

Nazwa
 zamierzenia budowlanego:

**BUDOWA ULICY KRÓTKIEJ W JÓZEFOSŁAWIU
 NA ODCINKU OD ULICY OSIEDLOWEJ DO ULICY
 OGRODOWEJ**

 Nazwa i adres
 obiektu budowlanego:

ULICA KRÓTKA W JÓZEFOSŁAWIU
 gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

 Kategoria obiektów
 budowlanych:

IV – SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY; XXV – DROGI
STAROSTA PIASECZYŃSKI

Działki nr:

 według wykazu zamieszczonego na stronie 2 PZT *Krzysztof Gut*

Inwestor:

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

 ul. Kościuszki 5
 05-500 Piaseczno

ml
 Załącznik do decyzji nr *311/2016*

 z dnia *06.12.2016*

Jednostka projektowa

Konsorcjum firm:

 ARB.6740. *1.18.2016* *G.M.*
**ROBIMART
 Pracownia Projektowa**
ROBIMART Spółka z o.o.
siedziba:

 Pęcice Małe, ul. Słowików 18/20
 05-806 Komorów

biuro:

 ul. Staszica 1, Pietro V
 05-800 Pruszków

Studium opracowania

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Branża

DROGOWA

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0400/POOD/05	DROGOWA	11.2016 r.	<i>R. Zalewski</i>
OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Parzydło		DROGOWA	11.2016 r.	<i>K. Parzydło</i>

Egz. Nr 1

Pruszków, listopad 2016 r.

KONSORCJUM FIRM: ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA
ROBIMART SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BIURO:
 ul. Staszica 1, pietro V, 05-800 pruszków
 tel.: (22) 245-34-00 ; fax.: (22) 398 70 91

 e-mail: biuro@robimart.pl; robimart@robimart.pl
 www.robimart.pl

SPIS TREŚCI

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU	3
1. WSTĘP	3
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI	3
1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	3
2.2. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI	4
2.3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME	4
2.4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE	4
3. STAN PROJEKTOWANY	4
3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE	4
3.2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
3.3. SKRZYŻOWANIA	5
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
4.1. OZNAKOWANIE POZIOME	5
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE	5
4.3. URZĄDZENIA DO OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW	6
5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
6. OPINIE I UZGODNIENIA	6
RYSUNKI	7
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1)	8
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2)	9

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej zawarta w dniu 18.11.2014 r. pomiędzy Gminą Piaseczno, a konsorcjum firm - Robimart Pracownią Projektową i ROBIMART Sp.z o.o.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

1.2. Przedmiot i cel inwestycji

Projekt dotyczy budowy ulicy Krótkiej na odcinku od ulicy Osiedlowej do ulicy Ogrodowej w Józefosławiu, wraz z odwodnieniem, budową kanalizacji deszczowej, budową oświetlenia drogowego i przebudową kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej.

1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, a następnie wdrożenia go po wykonaniu przebudowy przedmiotowej ulicy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Charakterystyka inwestycji

Ulica Krótka jest drogą publiczną. Początek projektowanego odcinka ulicy Krótkiej stanowi skrzyżowanie z ulicą Osiedlowej, zaś koniec zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Ogrodową.

W chwili obecnej ulica posiada nawierzchnię gruntową, w złym stanie technicznym. Nawierzchnia wykazuje liczne spękania i nierównościami. Ulica Krótka nie posiada poboczy oraz chodników. Na części ulicy występują zjazdy indywidualne o nawierzchni utwardzonej.

Szerokość pasa drogowego ulicy jest zmienna i wymaga regulacji. W chwili obecnej wody deszczowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo na niżej położone tereny ulicy gdzie następuje ich wsiąkanie. Teren sąsiadujący z projektowaną inwestycją stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Część terenu wzdłuż ulicy jest niezagospodarowana.

W pasie drogowym ulicy Krótkiej znajdują się pojedyncze drzewa oraz krzewy. Część z nich znajduje się w kolizji z projektowaną ulicą, w związku z czym zostały przeznaczone do wycinki.

05-500 Piaseczno
tel. 22 756 61 63

2.2. Infrastruktura techniczna na terenie projektowanej inwestycji

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej
- napowietrzna i kablowa sieć energetyczna nN
- kablowa sieć telekomunikacyjna

2.3. Istniejące oznakowanie poziome

Na przedmiotowej ulicy brak jest istniejącego oznakowania poziomego

2.4. Istniejące oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) kolorem szarym.

Oznakowanie przeznaczone do likwidacji pokazano na planie sytuacyjnym z opisem „do likwidacji”.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Parametry projektowe

W celu wykonania niniejszego opracowania, w porozumieniu i zgodnie z zaleceniami Zamawiającego oraz warunkami obowiązującego MPZP przyjęto następujące parametry projektowe:

- kategoria drogi - lokalna (D) – ulica Krótka
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa - $V_p=40\text{km/h}$
- szerokość jezdni ulicy Krótkiej – 5,5 m
- jednostronny chodnik usytuowany od skrzyżowania z ulicą Osiedlową do skrzyżowania z ulicą Ogrodową, po stronie południowo-zachodniej jezdni ulicy Krótkiej, o szerokości 2,0 m

3.2. Rozwiązania projektowe

Przebieg ulic dostosowano do geometrii istniejących jezdni, skrzyżowań z ulicami przyległymi oraz lokalizacji infrastruktury technicznej usytuowanej w pasie drogowym. Ulicę Krótką projektuje się o szerokości 5,50 m obramowaną krawężnikiem betonowym 15x30x100. Po stronie południowo - zachodniej lokalizuje się chodnik o szerokości 2,0 m na długości od skrzyżowania z ulicą Osiedlową do skrzyżowania z ulicą Ogrodową. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy o pochyleniu równym 2%.

Na ulicy Krótkiej zaprojektowano 3 progi zwalniające. Długość ulicy wynosi 297,50m.

Dla zapewnienia obsługi działek przyległych do projektowanej ulicy Olchowej zaprojektowano zjazdy indywidualne. Szerokość zjazdów indywidualnych została dostosowana do szerokości istniejących i nowoprojektowanych bram. Spadek zjazdów dostosowano do niwelety oraz spadków poprzecznych jezdni ulicy Krótkiej. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu indywidualnego i drogi zaprojektowane zostało z zastosowaniem skosów 1:1.

Przy projektowaniu spadków podłużnych ulicy Krótkiej dowiązано się do istniejących rzędnych ulicy Osiedlowej, rzędnych projektowanych ulicy Ogrodowej, oraz do ukształtowania istniejącego terenu. Spadek poprzeczny jezdni ulicy zaprojektowano jako daszkowy o wartości 2%, a spadki przylegających do jezdni chodników i ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano jako jednostronne o pochyleniu 2% w kierunku jezdni.

Światło krawężnika w ulicy projektuje się o wartości 12 cm, na wysokości zjazdów przewiduje się obniżenie krawężnika do światła 4 cm.

3.3. Skrzyżowania

Na projektowanym odcinku ulica Olchowa krzyżuje się z następującymi ulicami:

- km 0+000,00 – ul. Osiedlowa – droga gminna
- km 0+298,00 – ul. Ogrodowa – droga gminna

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Oznakowanie poziome

Wykonanie oznakowania poziomego polegać będzie na wymalowaniu linii segregacyjnych, oraz linii warunkowego zatrzymania.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe.

Łączna powierzchnia projektowanego oznakowania poziomego to ok. 19 m².

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2).

4.2. Oznakowanie pionowe

Na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) przedstawiono lokalizację znaków.

Oznakowanie przeznaczone do likwidacji pokazano na planie sytuacyjnym z opisem „do likwidacji”.

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii małe i średnie. Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7 dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobataми Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej

krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2m. Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym $\Phi 60\text{mm}$. Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku.

Przed przystąpieniem do robót należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

4.3. Urządzenia do ograniczenia prędkości pojazdów

W celu ograniczenia prędkości pojazdów na ulicy Krótkiej przewiduje się wykonanie progów zwalniających U-16c.

W celu uzupełnienia oznakowania progów zwalniających, w odległości 1 metra umieszczone zostały punktowe elementy odblaskowe.

5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu przebudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

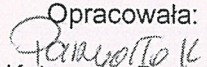
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 29.06.2018 r.

6. OPINIE I UZGODNIENIA

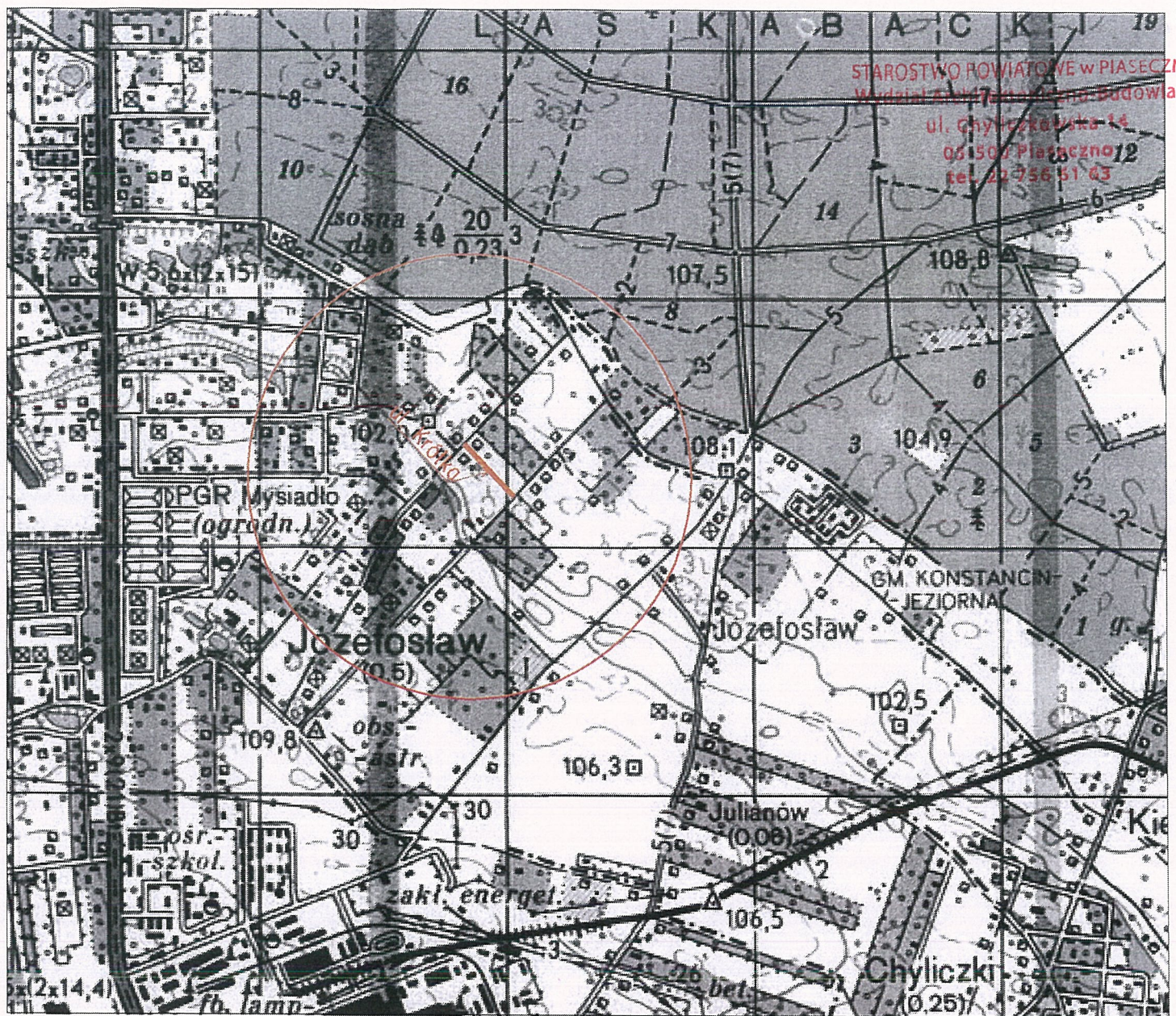
Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

- Urząd Miasta i Gminy Piaseczno





Organem zatwierdzającym organizację ruchu będzie Starosta Powiatu Piaseczyńskiego.

Opracowała:

Katarzyna Parzydło

RYSUNKI



STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNO
 Wydział Zarządzania Budowlanym
 ul. Chylińska 14
 05-500 Piaseczno 12
 tel. 22 756 51 03

Inwestor		 Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu ; www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		Konsorcjum firm: ROBIMART Pracownia Projektowa ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl ; www.robimart.pl	
			
Nazwa zamierzenia budowlanego			
BUDOWA ULICY KRÓTKIEJ W JÓZEFOSŁAWIU			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
ULICA KRÓTKA W JÓZEFOSŁAWIU, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Branża	Tom
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		DROGOWA	
Projektant	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05	Podpis 
Opracował		Podpis	Data LISTOPAD 2016
Projektant sprawdzający		Specjalność i nr uprawnień drogowa LOD/0609/P000/06	Podpis
			Skala 1:25000
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PLAN ORIENTACYJNY		1	



STAROSTA PIASECZYŃSKI
 IRD 7120... 584... S. 2016
 termin wprowadzenia do... 30.06.2016
 Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości - ze zmianami
 Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do:
 Wydziału Inwestycji Remontów i Drogowy
 Piaseczno, ul. Chyliżkowska 14, tel. 22 756 61 63

Podinspektor ds. organizacji ruchu
 Sylwia Baraszkiewicz

STAROSTA PIASECZYŃSKI
 Wojciech Opatowski
 19. GRU 2016

URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO
 ul. Kościuszki 5
 Projekt niniejszy uzgodniono /nie uzgodniono/
 Piaseczno 2016 -12- 15

Naczelnik Wydziału Infrastruktury i Transportu Publicznego
 mgr inż. Włodzisław Rasiński

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAMIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ – JEZDNIA
- PROJEKTOWANA NAMIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ – CHODNIKI
- PROJEKTOWANA NAMIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ – CIĄG PIESZO–ROWEROWY
- PROJEKTOWANA NAMIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ – ZJAZDY
- PROJEKTOWANE ZIELEŃCIE
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE WYSTAJĄCE
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE WTOPIONE
- PROJEKTOWANE OPORNIKI BETONOWE WTOPIONE SZEROKOŚCI 12cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE SZEROKOŚCI 8cm
- PROJEKTOWANA GRANICA PASA DROGOWEGO (stałe zajęcie)
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE NA ODGIĘTYM SKŁUPKU

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE
 Wydział Architektoniczno-Budowlany
 ul. Chyliżkowska 14
 05-500 Piaseczno
 tel. 22 756 61 63

 Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 48 e-mail: urzadz@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu		 Konsorcjum firm: ROBIMART Pracownia Projektowa, ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa przedsięwzięcia: BUDOWA ULICY KRÓTKIEJ W JÓZEFOSŁAWIU NA ODCINKU OD UL. OSIEDLWEJ DO UL. OGRODOWEJ			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: ULICA KRÓTKA W JÓZEFOSŁAWIU NA ODCINKU OD UL. OSIEDLWEJ DO UL. OGRODOWEJ, GMINA PIASECZNO, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWECKIE			
Stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		Droga: DROGOWA	
Projektant: mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowy MAZ/0400/PO/05	Podpis:	Data: PAŹDZIERNIK 2016
Opracował: mgr inż. Katarzyna Parzydoła	Specjalność i nr uprawnień	Podpis:	Skala: 1:500
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		Nr rys.: 2	Nr strony: