

Jednostka projektowania		URBAN MEDIA Ewa Urban ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22,; 00-676 Warszawa NIP: 521-328-91-16 Regon: 1408091961 tel./fax: /22/ 403 03 07; e-mail: rem.lukasiewicz@gmail.com						
Inwestor:	 Piaseczno	BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuszki 5; 05-500 Piaseczno						
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP 1 -							
Nazwa zamierzenia budowlanego	BUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG 2KDD, 3KDD I 2KDL: UL. LIDII WYSOCKIEJ, SYBIRAKÓW I NADZIEI W JULIANOWIE, WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO I OŚWIETLANIA ULICZNEGO ORAZ BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI WODNO-KANALIZACYJNYCH							
Adres i położenie obiektu bud.:	ulica Lidii Wysockiej i Sybiraków w Julianowie Miasto i Gmina Piaseczno, Jedn. ewiden.: 141804_5 Piaseczno – obszar wiejski; Obręb: 0020 - JULIANÓW; Działki nr: 34/2, 15/62, 19/3, 19/4, 15/83, 15/84, 312, 13/19, 13/85, 15/18, 15/35, 15/73, 260, 24/32, 24/12, 24/36, 24/19							
Spis zawartości:	WEDŁUG STR. 3 OPRACOWANIA							
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis				
Projektant:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	drogowa	LOD/1092/POOD/09					
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Urban	drogowa	LUB/0184/PWOD/06					
Data opracowania:	Kwiecień 2021 r.	Egzemplarz: <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> </table>			1	2	3	4
1	2	3	4					

BUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG 2KDD, 3KDD I 2KDL: UL. LIDII WYSOCKIEJ, SYBIRAKÓW I NADZIEI
W JULIANOWIE, WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO I OŚWIETLENIA
ULICZNEGO ORAZ BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI WODNO-KANALIZACYJNYCH

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- ETAP 1 -

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. Podstawa opracowania	5
2. Przedmiot i zakres opracowania	5
3. Lokalizacja inwestycji.....	5
4. Autor opracowania.....	6
5. Inwestor	6
6. Istniejące zagospodarowanie terenu	6
7. Projektowane rozwiązania budowlane i techniczno-budowlane	7
8. Stała organizacja ruchu	8
9. Termin wprowadzenie organizacji.....	9

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania projektu docelowej organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

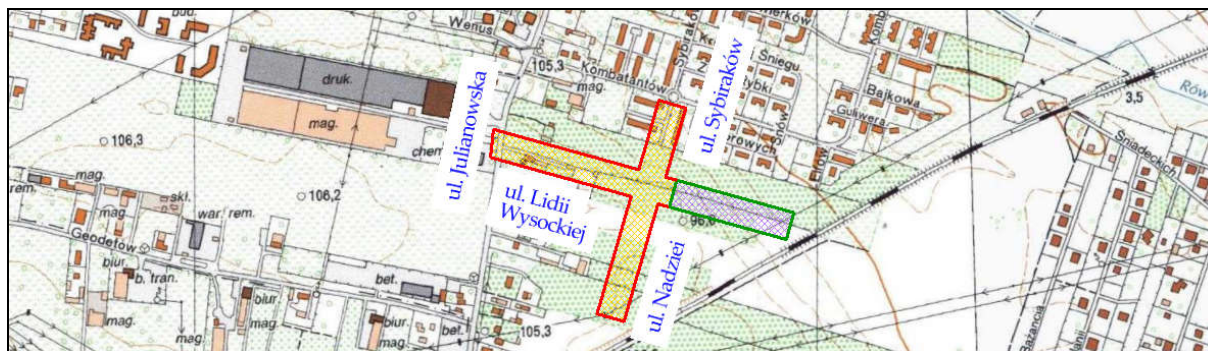
- [1]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 – z późniejszymi zmianami);
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115);
- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., późn. zm.);
- [4]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dn. 3 sierpnia 2000 r., poz. 735);
- [5]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181, z późn. zm.);
- [7]. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.;
- [8]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tymi urządzeniami (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729);
- [9]. Materiały uzyskane od Inwestora.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy dróg 2KDD, 3 KDD – ul. Lidii Wysockiej oraz 2KDL – ul. Sybiraków/ul. Nadziei w Julianowie wraz z projektem organizacji ruchu.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Obszar inwestycji położony jest w Julianowie, w gminie Piaseczno, powiecie piaseczyńskim, województwie mazowieckim. Przedsięwzięcie zostało zlokalizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 34/2, 15/62, 19/3, 19/4, 15/83, 15/84, 312, 13/19, 13/85, 15/18, 15/35, 15/73, 260, 24/32, 24/12, 24/36, 24/19 z obrębu 0020 – Julianów. Niniejszy tom opracowania dotyczy elementów stałej organizacji ruchu projektowanych dla etapu 1 inwestycji.



Rys. 1 – Lokalizacja inwestycji
(etap 1 oznaczony kolorem czerwonym, z żółtym wypełnieniem)

4. AUTOR OPRACOWANIA



URBAN MEDIA

Ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa
NIP: 521-328-91-16 Regon: 1408091961

5. INWESTOR



Piaseczno

BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO

ul. Kościuszki 5; 05-500 Piaseczno

6. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Obszar na którym projektuje się przedmiotową budowę i rozbudowę dróg, stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, niskiej intensywności i usług nieuciążliwych oraz terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Obszary w liniach rozgraniczających dróg, bezpośrednio w których zlokalizowano projektowane ulice, są to obecnie pasy terenu posiadające głównie nawierzchnię gruntową, których środkowa część użytkowana jest na cele komunikacyjne. Wyjątek stanowi odcinek ul. Nadziei w rejonie nowo powstałych osiedli mieszkaniowych - wielorodzinnych, posiadający nawierzchnię utwardzoną wykonaną z płyt betonowych typu MON, po której po obu stronach wykonano odcinkami chodniki.

Pozostałą część terenów inwestycji, stanowią obszary zielone, niezorganizowane i nieprzekształcone, na których nie jest możliwa komunikacja kołowa, a ruch pieszy znacznie utrudniony. Są one zarośnięte różnymi dziko rosnącymi trawami i silnie nieuporządkowane.



Fot. 1 – ul. Lidii Wysockiej w kierunku ul. Julianowskiej



Fot. 2 – ul. Sybiraków w kierunku ul. Lidii Wysockiej (od południa)

7. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-BUDOWLANE

Ulicę Sybiraków, Nadziei oraz ul. Lidii Wysockiej na odcinku od ul. Julianowskiej do ul. Sybiraków zaprojektowano o typowym przekroju ulicznym, osiedlowym tj. jezdnia + chodnik. Jeźnię ul. Lidii Wysockiej na wskazanym odcinku zaprojektowano o szerokości 5,0 metrów. Po

stronie północnej zaprojektowano chodnik szerokości 2,0 metrów, przysunięty do jezdni. Na odcinku niespełna 50 metrów przed skrzyżowanie z ul. Sybiraków/Nadziei przewidziano natomiast chodnik odsunięty, o szerokości 1,5 metra.

Jezdnię ul. Sybiraków zaprojektowano o szerokości 5,5 metra, przewidując po jej obu stronach chodniki: wschodni o szerokości 2,0 m przysunięty do jezdni i zachodni o szerokości 1,5 m, odsunięty.

Jezdnię ul. Nadziei zaprojektowano o szerokości 5,0 metrów, przewidując po jej obu stronach chodniki przylegające do jezdni. Chodnik po stronie zachodniej od skrzyżowania z ul. Lidii Wysockiej w kierunku południowym zaprojektowano o szerokości 2,5 metra. Chodnik po stronie wschodniej zaprojektowano wraz z miejscami postojowymi do parkowania równoległego, tak aby zapewnić ciągłość ruchu pieszych od wejść i wjazdów na teren osiedla w kierunku skrzyżowania z ul. Lidii Wysockiej. Na końcowym odcinku ze względu na brak zabudowy zrezygnowano z budowy chodnika po wschodniej stronie. Ulicę Nadziei zakończono zatoką o parametrach umożliwiającą zawracanie samochodów ciężarowych, takich jak śmieciarki.

Wlot ul. Nadziei na odcinku na którym stanowi ona drogę wewnętrzną, w projektowany odcinek ul. Nadziei stanowiący drogę publiczną, przewidziano poprzez zjazd publiczny o szerokości 5 metrów.

8. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Skrzyżowanie ul. Lidii Wysockiej z ul. Julianowską oznakowano znakami pionowymi D-1 informującymi o pierwszeństwie (na ul. Julianowskiej) oraz znakiem A-7 (na ul. Lidii Wysockiej). Ustawiono również znaki D-6 informujące o przejściu dla pieszych oraz znaki B-43/44 wyznaczające granice strefy ograniczenia prędkości do 30km/h (znaki te ustawiono również na skrzyżowaniu z ul. Kombatantów). Skrzyżowanie oznakowano również znakami poziomymi. Na ul. Julianowskiej dołożono 20 m linii P-4 za skrzyżowaniem. Wszystkie progi i wyniesione skrzyżowania oznakowano znakami poziomymi P-25 oraz punktowymi elementami odblaskowymi koloru białego. Na skrzyżowaniu z ul. Sybiraków/Nadziei nie wyznaczano pierwszeństwa (w strefie ograniczenia prędkości jest to niezalecane). Oznakowano przejścia dla pieszych znakami P-10 i D-6.

Oznakowano miejsca parkingowe znakami D-18, T-3a oraz stanowisko dla osób niepełnosprawnych tabliczką T-29 pod znakiem D-18.

Zarówno ul. Nadziei jak i ul. Lidii Wysockiej za skrzyżowaniem z ul. Sybiraków jest ulicą bez wylotu. Informację o tym zawarto projektując znak D-4a na początku odcinka bez przejazdu.

Nie stawiano znaków ostrzegających o wyniesieniu lub progu (nie jest to wymagane w strefie ograniczenia prędkości).

Ulice Lidii Wysockiej (poza wyznaczoną strefą zamieszkania), Sybiraków i Nadziei oznakowano znakami B-36, wykluczając w ten sposób parkowanie pojazdów poza wyznaczonymi miejscami postojowymi.

9. TERMIN WPROWADZENIE ORGANIZACJI

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: sierpień 2021.

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
upr. nr: LOD/1092/POOD/09

SPIS RYSUNKÓW:

D. 0	Plan orientacyjny.....	skala 1:15 000.....	str. 10,
D. 1-1	Plan sytuacyjny – ul. Lidii Wysockiej.....	skala 1:500.....	str. 11,
D. 1-2	Plan sytuacyjny – ul. Sybiraków / ul. Nadziei.....	skala 1:500.....	str. 12.