

Jednostka projektowania			<b>URBAN MEDIA Ewa Urban</b> ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22;; 00-676 Warszawa NIP: 521-328-91-16 Regon: 1408091961 tel./fax: /22/ 403 03 07; e-mail: rem.lukasiewicz@gmail.com		
Inwestor:	 <b>Piaseczno</b>		<b>BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO</b> ul. Kościuszki 5; 05-500 Piaseczno		
Faza opracowania:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>				
Nazwa elementu opracowania:	<b>PROJEKT TECHNICZNY - TOM 1 z 8</b> <b>- ETAP 1 -</b> <i>SPECJALNOŚĆ DROGOWA</i>				
Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>BUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG 2KDD, 3KDD i 2KDL: UL. LIDII WYSOCKIEJ, SYBIRAKÓW I NADZIEI W JULIANOWIE, WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO I OŚWIETLENIA ULICZNEGO ORAZ BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI WODNO-KANALIZACYJNYCH</b>				
Kat. obiektu budowlanego:	<b>IV, XXV, XXVI</b>				
Adres i położenie obiektu bud.:	ulica Lidii Wysockiej, Sybiraków i Nadziei w Julianowie Miasto i Gmina Piaseczno, Jedn. ewiden.: 141804_5 Piaseczno – obszar wiejski; Obręb: 0020 - JULIANÓW; Działki nr: 34/2, 15/62, 19/3, 19/4, 15/83, 15/84, 312, 13/19, 13/85, 15/18, 15/35, 15/73, 260, 24/32, 24/12, 24/36, 24/19				
Orientacja:					
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant:	mgr inż. <b>Marcin Łukasiewicz</b>	drogowa	LOD/1092/POOD/09		
Sprawdzający:	mgr inż. <b>Rafał Urban</b>	drogowa	LUB/0184/PWOD/06		
Opracował:	mgr inż. <b>Jakub Słonecki</b>	drogowa	—		
Data opracowania:	Kwiecień 2021 r.	Egzemplarz:			
		1	2	3	4

## ZAŁĄCZNIK DO STRONY TYTUŁOWEJ PROJEKTU TECHNICZNEGO

Tom 1z8 – specjalność drogowa

Usytuowanie projektowanego obiektu: \_\_\_\_\_

Jedn. ewiden.: 141804\_5 Piaseczno – obszar wiejski;

- Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, stanowiące obecny pas drogowy:

Obręb: 0020 – Julianów;

dz. nr: 15/83, 15/73, 15/84, 15/35, 15/18, 13/19, 260, 24/32.

- Działki położone w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji, objęte projektami podziału (*w nawiasie podano numery działek po podziale, numer pogrubiony z podkreśleniem oznacza działkę do przejęcia na rzecz Gminy Piaseczno*):

Obręb: 0020 – Julianów;

dz. nr: 19/4 (**19/5**, **19/6**, 19/7), 312 (**312/1**, 312/2), 24/12 (**24/75**, 24/76),  
24/36 (**24/72**, 24/73, 24/74); 24/19 (**24/69**, 24/70, 24/71).

- Działki podlegające ograniczeniu w korzystaniu, niewchodzących w skład proj. pasa drogowego, przeznaczone pod budowę lub przebudowę innych dróg publicznych:

Obręb: 0020 – Julianów;

dz. nr: 34/2, 15/62, 19/3

- Działki podlegające ograniczeniu w korzystaniu, niewchodzących w skład proj. pasa drogowego, przeznaczone pod budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu:

Obręb: 0020 – Julianów;

dz. nr: 13/85

BUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG 2KDD, 3KDD I 2KDL: UL. LIDII WYSOCKIEJ, SYBIRAKÓW I NADZIEI  
W JULIANOWIE, WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO I OŚWIETLENIA  
ULICZNEGO ORAZ BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI WODNO-KANALIZACYJNYCH

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**PROJEKT TECHNICZNY - TOM 1 z 8**  
**- ETAP 1 -**  
*SPECJALNOŚĆ DROGOWA*

SPIS TREŚCI:

---

A. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA.....	5
1. Podstawa opracowania .....	5
2. Lokalizacja inwestycji.....	5
3. Autor opracowania.....	6
4. Inwestor.....	6
Oświadczenie Projektantów i Projektantów Sprawdzających.....	6
Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego.....	7
B. CZĘŚĆ OPISOWA.....	11
5. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego.....	11
6. Stan istniejący zagospodarowania terenu i obiekty przeznaczone do rozbiórki .....	11
7. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	14
8. Posadowienie obiektu budowlanego .....	14
9. Projektowane zagospodarowanie terenu i rozwiązania techniczno- budowlane oraz materiałowe.....	15
9.1 Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu: .....	15
9.2 Rozwiązania w planie .....	15
9.3 Rozwiązania wysokościowe.....	16
9.4 Technologia wykonania konstrukcji proj. elementów drogowych.....	16
9.5 Roboty ziemne.....	17
9.6 Odwodnienie.....	18
9.7 Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń oraz elementów infrastruktury drogowej.....	19
9.8 Urządzenia budowlane związane z proj. obiektami budowlanymi.....	19
10. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne.....	19
11. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	20

Spis rysunków:

L.P.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA	NR RYSUNKU
1.	Plan orientacyjny	1:15 000	D-1
2.	Plan sytuacyjny - ul. Lidii Wysockiej	1:500	D-2.1
3.	Plan sytuacyjny - ul. Sybiraków / ul. Nadziei	1:500	D-2.2
4.	Profil podłużny - ul. Lidii Wysockiej	1:100/1000	D-3.1
5.	Profil podłużny - ul. Sybiraków / ul. Nadziei	1:100/1000	D-3.2
6.	Konstrukcja nawierzchni	1:10	D-4
7.	Przekroje normalne	1:50	D-5
8.	Szczegóły konstrukcyjne	1:20, 1:50	D-6
9.	Przekroje poprzeczne - ul. Lidii Wysockiej	1:100	D-7.1
10.	Przekroje poprzeczne - ul. Sybiraków / ul. Nadziei	1:100	D-7.2

## A. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

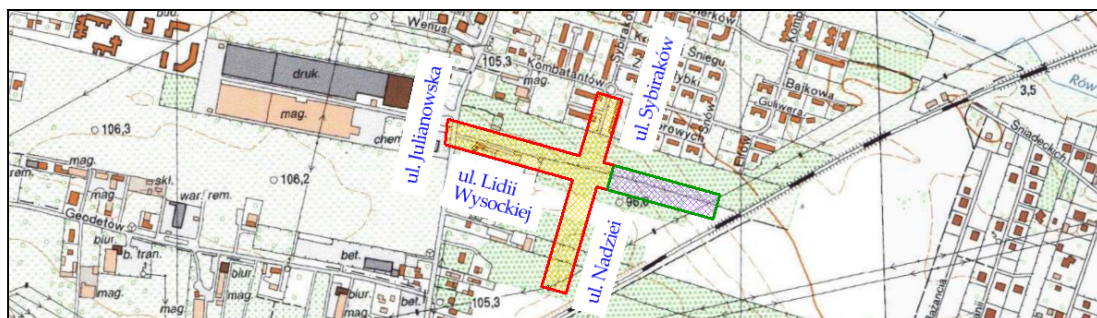
### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są:

- [1]. Umowa nr IDR.12.2020 z dn. 05.03.2020 r. zawarta w Piasecznie, pomiędzy Gminą Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno, a firmą URBAN MEDIA Ewa Urban, Al. Niepodległości 13/73, 2-653 Warszawa,
- [2]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych terenu inwestycji,
- [3]. Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne,
- [4]. Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego dla terenu inwestycji,
- [5]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., późn. 430);
- [6]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115);
- [7]. Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)
- [8]. Ustawa z dn. 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw
- [9]. Rozporządzenie ministra rozwoju z dn. 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- [10]. Badania geotechniczne terenu inwestycji
- [11]. Wytyczne „Projektowanie bez barier” autorstwa Kamila Kowalskiego
- [12]. Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- [13]. Uzgodnienia z Inwestorem.

### 2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Obszar inwestycji położony jest w Julianowie, w gminie Piaseczno, powiecie piaseczyńskim, województwie mazowieckim. Przedsięwzięcie zostało zlokalizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 34/2, 15/62, 19/3, 19/4, 15/83, 15/84, 312, 13/19, 13/85, 15/18, 15/35, 15/73, 260, 24/32, 24/12, 24/36, 24/19 z obrębu 0020 – Julianów. Niniejszy tom opracowania dotyczy robót drogowych prowadzonych w etapie 1 inwestycji.



**Rys. 1** – Lokalizacja inwestycji  
(etap 1 oznaczony kolorem czerwonym, z żółtym wypełnieniem)

### 3. AUTOR OPRACOWANIA



#### URBAN MEDIA

ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa  
NIP: 521-328-91-16 Regon: 1408091961

### 4. INWESTOR



**Piaseczno**

#### BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO

ul. Kościuszki 5; 05-500 Piaseczno

---

Warszawa, Kwiecień 2021 r.

#### Nazwa zamierzenia

**budowlanego:** Budowa i rozbudowa dróg 2KDD, 3KDD i 2KDL: ul. Lidii Wysockiej, Sybiraków i Nadziei w Julianowie, wraz z budową odwodnienia, kanału technologicznego i oświetlenia ulicznego oraz budową i przebudową sieci wodno-kanalizacyjnych

Faza opracowania Projekt budowlany

Element projektu: PROJEKT TECHNICZNY – TOM 1z8, ETAP 1, SPECJALNOŚĆ DROGOWA

---

### Oświadczenie Projektantów i Projektantów Sprawdzających

---

Stosownie do art. 20 ust. 4 Ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany – projekt techniczny w specjalności drogowej, **jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i został wykonany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej**

PROJEKTANT	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY
Specjalność drogowa	
<b>mgr inż. Marcin Łukasiewicz</b> upr. nr: LOD/1092/POOD/09  <b>mgr inż. Marcin Łukasiewicz</b> UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr LOD/1092/POOD/09	<b>mgr inż. Rafał Urban</b> upr. nr: LUB/0184/PWOD/06  <b>mgr inż. Rafał Urban</b> Uprawnienia bud. do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr LUB/0184/PWOD/06



## Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

**Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**  
 ul. Półna 39  
 tel. (42) 632 97 38, fax (42) 630 46 39  
 NIP 755 14 94 950, REGON 473043890  
**Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**  
**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/3217/898/09  
 93 gm. akt. KK/D/713/1092/09

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), w związku z art. 5 Ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. nr 163 poz. 1364*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
 n a d a j e

Panu Marcinowi Łukasiewiczowi

inżynierowi  
 kierunek budownictwo

urodzonemu 22 grudnia 1978 r. w Skiermiewicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny LOD/1092/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń  
 w specjalności drogowej

szczególony zakres uprawnień jest określony na odrębnej niniejszej decyzji

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po usaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 2 lutego 2009 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Marcin Łukasiewicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

**Skład Orzekającej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**  
**Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
 mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
 mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
 mgr inż. Jan Gałązka



1 z 2

Pan Marcin Łukasiewicz jest upoważniony do:  
 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego którego jak:  
 a) drogi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) drogi dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTIB;

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTIB;

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

**Skład Orzekającej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**  
**Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
 mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
 mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
 mgr inż. Jan Gałązka



Orzeczają:

1. Marcin Łukasiewicz  
ul. Sikorskiego 40  
96-100 Skiermiewice;
2. Rada Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

**ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Marcin Łukasiewicz  
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
 do projektowania bez ograniczeń  
 w specjalności drogowej  
 Nr LOD/1092/POOD/09



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-5YS-MUP-G4F \*

Pan Marcin ŁUKASIEWICZ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8733/09  
adres zamieszkania ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-06 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Rafal URBAN**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych, bez ograniczeń

II. Na mocy § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, oraz § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący  
Składu Orzekającego OKK  
mgr inż. Edward Wilczopolski

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Rafal Urban**  
Upewnienia bud. do projektowania  
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr LUB/0184/PWOD/06



LOUBOKK.7131075713212206

Tablica, dnia 12 grudnia 2006 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 3, poz. 42, ze zm., art. 12 ust.3, art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 1994 r. - Prawo budowlane / Dz. U. z 2003 r. Nr 163, poz. 1364 / oraz § 12 pkt 1 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817 / w związku z § 28 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Rafal URBAN**

inżynier

urodzony dnia 27 lipca 1981 r. w Poniatowej  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. LUB/0184/PWOD/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w ocenie żądania strony na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres mianowanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrót decyzji.

Powinno być:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzonej zaświadczeniem wydawanym przez tę izbę z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszą służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

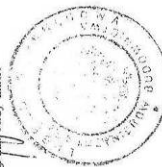
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący  
mgr inż. Jerzy Bobert

Orzeczają:

- 1) Pan Rafal Urban  
Laska Kolonia 89  
21-100 Lubartów
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Przewodniczący  
mgr inż. Edward Wilczopolski





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ZC7-5I6-4N3 \*

Pan RAFAŁ URBAN o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0240/07  
adres zamieszkania al. NIEPODLEGŁOŚCI 13/73, 02-653 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-08 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **B. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **5. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia jest budowa i rozbudowa dróg 2KDD, 3 KDD – ul. Lidii Wysockiej oraz 2KDL – ul. Sybiraków/ul. Nadziei w Julianowie. Część techniczną zamierzenia budowlanego opracowano w podziale na dwa etapy realizowane na poniższych odcinkach:

#### **ETAP 1:**

- ul. Lidii Wysockiej: od skrzyżowania z ul. Julianowską do skrzyżowania z ul. Sybiraków/Nadziei wraz ze skrzyżowaniem,
- ul. Sybiraków: od granicy jej utwardzonej nawierzchni (granica dz. ew. nr 13/19) do skrzyżowania z ul. Lidii Wysockiej,
- ul. Nadziei: od skrzyżowania z ul. Lidii Wysockiej do rejonu terenów bocznicy kolejowej na wysokości działki 24/51,

#### **ETAP 2**

- ul. Lidii Wysockiej: od skrzyżowania z ul. Sybiraków/Nadziei (bez skrzyżowania) do rejonu terenów bocznicy kolejowej na wysokości działki 15/85;

#### **Niniejszy projekt techniczny dotyczy robót drogowych realizowanych w etapie nr 1.**

W ramach całego zamierzenia budowlanego przewidziano również budowę odwodnienia i oświetlenia ulicznego, kanału technologicznego oraz budowę i przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej. Część projektowanych sieci wod-kan i odwodnienia ulicznego na odcinku od skrzyżowania z ul. Julianowską do wysokości działki 291 została uwzględniona i wykonana w ramach odrębnej dokumentacji projektowej realizowanej w trybie zgłoszenia robót budowlanych.

### **6. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU I OBIEKTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI**

Obszar na którym projektuje się przedmiotową budowę i rozbudowę dróg, stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, niskiej intensywności i usług nieuciążliwych oraz terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Obszary w liniach rozgraniczających dróg, bezpośrednio w których zlokalizowano projektowane ulice, są to obecnie pasy terenu posiadające głównie nawierzchnię gruntową, których środkowa część użytkowana jest na cele komunikacyjne. Wyjątek stanowi odcinek ul.

Nadziei w rejonie nowo powstałych osiedli mieszkaniowych - wielorodzinnych, posiadający nawierzchnię utwardzoną wykonaną z płyt betonowych typu MON, po której po obu stronach wykonano odcinkami chodniki.

Pozostałą część terenów inwestycji, stanowią obszary zielone, niezorganizowane i nieprzekształcone, na których nie jest możliwa komunikacja kołowa, a ruch pieszy znacznie utrudniony. Są one zarośnięte różnymi dziko rosnącymi trawami i silnie nieuporządkowane.

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego przewidziano do rozbiórki wszystkie istniejące obecnie w pasie drogowym utwardzone nawierzchnie komunikacyjne tj. chodniki, zjazdy, jezdnie, wraz z ograniczającymi je krawężnikami oraz obrzeżami.

Do rozbiórki przewidziano również fragmenty ogrodzeń na działce ew. nr 19/4 zlokalizowane przy skrzyżowaniu ul. Lidii Wysockiej z ul. Julianowską oraz z ul. Nadziei, w związku z podziałem działki i wykupem jej części pod projektowany pas drogowy.



**Fot. 1** – ul. Lidii Wysockiej w kierunku ul. Julianowskiej





**Fot. 2** – ul. Sybiraków w kierunku ul. Lidii Wysockiej (od południa)



**Fot. 3** – ul. Sybiraków w kierunku ul. Lidii Wysockiej (od północy)

## **7. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Parametry drogi takie jak szerokość jezdni (min. 4 m), pochylenie podłużne (max 5 %), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś), czy promienie łuków poziomych ( $R_{zewn.}$  min 11.0 m) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez wykonanie nowych, równych nawierzchni jezdni zapewniających bardziej sprawny dojazd służb niż dotychczas, jedynie przyczynia się do ich poprawy.

## **8. POSADOWIENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Podłoże gruntowe, głównie ze względu na liczne występowanie gruntów wysadzinowych (gliny zwięzłe, piaszczyste) oraz nasypów niebudowlanych zaliczono do grupy nośności G4. Niemniej jednak, do zbadanej głębokości 4,0 m p.p.t. charakteryzują je proste warunki gruntowo-wodne.

W związku z określonymi w opinii geotechnicznej prostymi warunkami gruntowo-wodnymi terenu inwestycji oraz z uwagi na projektowane wykopy o głębokości większej niż 1,2 m, wykonywane w związku z układaniem rurociągów kanalizacji deszczowej i przebudową wodociągu - projektowany obiekt budowlany zaliczono do „drugiej” kategorii geotechnicznej, która wymaga ilościowej i jakościowej oceny danych geotechnicznych posadowienia obiektu i ich analizy.

W przypadku obiektów budowlanych drugiej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo-wodnych zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych” (Dz.U.2012.0.463) - § 7 pkt 1 i 2, sposób posadowienia obiektu budowlanego przedstawia się poprzez opracowanie opinii geotechnicznej, dokumentacji badań podłoża gruntowego oraz projektu geotechnicznego (nie jest wymagana dokumentacja geologiczno-inżynierska).

Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, zawarto w projekcie technicznym (tom 7z8) stanowiącym element projektu budowlanego, w formie opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego oraz projektu geotechnicznego



## 9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE ORAZ MATERIAŁOWE

### 9.1 PARAMETRY TECHNICZNE PRZYJĘTE W OPRACOWANIU:

- kategoria dróg: ..... gminne
- klasa funkcjonalno - techniczna dróg:
  - ul. Sybiraków / ul. Nadziei (2KDL).....L (lokalna)
  - ul. Lidii Wysockiej (2KDD, 3KDD) .....D (dojazdowa)
- prędkość projektowa dróg:..... 30 km/h
- prędkość miarodajna dróg:..... 40 km/h

### 9.2 ROZWIĄZANIA W PLANIE

Ulicę Sybiraków, Nadziei oraz ul. Lidii Wysockiej na odcinku od ul. Julianowskiej do ul. Sybiraków zaprojektowano o typowym przekroju ulicznym, osiedlowym tj. jezdni + chodnik. Jezdnię ul. Lidii Wysockiej na wskazanym odcinku zaprojektowano o szerokości 5,0 metrów. Po stronie północnej zaprojektowano chodnik szerokości 2,0 metrów, przysunięty do jezdni. Na odcinku niespełna 50 metrów przed skrzyżowanie z ul. Sybiraków/Nadziei przewidziano natomiast chodnik odsunięty, o szerokości 1,5 metra.

Jezdnię ul. Sybiraków zaprojektowano o szerokości 5,5 metra, przewidując po jej obu stronach chodniki: wschodni o szerokości 2,0 m przysunięty do jezdni i zachodni o szerokości 1,5 m, odsunięty.

Jezdnię ul. Nadziei zaprojektowano o szerokości 5,0 metrów, przewidując po jej obu stronach chodniki przylegające do jezdni. Chodnik po stronie zachodniej od skrzyżowania z ul. Lidii Wysockiej w kierunku południowym zaprojektowano o szerokości 2,5 metra. Chodnik po stronie wschodniej zaprojektowano wraz z miejscami postojowymi do parkowania równoległego, tak aby zapewnić ciągłość ruchu pieszych od wejść i wjazdów na teren osiedla w kierunku skrzyżowania z ul. Lidii Wysockiej. Na końcowym odcinku ze względu na brak zabudowy zrezygnowano z budowy chodnika po wschodniej stronie. Ulicę Nadziei zakończono zatoką o parametrach umożliwiającą zawracanie samochodów ciężarowych, takich jak śmieciarki.

Wlot ul. Nadziei na odcinku na którym stanowi ona drogę wewnętrzną, w projektowany odcinek ul. Nadziei stanowiący drogę publiczną, przewidziano poprzez zjazd publiczny o szerokości 5 metrów.

### **9.3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

#### Rozwiązania w profilu podłużnym

Niweletę przedmiotowych ulic zaprojektowano w całości z odcinków prostych i pionowych łuków kołowych. Przewidziano zachowanie ogólnego charakteru przebiegu istniejących dróg, z uwzględnieniem dostosowania całego układu drogowego pod względem wysokościowym do rzędnych terenu na krawędzi pasa drogowego (w tym do rzędnych w bramach wjazdowych na teren posesji prywatnych). Spadki podłużne jezdni obu projektowanych ulic ukształtowano w granicach od 0,3% do nawet 5,0% w ul. Sybiraków około 20 metrów przed skrzyżowanie z ul. Lidii Wysockiej. Niwelety ulic na granicy opracowania dostosowano wysokościowo do rzędnych ulic w miejscach niepodlegających przebudowie.

W ramach uspokojenia ruchu skrzyżowanie budowanych ulic - ul. Lidii Wysockiej i Sybiraków/Nadziei oraz wlot ul. Lidii Wysockiej w ul. Julianowską, zaprojektowano jako wyniesione (+10 cm). Wzdłuż projektowanych dróg o przekroju typowo ulicznym, na jezdni przewidziano rozmieszczenie progów zwalniających i wyniesionego przejścia dla pieszych położonego poza skrzyżowaniem.

#### Rozwiązania w przekroju poprzecznym

Przekrój poprzeczny ulic został zaprojektowany tak, aby zapewnić właściwy spływ powierzchniowy wody opadowej w kierunku terenów zielonych z części chodników odsuniętych od jezdni oraz do projektowanych odbiorników, tj. wpustów ulicznych.

Na odcinku ul. Lidii Wysockiej od ul. Julianowskiej do ul. Sybiraków/Nadziei oraz ul. Nadziei od ul. Lidii Wysockiej do końca opracowania w km 0+310, pochylenie jezdni zaprojektowano jako daszkowe o wartości 2%. Na pozostałych odcinkach przewidziano pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2%.

Chodniki, miejsca postojowe oraz opaski zaprojektowano z pochyleniem jednostronnym o wartości 2% w kierunku jezdni.

Wszystkie planowane do wykonania konstrukcje drogowe, zaprojektowano wysokościowo w oparciu o istniejące ukształtowanie terenu oraz rzędne istniejące w bramach i na krawędzi docelowego pasa drogowego.

### **9.4 TECHNOLOGIA WYKONANIA KONSTRUKCJI PROJ. ELEMENTÓW DROGOWYCH**

Warstwy konstrukcyjne projektowanych elementów drogowych wyznaczono dla kategorii ruchu KR2. Spodnie warstwy wzmocnienia konstrukcji z uwagi na występujące grunty

kategorii G4 przyjęto w oparciu o *"Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych"*, załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

1. Jezdnię projektowanych ulic w przebiegu szlakuwym przewidziano do wykonania w technologii bitumicznej - beton asfaltowy, na podbudowie z mieszanki niezwiązanej - kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
2. Konstrukcję jezdni w obszarze skrzyżowań i wlotu wyniesionego, jak również progów zwalniających i wyniesionego przejścia dla pieszych zaprojektowano z kostki betonowej, bezfazowej, grafitowej na podbudowie analogicznej jak jezdni na odcinkach szlakuwym
3. Konstrukcję chodników, opasek, zjazdów publicznych i indywidualnych oraz stanowisk postojowych w zatokach zaprojektowano z kostki betonowej, wibroprasowalnej o grubości 8 cm, koloru szarego dla chodników i opaski oraz koloru grafitowego dla zjazdów i stanowisk postojowych.
4. Spodnie warstwy wzmocnienia projektowanych konstrukcji przewidziano w postaci warstwy mrozochronnej z mieszanki kruszywa związanej cementem oraz ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem.

#### **UWAGA!**

W obszarze prowadzenia robót ziemnych, w przypadku natrafienia na nasypy niekontrolowane (nie mogące stanowić bezpośredniego podłoża robót budowlanych), których miąższość jest większa niż projektowanej konstrukcji nawierzchni, należy wykonać częściową wymianę gruntu i zastąpić grunty nienośne piaskami, zagęszczanymi warstwami.

### **9.5 ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne w postaci korytowania i wykonania wykopów, wynikają głównie z konieczności wykonania korpusu drogowego i robót towarzyszących. Ilość robót ziemnych została obliczona metodą przekrojów poprzecznych i przedstawiona w przedmiarze robót branży drogowej.

W trakcie realizacji robót ziemnych należy zachować istniejące parametry cech fizycznych i mechanicznych podłoża gruntowego. W przypadku prowadzenia robót w obrębie gruntów spoistych należy chronić je przed oddziaływaniem wody. Wzrost wilgotności gruntów spoistych będzie prowadził do ich uplastycznienia, co spowoduje zmniejszenie wartości parametrów wytrzymałościowych tych gruntów. Zwiększy się również ich odkształcalność.

Zmiana własności tych gruntów może prowadzić do znacznego obniżenia ich nośności. Wzrost wilgotności naturalnej gruntów spoistych może być spowodowany wodami opadowymi, wodami roztopowymi, lub wodami gruntowymi (sączenia na styku osadów spoistych i niespoistych, itp.). Oddziaływania wywołane pracującym sprzętem budowlanym, ruchem na placu budowy, itp., będą ułatwiać i przyspieszać absorbowanie wody przez spoiste podłoże gruntowe, co w efekcie może prowadzić do jego uplastycznienia. W przypadku naruszenia struktury tych osadów lub dopuszczenia do ich istotnego zawodnienia uplastycznione partie gruntu należy usunąć z podłoża i zastąpić np. warstwą gruntu niespoistego (piasku) lub chudego betonu.

## 9.6 ODWODNIENIE

Projekt zakłada budowę systemu odwodnienia drogi opartego na powierzchniowym odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych z terenu pasa drogowego do wpustów deszczowych z włączeniem do kanalizacji której odbiornikiem będą projektowane komory drenażowe lub projektowana w ramach odrębnego opracowania projektowego (pn. *Budowa sieci wod.-kan. w ul. Lidii Wysockiej w Julianowie: wodociągowej i kanalizacji sanitarnej na odcinku od ul. Julianowskiej do dz. ew. nr 291 oraz kanalizacji deszczowej na odcinku od ul. Julianowskiej do skrzyżowania z ul. Sybiraków*) kanalizacja deszczowa włączona w kanał biegnący w ul. Julianowskiej. Szczegóły techniczne rozwiązań projektowych przedstawiono w projekcie technicznym branży sanitarnej

### UWAGA!

Odcinek ul. Lidii Wysockiej między ul. Julianowską, a skrzyżowaniem z ul. Sybiraków/Nadziei przewidziano do odwodnienia poprzez odrębnie zaprojektowany system kanalizacji deszczowej (z kanałem retencyjnym) włączonej do kanału deszczowego w ul. Julianowskiej. System ten, wraz z włączeniem do kanału w ul. Julianowskiej był przedmiotem odrębnej dokumentacji oraz decyzji administracyjnej zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

## **9.7 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ ORAZ ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY DROGOWEJ**

W ramach inwestycji, w celu zrealizowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej przewiduje się rozbiórkę wszystkich istniejących w obszarze pasa drogowego nawierzchni komunikacyjnych i betonowych elementów liniowych tj. istn. konstrukcję jezdni, chodników, zjazdów, krawężników, obrzeży, oporników itp.

W związku z podziałem i wykupem działek pod projektowany pas drogowy, istniejące wzdłuż nich ogrodzenia, położone w granicach wykupu nieruchomości, zostaną rozebrane i wykonane z tych samych materiałów i o tych samych parametrach technicznych w linii nowej granicy działki.

## **9.8 URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z PROJ. OBIEKTAMI BUDOWLANYMI**

Urządzenia budowlane związane z projektowanymi obiektami budowlanymi, przewidziane do wykonania w ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego to:

- oświetlenie uliczne: słupy i lampy oświetleniowe zasilane z miejskiej sieci energetycznej,
- kanał technologiczny,
- kanalizacja deszczowa której odbiornikiem będą projektowane komory drenażowe zlokalizowane pod jezdnią,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna (przyłącza).

Wymienione powyżej projektowane urządzenia budowlane stanowią przedmiot kolejnych tomów projektów technicznych opracowanych w ramach niniejszego zamierzenia budowlanego.

## **10. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE**

Geometria projektowanych elementów ulicy i chodników, a w szczególności ich szerokość, czytelność układu oraz rozwiązanie wysokościowe zostało zaprojektowane w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami dotyczącymi:

- minimalnych szerokości chodników wolna od przeszkód – 1.5 m,
- maksymalnych pochyleń podłużnych chodników – 6 %,
- maksymalnych pochyleń poprzecznych chodników – 3 %,
- maksymalnych progów i uskoków w ciągu chodników – 2 cm,
- zastosowanie płytek dla osób niewidomych na przejściach dla pieszych,

tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Opracował:

mgr inż. Marcin Łukasiewicz

upr. nr: LOD/1092/POOD/09

**mgr inż. Marcin Łukasiewicz**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr LOD/1092/POOD/09

## 11. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

L.P.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA	NR RYSUNKU
1.	Plan orientacyjny	1:15 000	D-1
2.	Plan sytuacyjny - ul. Lidii Wysockiej	1:500	D-2.1
3.	Plan sytuacyjny - ul. Sybiraków / ul. Nadziei	1:500	D-2.2
4.	Profil podłużny - ul. Lidii Wysockiej	1:100/1000	D-3.1
5.	Profil podłużny - ul. Sybiraków / ul. Nadziei	1:100/1000	D-3.2
6.	Konstrukcja nawierzchni	1:10	D-4
7.	Przekroje normalne	1:50	D-5
8.	Szczegóły konstrukcyjne	1:20, 1:50	D-6
9.	Przekroje poprzeczne - ul. Lidii Wysockiej	1:100	D-7.1
10.	Przekroje poprzeczne - ul. Sybiraków / ul. Nadziei	1:100	D-7.2