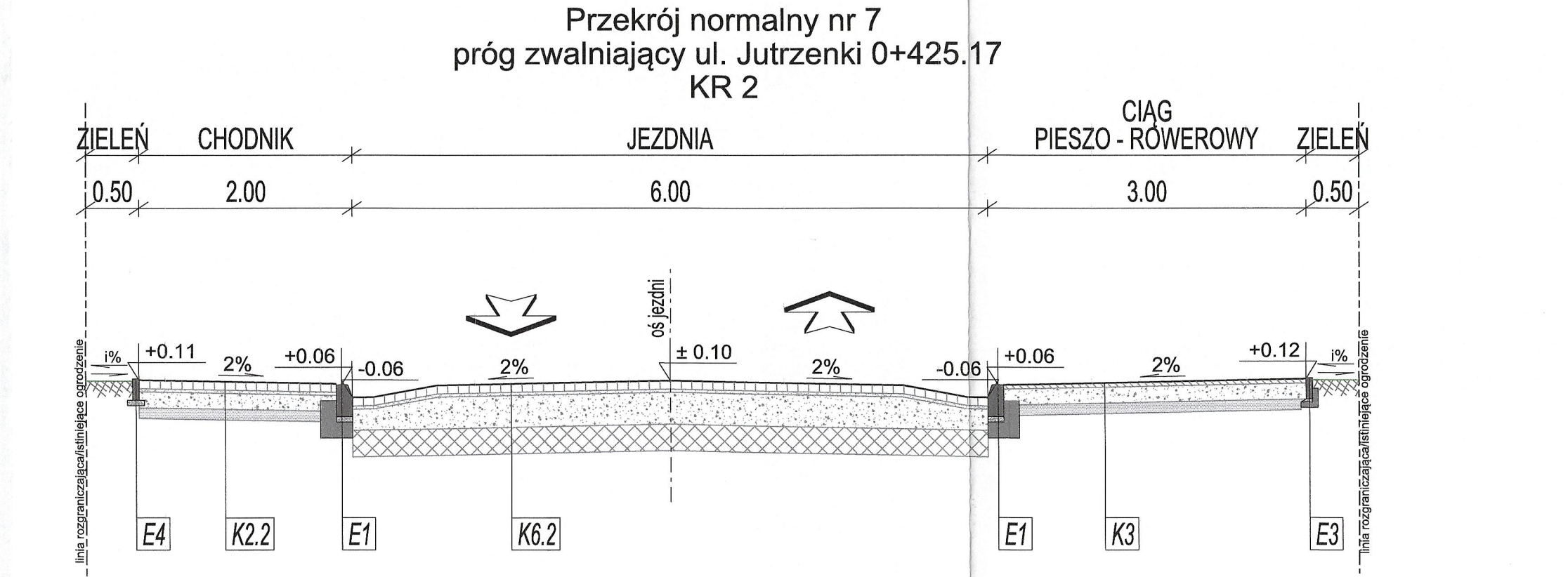
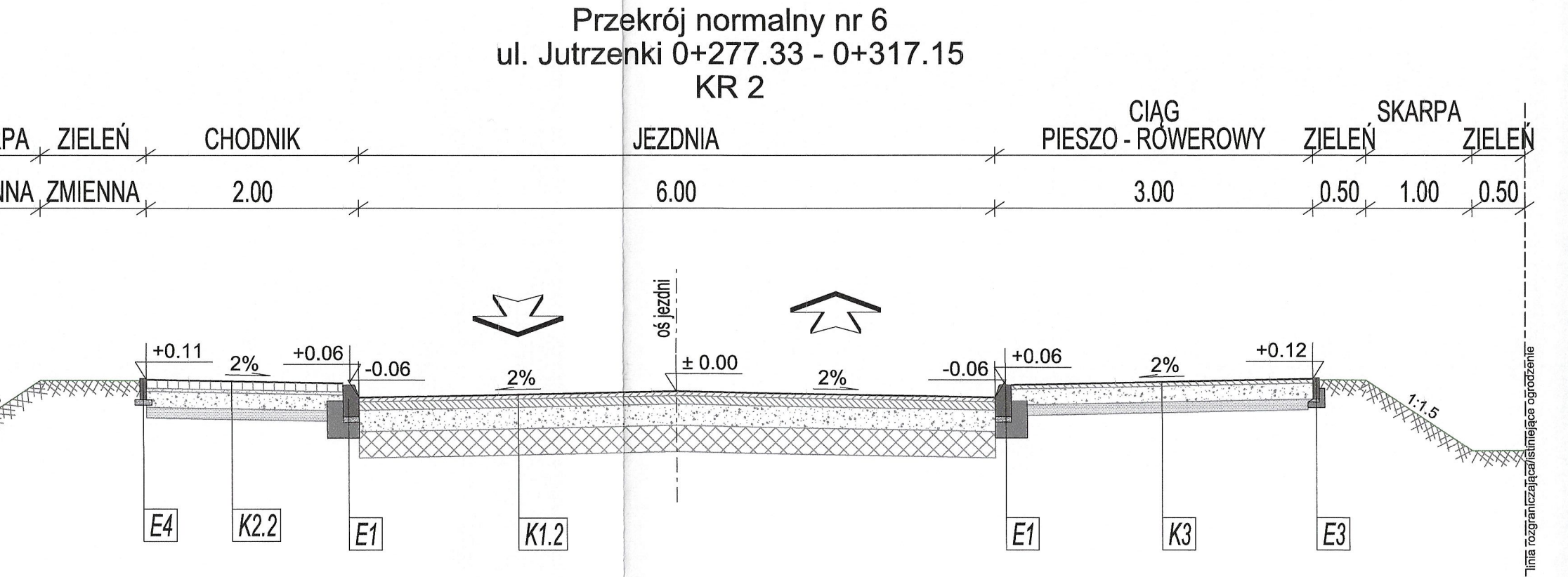
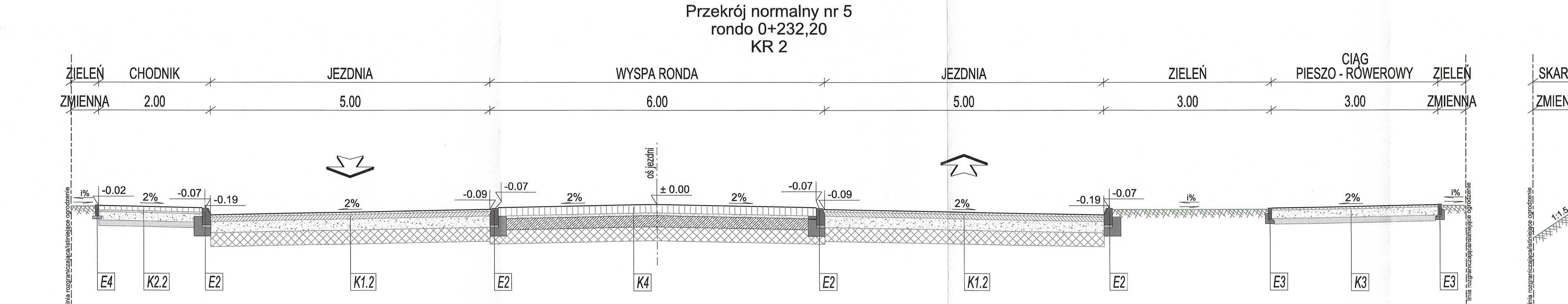
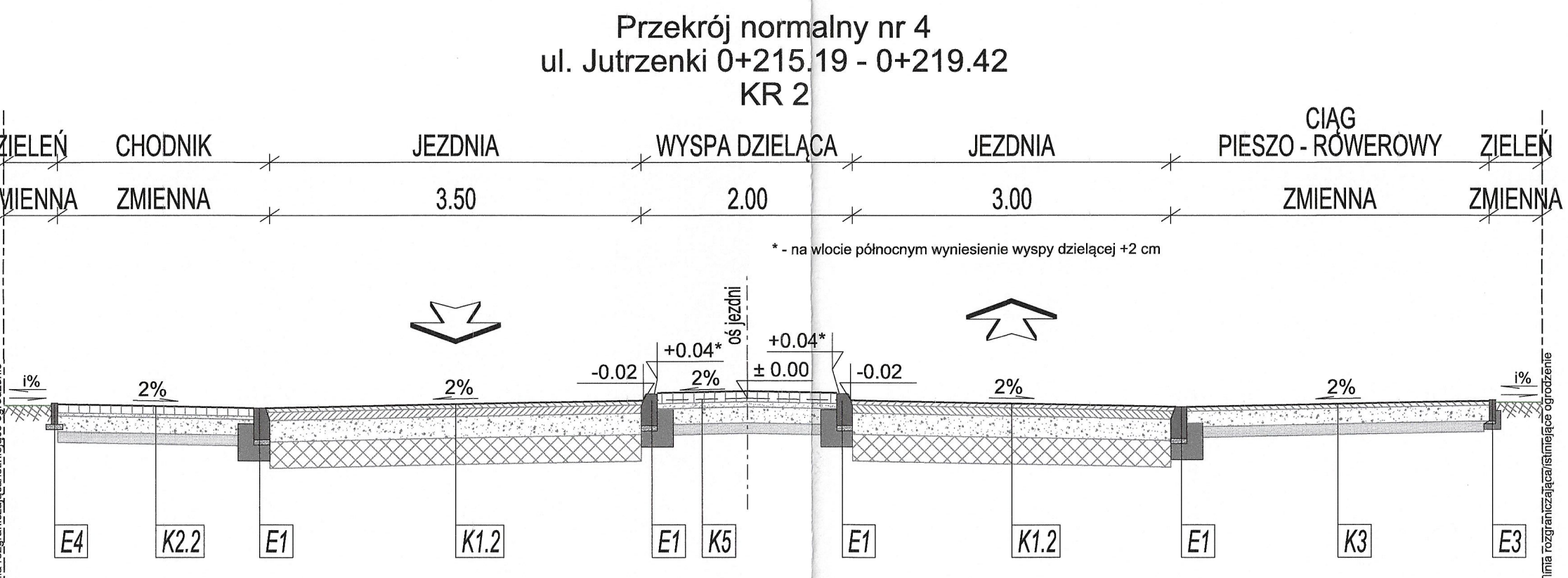
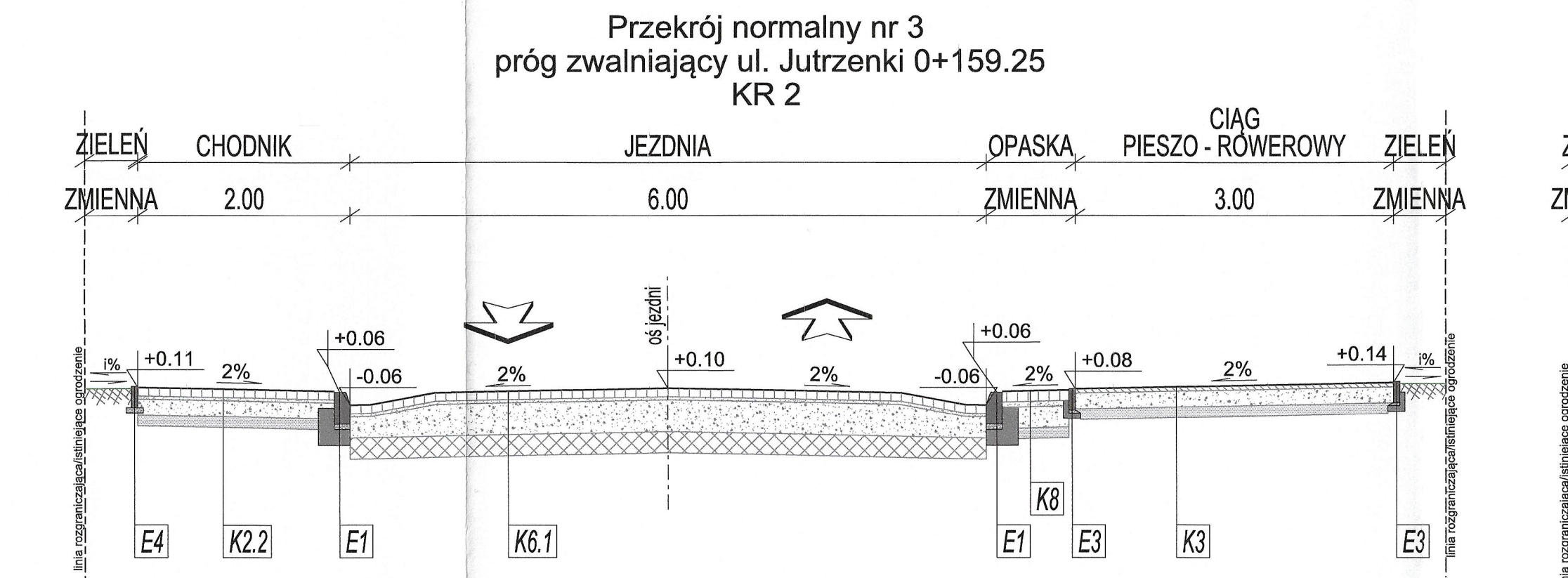
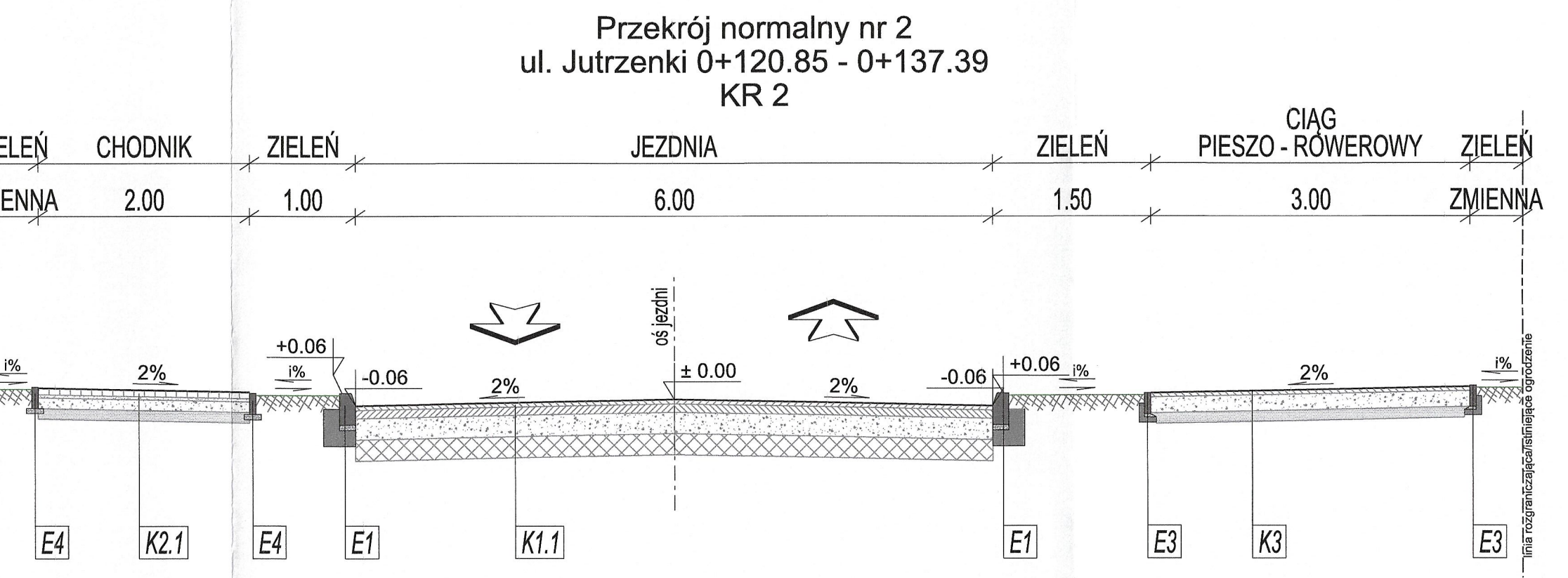
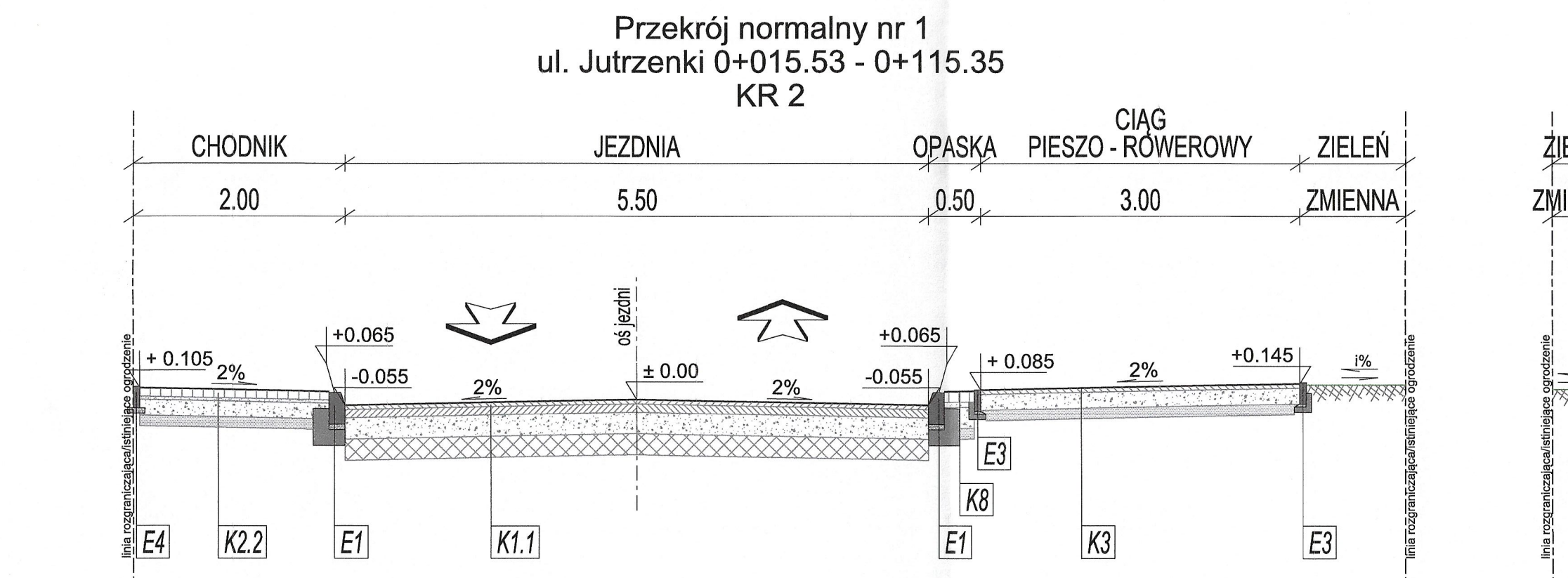
- Legenda:**
- proj. os. trasy
 - linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości (przebudowa innych dróg publicznych)
 - ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości (budowa i przebudowa sieci uzbrojenia terenu)
 - ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości (rozbiora istniejących obiektów budowlanych)
 - ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości (przebudowa zjazdów)
 - proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm
 - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x30x100cm
 - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
 - projektowany krawężnik żalopiony 15x30cm (h=0cm)
 - proj. opomik betonowy 12x25x100cm
 - proj. obrzeża betonowe 6x20x100 cm
 - projektowana krawędź zjazdowa
 - projektowana jezdnia z MMA
 - projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej koloru szarego
 - projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego
 - projektowany ciąg pieszo - rowerowy z MMA
 - projektowana tarza ronna, opaski i wyspy dzielące z kostki granitowej
 - projektowane progi zwalniające z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
 - projektowana zielen
 - projektowane pola uwagi
 - projektowane pochYLENIA POPRZECZNE
 - proj. sieć elektroenergetyczna oświetlenia wraz z latarniami
 - proj. sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
 - proj. szafka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
 - proj. sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
 - istn. słupy oświetleniowe do rozbioru
 - istn. sieć elektroenergetyczna do rozbioru
 - proj. sieć kanalizacji deszczowej
 - proj. wpuszczak deszczowa
 - proj. sieć wodociągowa
 - istn. sieć wodociągowa do rozbioru
 - proj. sieć kanalizacji sanitarnej
 - istn. sieć kanalizacji sanitarnej do rozbioru
 - proj. sieć gazowa
 - istn. sieć gazowa do rozbioru
 - obiekty budowlane i ogrodzenia do rozbioru
 - projektowane skarpy

Biurowisko projektowe
VIVALO
VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa
Biurowisko adres do korespondencji:
Jana Kasprzowicza 103/4
01-823 Warszawa
www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel. 502 708 156; 601 535 767
fax: 22 207 25 90

Investor
BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Nazwa inwestycji
Budowa ul. Jutrzenki (droga gminna) na odcinku od ul. Wenus do ul. Geodetów w Józefostawiu na terenie gminy Piaseczno wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej

Stadium				
II.1				
Projekt ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY				
Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/PW00/13	
Nazwa rysunku	Sprawdzający		Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Tomasz Dąbrowski		MAZ/0018/PW00/14	
Plan sytuacyjny			Nr rysunku	Nr rewizji
10.2018			2017_18_01-PAB-D-S-001-01	-
Data		Skala	Nr projektu	
10.2018		1:500	2017-18	



KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	
K1.1	WARSTWA SZERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15 POBUDOWA PASADNICZA Z MIESZANKI NIEWŁAZANEJ Z KRUSZYWIA 0/1.5 MM WG WT-4 DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1
K1.2	WARSTWA SZERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15 WARSTWA WIAZĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15 POBUDOWA PASADNICZA Z MIESZANKI NIEWŁAZANEJ Z KRUSZYWIA 0/1.5 MM WG WT-4 DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1
K2.1	WARSTWA SZERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15 WARSTWA WIAZĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15 POBUDOWA PASADNICZA Z MIESZANKI NIEWŁAZANEJ Z KRUSZYWIA 0/1.5 MM WG WT-4 DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1
K2.2	WARSTWA SZERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15 WARSTWA WIAZĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15 POBUDOWA PASADNICZA Z MIESZANKI NIEWŁAZANEJ Z KRUSZYWIA 0/1.5 MM WG WT-4 DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1
K3	WARSTWA SZERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15 WARSTWA WIAZĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15 POBUDOWA PASADNICZA Z MIESZANKI NIEWŁAZANEJ Z KRUSZYWIA 0/1.5 MM WG WT-4 DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1
K4	WARSTWA SZERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15 WARSTWA WIAZĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15 POBUDOWA PASADNICZA Z MIESZANKI NIEWŁAZANEJ Z KRUSZYWIA 0/1.5 MM WG WT-4 DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	
K5	WARSTWA SZERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15 POBUDOWA PASADNICZA Z MIESZANKI NIEWŁAZANEJ Z KRUSZYWIA 0/1.5 MM WG WT-4 DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1
K6.1	WARSTWA SZERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15 WARSTWA WIAZĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15 POBUDOWA PASADNICZA Z MIESZANKI NIEWŁAZANEJ Z KRUSZYWIA 0/1.5 MM WG WT-4 DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1
K6.2	WARSTWA SZERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15 WARSTWA WIAZĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15 POBUDOWA PASADNICZA Z MIESZANKI NIEWŁAZANEJ Z KRUSZYWIA 0/1.5 MM WG WT-4 DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1
K7.1	WARSTWA SZERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15 WARSTWA WIAZĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15 POBUDOWA PASADNICZA Z MIESZANKI NIEWŁAZANEJ Z KRUSZYWIA 0/1.5 MM WG WT-4 DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1
K7.2	WARSTWA SZERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15 WARSTWA WIAZĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15 POBUDOWA PASADNICZA Z MIESZANKI NIEWŁAZANEJ Z KRUSZYWIA 0/1.5 MM WG WT-4 DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1
K8	WARSTWA SZERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15 WARSTWA WIAZĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15 POBUDOWA PASADNICZA Z MIESZANKI NIEWŁAZANEJ Z KRUSZYWIA 0/1.5 MM WG WT-4 DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1

ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO	
E1	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPREM
E2	KRAWĘŻNIK GRANITOWY 15X30X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPREM
E3	OBRZEŻE BETONOWE 60X20X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPREM
E4	OBRZEŻE BETONOWE 60X20X100 NA PODSOŁCE CEM-KRUSZYWOWE 1:4
E5	KRAWĘŻNIK NAŁOŻONY 15X30X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPREM
E6	OPORNIK BETONOWY 120X30X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPREM

Biuro projektowe
VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-540 Warszawa

Investor
BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
ul. Koszłuski 5
05-500 Piaseczno

Nowo inwestycji
Budowa ul. Jutrzenki (droga gminna) na odcinku od ul. Wenus do ul. Geodetów w Józefosławiu na terenie gminy Piaseczno wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej

Projekt Architektoniczno-Budowlany

Nr tomu	II.1		
Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
drogi	Projektant	mgr inż. Rafał Januszki	MAZ0008PPOOD13
	Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Dąbkowski	MAZ0018PWOOD14

Nazwa rysunku
Przekroje normalne

Data
10.2018

Skala
1:50

Nr rysunku
2017_18_01-PAB-D-PN-001-01

Nr projektu
2017-18

Nr wersji
1

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNO
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylicka 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 750 67 63

10 OPINIE

Lp.	Nazwa
1	Opinia komunikacyjna nr IRD 7111.23.2018 – Starostwo Powiatowe w Piasecznie
2	Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni – Urząd Miasta i Gminy Piaseczno

VIVALO sp. z o.o.
Ul. Jana Kasprowicza 103/4
01-823 Warszawa

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

OPINIA KOMUNIKACYJNA NR IRD 7111.23.2018

Obiekt : budowa ulicy Jutrzenki odc. Wenus- Geodetów w Józefosławiu gm.
Piaseczno.

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na pismo, uprzejmie zawiadamiam, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuję pozytywnie** projekt budowlany ulicy Jutrzenki na odc. Wenus- Geodetów położonej w Józefosławiu gm. Piaseczno.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

STAROSTA PIASECZYŃSKI

Wojciech Ołdakowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

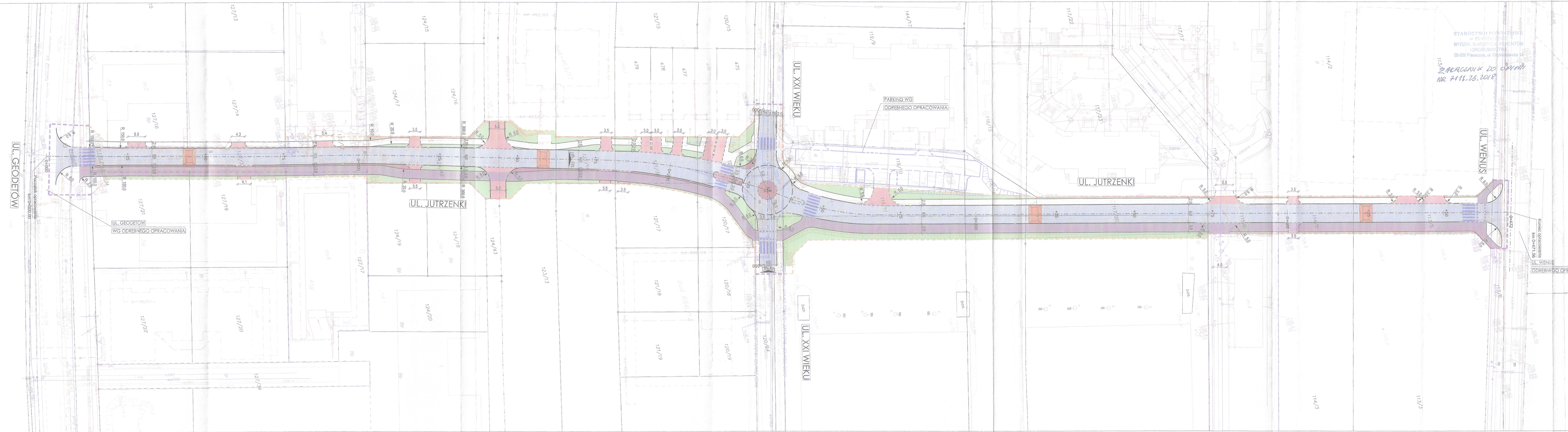
- Legenda:**
- projektowana oś trasy
 - projektowany krawężnik drogowy betonowy 15x30x100
 - projektowany krawężnik najazdowy betonowy 15x24x100
 - projektowany krawężnik zatopiony 15x30cm (h=0cm)
 - projektowana krawędź nawierzchni
 - projektowane obrzeże betonowe
 - istniejąca granica pasa drogowego
 - granica opracowania
 - projektowana linia podziałowa
 - projektowana jezdnia z MMA
 - projektowane miejsca postojowe z kostki bet.
 - projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej koloru szarego
 - projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego
 - projektowany ciąg pieszo - rowerowy z MMA
 - projektowane opaski i wyspy dzielące z kostki granitowej
 - projektowane progi zwalniające
 - projektowana zieleni
 - projektowane pochylenia poprzeczne
 - projektowane oznakowanie poziome
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - projektowane ogrodzenie
 - projektowane wpusy deszczowe
 - istniejące obiekty do likwidacji
 - projektowana wiatła śmietnikowa
 - projekt wg odrębnego opracowania

Biuro projektowe
VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa
Biuro i adres do korespondencji: ul. Kasprzowska 103/4
01-823 Warszawa
www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 787
fax: 22 207 25 90

INWESTOR
BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Nazwa inwestycji
Budowa ul. Jutrzenki (droga gminna) na odcinku od ul. Wenus do ul. Geodetów w Józefosławiu na terenie gminy Piaseczno wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej

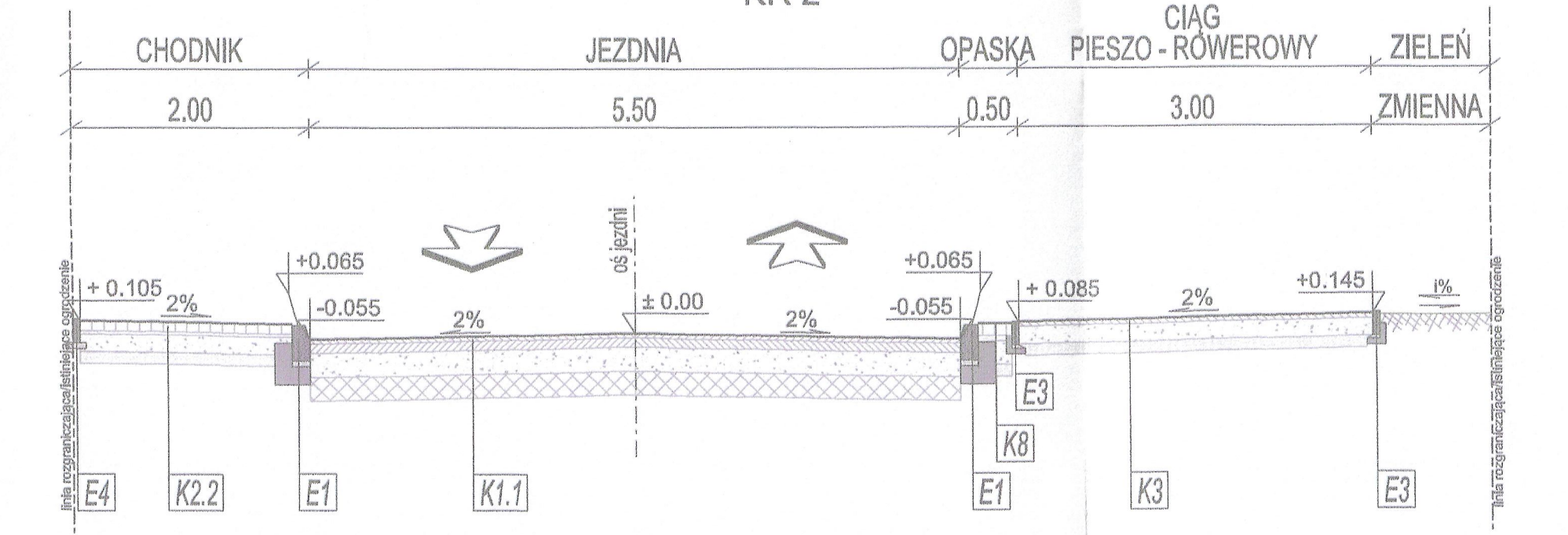
Projekt Budowlany				
Projekt Architektoniczno-Budowlany				
Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogi	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
	Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWGD/18	
Nazwa rysunku			Nr rysunku	
Plan sytuacyjny			2017_18_PAB-D-S-001-01	
Data			Nr projektu	
04.2018			2017-18	
Skala			Nr rewizji	
1:500			---	



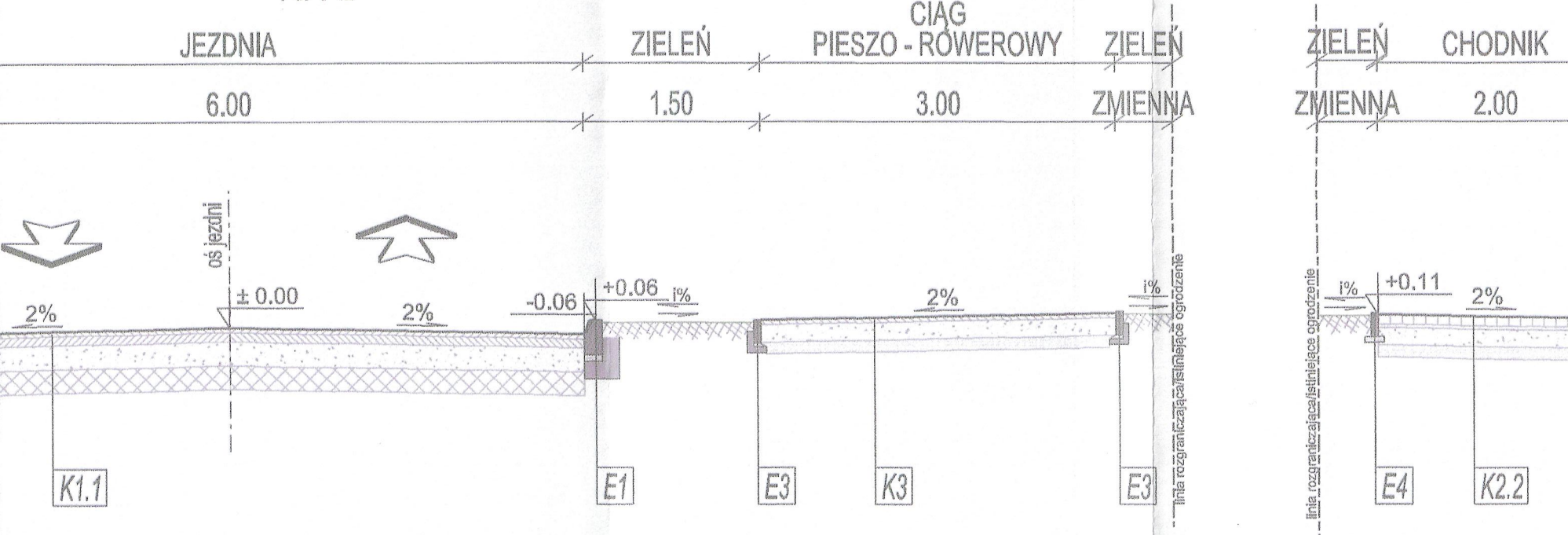
STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNO
WYDZIAŁ INWESTYCYJNO-REMONTOWO-DROGOWY
05-500 Piaseczno, ul. Chylińskiego 14
PRACUJĄCY DO OPRACOWANIA
NR 7.11.23.2018

ZA ZGODNIENIEM Z ORYGINAŁEM

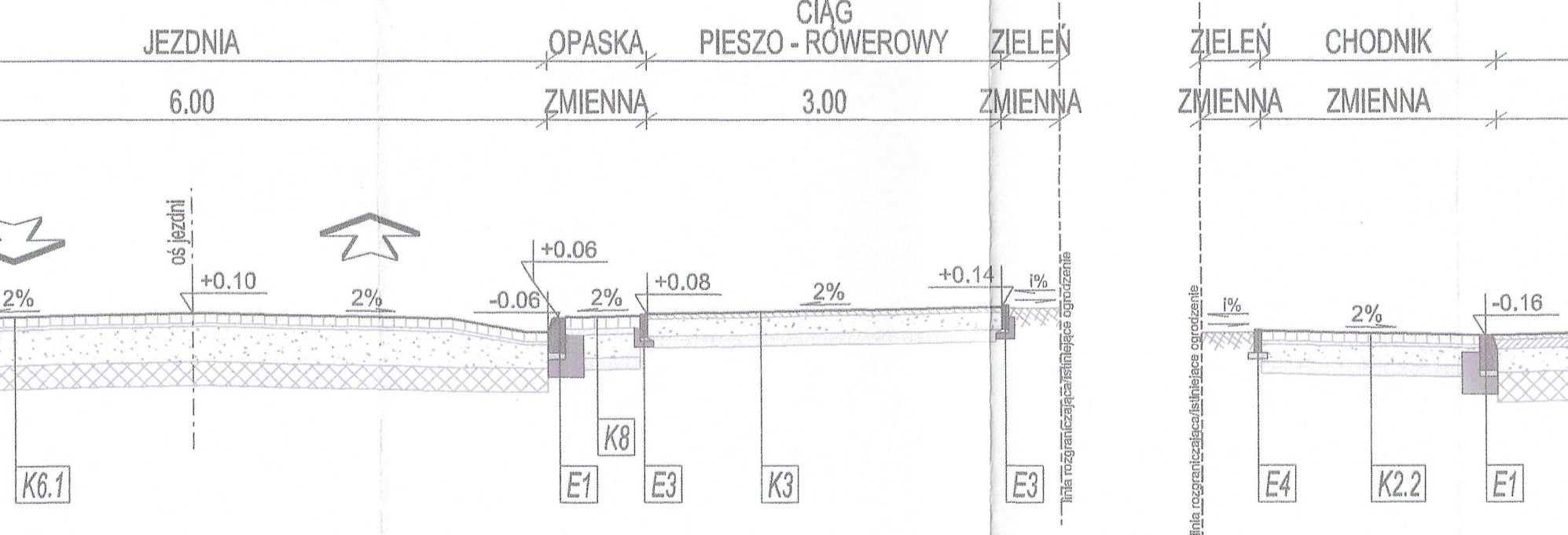
Przekrój normalny nr 1
ul. Jutrzenki 0+015.53 - 0+115.35
KR 2



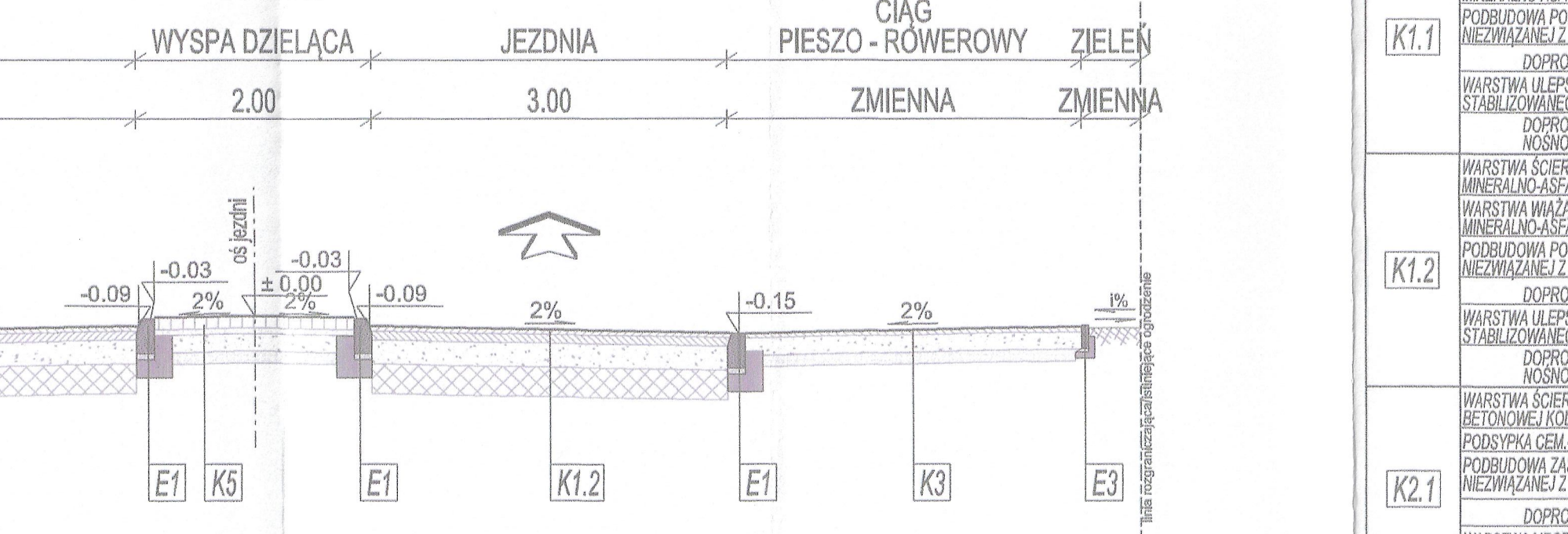
Przekrój normalny nr 2
ul. Jutrzenki 0+120.85 - 0+137.39
KR 2



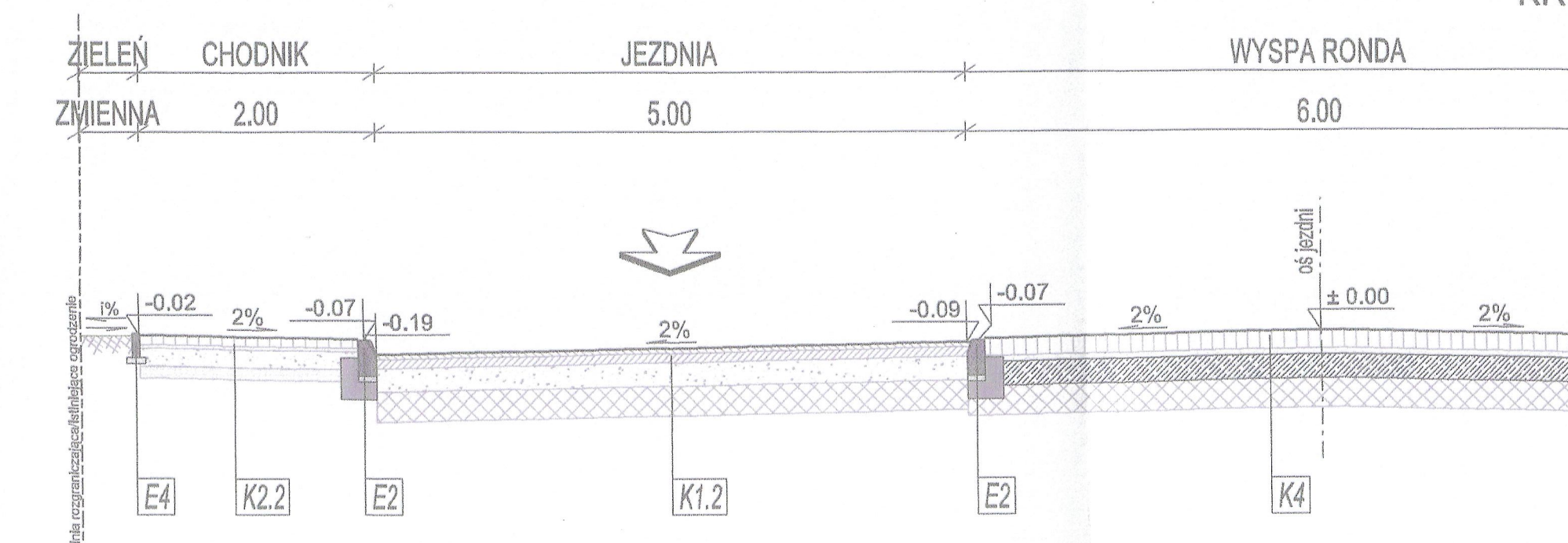
Przekrój normalny nr 3
próg zwalniający ul. Jutrzenki 0+159.25
KR 2



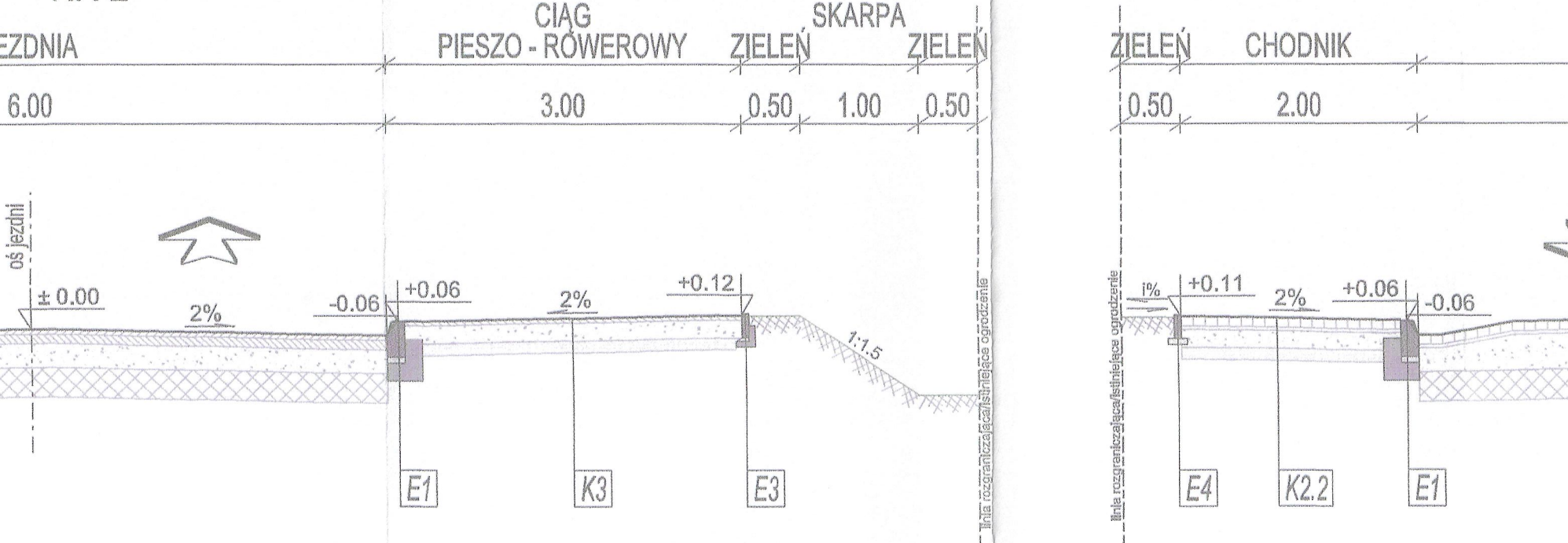
Przekrój normalny nr 4
ul. Jutrzenki 0+215.19 - 0+219.42
KR 2



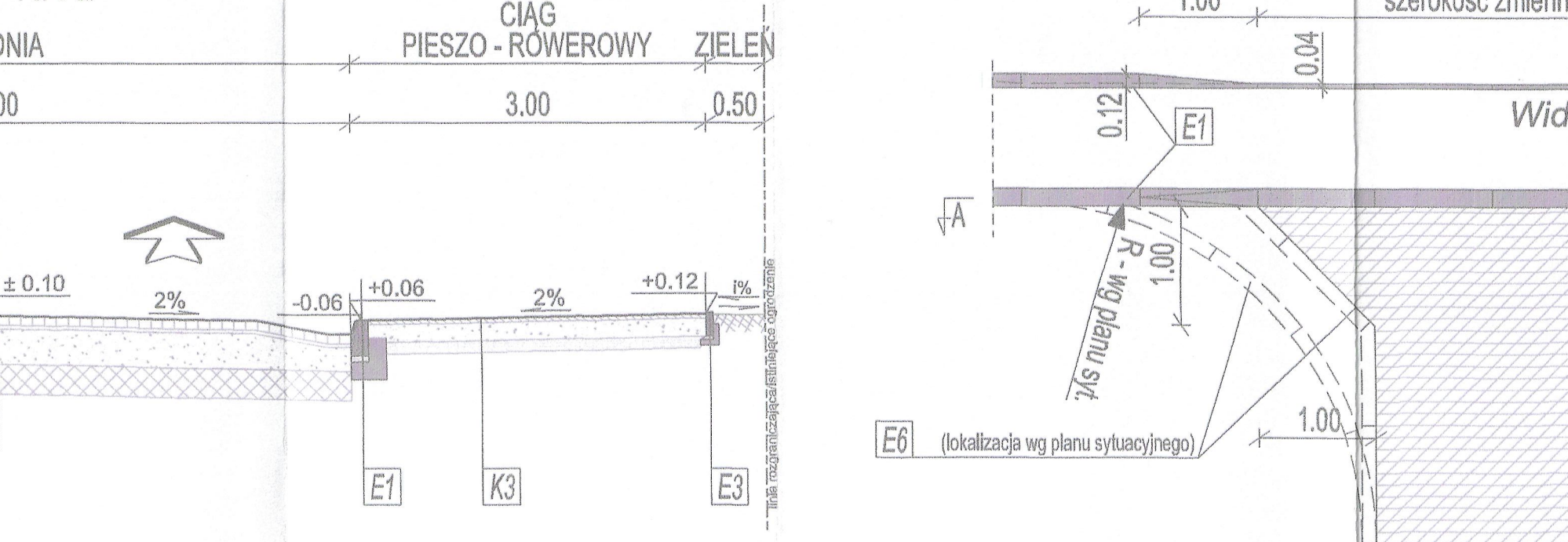
Przekrój normalny nr 5
rondo 0+232.20
KR 2



Przekrój normalny nr 6
ul. Jutrzenki 0+277.33 - 0+317.15
KR 2



Przekrój normalny nr 7
próg zwalniający ul. Jutrzenki 0+425.17
KR 2



KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

K1.1	WARSTWA SZERALMA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15	gr. 4 cm
	PODSYPKA CEM-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 8 cm
	POBLUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI WIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/3.5 MM WG WT-4	gr. 20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1	gr. 20 MPa
	WARSTWA WŁEPIZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOWEM HYDRAULICZNYM C15.2	gr. 20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA (GRUNTU RODZIMEGO) DO NOŚNOŚCI	gr. 20 MPa
K1.2	WARSTWA SZERALMA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15	gr. 4 cm
	PODSYPKA CEM-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 8 cm
	POBLUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI WIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/3.5 MM WG WT-4	gr. 20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1	gr. 20 MPa
	WARSTWA WŁEPIZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOWEM HYDRAULICZNYM C15.2	gr. 25 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA (GRUNTU RODZIMEGO) DO NOŚNOŚCI	gr. 25 MPa
K2.1	WARSTWA SZERALMA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15	gr. 4 cm
	PODSYPKA CEM-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 8 cm
	POBLUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI WIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/3.5 MM WG WT-4	gr. 10 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1	gr. 20 MPa
	WARSTWA WŁEPIZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOWEM HYDRAULICZNYM C15.2	gr. 10 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA (GRUNTU RODZIMEGO) DO NOŚNOŚCI	gr. 20 MPa

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

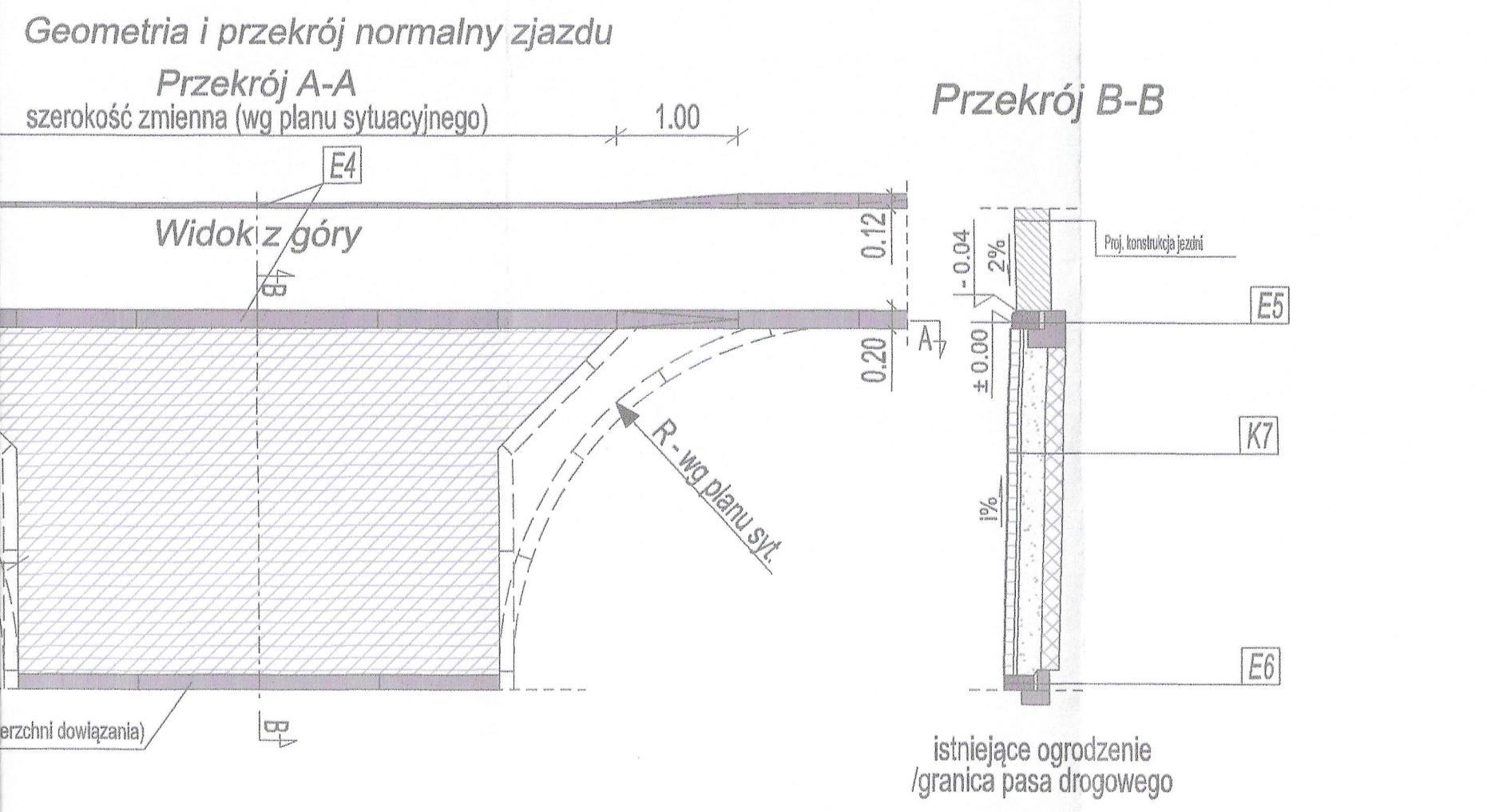
K2.2	WARSTWA SZERALMA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15	gr. 8 cm
	PODSYPKA CEM-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 3 cm
	POBLUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI WIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/3.5 MM WG WT-4	gr. 15 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1	gr. 20 MPa
	WARSTWA MROZOOCHRONNA WG WT-4	gr. 10 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA (GRUNTU RODZIMEGO) DO NOŚNOŚCI	gr. 10 MPa
K3	WARSTWA SZERALMA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15	gr. 5 cm
	PODSYPKA CEM-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 8 cm
	POBLUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI WIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/3.5 MM WG WT-4	gr. 10 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1	gr. 20 MPa
	WARSTWA MROZOOCHRONNA WG WT-4	gr. 10 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA (GRUNTU RODZIMEGO) DO NOŚNOŚCI	gr. 10 MPa
K4	WARSTWA SZERALMA KOSTKI GRANITOWEJ 15/17	gr. 15-17 cm
	PODSYPKA CEM-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 8 cm
	POBLUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI WIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/3.5 MM WG WT-4	gr. 25 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1	gr. 25 MPa
	WARSTWA WŁEPIZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOWEM HYDRAULICZNYM C15.2	gr. 25 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA (GRUNTU RODZIMEGO) DO NOŚNOŚCI	gr. 25 MPa

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

K5	WARSTWA SZERALMA KOSTKI GRANITOWEJ SUROWO-LUPANEJ B11	gr. 8-11 cm
	PODSYPKA CEM-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 8 cm
	POBLUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI WIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/3.5 MM WG WT-4	gr. 10 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1	gr. 20 MPa
	WARSTWA WŁEPIZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOWEM HYDRAULICZNYM C15.2	gr. 10 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA (GRUNTU RODZIMEGO) DO NOŚNOŚCI	gr. 20 MPa
K6.1	WARSTWA SZERALMA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15	gr. 8 cm
	PODSYPKA CEM-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 3 cm
	POBLUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI WIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/3.5 MM WG WT-4	gr. 20-30 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1	gr. 20 MPa
	WARSTWA WŁEPIZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOWEM HYDRAULICZNYM C15.2	gr. 20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA (GRUNTU RODZIMEGO) DO NOŚNOŚCI	gr. 20 MPa
K6.2	WARSTWA SZERALMA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15	gr. 8 cm
	PODSYPKA CEM-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 3 cm
	POBLUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI WIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/3.5 MM WG WT-4	gr. 20-30 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1	gr. 20 MPa
	WARSTWA WŁEPIZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOWEM HYDRAULICZNYM C15.2	gr. 25 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA (GRUNTU RODZIMEGO) DO NOŚNOŚCI	gr. 25 MPa
K7	WARSTWA SZERALMA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC15	gr. 8 cm
	PODSYPKA CEM-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 3 cm
	POBLUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI WIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/3.5 MM WG WT-4	gr. 20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1	gr. 20 MPa
	WARSTWA WŁEPIZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOWEM HYDRAULICZNYM C15.2	gr. 15 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA (GRUNTU RODZIMEGO) DO NOŚNOŚCI	gr. 20 MPa
K8	WARSTWA SZERALMA KOSTKI GRANITOWEJ SUROWO-LUPANEJ B11	gr. 8-11 cm
	PODSYPKA CEM-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 5 cm
	POBLUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI WIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/3.5 MM WG WT-4	gr. 20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1	gr. 20 MPa
	WARSTWA WŁEPIZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOWEM HYDRAULICZNYM C15.2	gr. 10 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA (GRUNTU RODZIMEGO) DO NOŚNOŚCI	gr. 20 MPa

ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO

E1	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM
E2	KRAWĘŻNIK GRANITOWY 15X30X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM
E3	OGRZĘDZE BETONOWE 6X20X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM
E4	OGRZĘDZE BETONOWE 6X20X100 NA PODSYPCIE CEM-KRUSZYWOWEJ 1:4
E5	KRAWĘŻNIK NAJWYŻSZY 15X22X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM
E6	OPORNIK BETONOWY 12X25X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM



Konst. Opiniuje, pozytywnie
14.06.2018

INSPEKTOR
Wydział Inżynierii Lądowej
Upr. MAZ.0304/CW.0003

Biuro projektowe: **VIVALO** sp. z o.o. ul. J.P. Woronicza 78/13 02-640 Warszawa

Investor: **BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO** ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno

Nazwa inwestycji: Budowa ul. Jutrzenki (droga gminna) na odcinku od ul. Venus do ul. Geodetów w Józefosławiu na terenie gminy Piaseczno wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Projektant: mgr inż. Rafał Jakubiak MAZ0030/POD/D13

Sprowadzający: mgr inż. Tomasz Dąbrowski MAZ0016/PW/D14

Przebieg normalny: 2017_18_01-PAB-D-FN-001-01

Data: 04.2018

Skala: 1:50

Wzrostki: ---