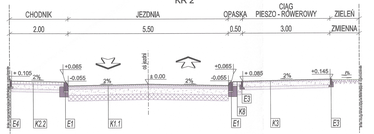
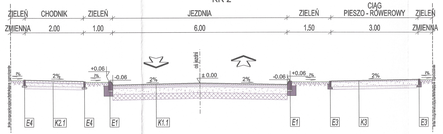
Przekrój normalny nr 1
ul. Jutrzenki 0+015.53 - 0+115.35
KR 2

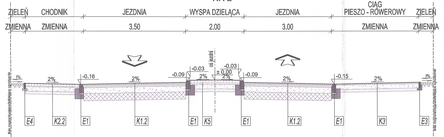


Przekrój normalny nr 2
ul. Jutrzenki 0+120.85 - 0+137.39
KR 2



Przekrój normalny nr 3
próg zwalniający ul. Jutrzenki 0+159.25
KR 2

Przekrój normalny nr 4
ul. Jutrzenki 0+215.19 - 0+219.42
KR 2



KONSTRUKCJE NAWIERZNI

K1.1	WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC11S	gr.4 cm
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA	gr.3 cm
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W	gr.6 cm
	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE Z RECYKLINGU Z RECYKLINGIEM 20/31,5 MM MT-4	gr.20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO STOPNI WODNOŚCI D2	w DYAMPU
K1.2	WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC11S	gr.4 cm
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA	gr.3 cm
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W	gr.6 cm
	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE Z RECYKLINGU Z RECYKLINGIEM 20/31,5 MM MT-4	gr.20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO STOPNI WODNOŚCI D2	w DYAMPU
K2.1	WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC11S	gr.4 cm
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA	gr.3 cm
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W	gr.6 cm
	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE Z RECYKLINGU Z RECYKLINGIEM 20/31,5 MM MT-4	gr.19 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO STOPNI WODNOŚCI D2	w DYAMPU
	WARSTWA WYRÓWNAWCZA MT-4	gr.1 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA GRUNTU ROZDZIELCZO D2	w DYAMPU

KONSTRUKCJE NAWIERZNI

K2.2	WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC11S	gr.4 cm
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA	gr.3 cm
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W	gr.6 cm
	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE Z RECYKLINGU Z RECYKLINGIEM 20/31,5 MM MT-4	gr.20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO STOPNI WODNOŚCI D2	w DYAMPU
K3	WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC11S	gr.4 cm
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA	gr.3 cm
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W	gr.6 cm
	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE Z RECYKLINGU Z RECYKLINGIEM 20/31,5 MM MT-4	gr.20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO STOPNI WODNOŚCI D2	w DYAMPU
K4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO DO WARSTW CIENKICH AC8S	gr.4 cm
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA	gr.3 cm
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W	gr.6 cm
	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE Z RECYKLINGU Z RECYKLINGIEM 20/31,5 MM MT-4	gr.20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO STOPNI WODNOŚCI D2	w DYAMPU

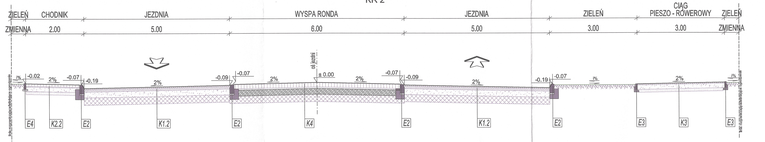
KONSTRUKCJE NAWIERZNI

K5	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO DO WARSTW CIENKICH AC8S	gr.4 cm
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA	gr.3 cm
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W	gr.6 cm
	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE Z RECYKLINGU Z RECYKLINGIEM 20/31,5 MM MT-4	gr.20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO STOPNI WODNOŚCI D2	w DYAMPU
K6	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO DO WARSTW CIENKICH AC8S	gr.4 cm
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA	gr.3 cm
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W	gr.6 cm
	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE Z RECYKLINGU Z RECYKLINGIEM 20/31,5 MM MT-4	gr.20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO STOPNI WODNOŚCI D2	w DYAMPU
K7	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO DO WARSTW CIENKICH AC8S	gr.4 cm
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA	gr.3 cm
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W	gr.6 cm
	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE Z RECYKLINGU Z RECYKLINGIEM 20/31,5 MM MT-4	gr.20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO STOPNI WODNOŚCI D2	w DYAMPU
K8	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO DO WARSTW CIENKICH AC8S	gr.4 cm
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA	gr.3 cm
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W	gr.6 cm
	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE Z RECYKLINGU Z RECYKLINGIEM 20/31,5 MM MT-4	gr.20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO STOPNI WODNOŚCI D2	w DYAMPU

ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO

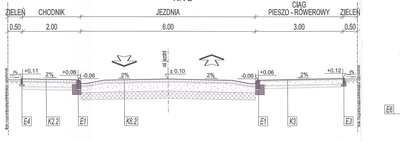
E1	NAWIĘŻKA BETONOWY ODSIĘBIONA KAMIENIEM BETONOWYM C12/15 Z OPOREM
E2	NAWIĘŻKA GRANITOWY ODSIĘBIONA KAMIENIEM BETONOWYM C12/15 Z OPOREM
E3	OBRZEŻE BETONOWE ODSIĘBIONE NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM
E4	OBRZEŻE BETONOWE ODSIĘBIONE NA PODSYPCE (C08/10) PIĘCIOWYM
E5	NAWIĘŻKA KAJETANY ODSIĘBIONA NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM
E6	OPORNIK BETONOWY ODSIĘBIONY NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM

Przekrój normalny nr 5
rondo 0+232,20
KR 2



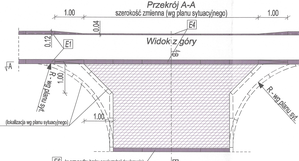
Przekrój normalny nr 6
ul. Jutrzenki 0+277.33 - 0+317.15
KR 2

Przekrój normalny nr 7
próg zwalniający ul. Jutrzenki 0+425.17
KR 2

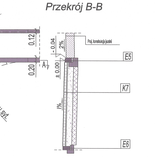


Geometria i przekrój normalny zjazdu

Przekrój A-A
szerokość zmienna (wg planu sytuacyjnego)



Przekrój B-B



istniejące ogrodzenie
granica pasa drogowego

Konstrukcja i przekroje poprzeczne
mgr inż. Tomasz Lewandowski
Upr. Nr LUB/0044/POOD/20

INSPEKTOR
dr. hab.inż. Piotr Bunsch
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
mgr inż. Tomasz Lewandowski
Upr. Nr LUB/0044/POOD/20

Biuro projektowe	VIVALO sp. z o.o. ul. J.P. Woronicza 78/13 03-940 Warszawa Biuro Centrum Administracyjnego: tel. 22 37 37 800 e-mail: biuro@vivalo.pl Biuro Projektowe: tel. 22 37 37 801 e-mail: projekty@vivalo.pl
Inwestor	BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno
Nazwa zadania	Budowa ul. Jutrzenki (droga gminna) na odcinku od ul. Wiarus do ul. Geodetów w Józefosławiu na terenie gminy Piaseczno wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej
Nazwa projektu	PROJEKT BUDOWLANY
Nr kolejny rysunku	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Specjalność	Funkcja / Imię i nazwisko / Nr uprawnień / Podpis
drogi	Projektował: mgr inż. Rafał Jakubiuk WKŁ/0090/POOD/13
	Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Dąbrowski WKŁ/0016/POOD/15
Nazwa rysunku	Przekroje normalne
Nr rysunku	2017_18_01-PAB-D-PN-B01-01
Data	04.2018
Skala	1:50
Nr zlecenia	2017-18
Arkusz	