

Dorota Kłos
Radna
Miasta i Gminy
Piaseczno

URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO
KANCELARIA

wpłynęło
dnia 2021-10-22
l. dz. M. 90499. 2021/S
Ilość załącz. 2 podpis
Nr sprawy

Głusków, 20 października 2021r.

Daniel Putkiewicz
Burmistrz
Miasta i Gminy Piaseczno
Ul. Kościuszki 5

2021-10-21

Interpelacja/ wniosek do budżetu 2022

Szanowny Panie Burmistrzu,

W związku z trwającymi dyskusjami nad przyszłym kształtem transportu publicznego w Piasecznie oraz na terenie przyległych miejscowości, jako radna odbyłam szereg spotkań z mieszkańcami, które odbyły się m.in. w dniu 08 października 2021r w Szkole Podstawowej w Głuskowie o godzinie 19.

W trakcie tego spotkania zostałam zobowiązana przez mieszkańców do złożenia interpelacji w sprawie kursowania autobusu linii 727 oraz złożenia wniosku o utworzenie dodatkowej linii L na trasie Mieszkowo, Antoninów, Kuleszówka, Wola Gołkowska, Robercin, Głusków, Piaseczno.

Muszę podkreślić, iż zainteresowanie mieszkańców tym tematem było bardzo duże, a jeszcze większe były ich emocje wyrażane w związku z planami likwidacji linii 727 na obecnie istniejącej trasie.

Mając na uwadze powyższe oczekiwania mieszkańców, działając w ich imieniu, działając na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1732) wnoszę w ramach niniejszej interpelacji/ wniosku o podjęcie następujących działań dla dobra naszej społeczności:

1. Kursowanie linii 727.

W trakcie spotkań, o których wspomniałam na wstępie, większość mieszkańców wyraźnie stawiała po stronie rozwiązania, aby utrzymać kursowanie tej linii w obecnym kształcie.

Zdaniem większości mieszkańców, przedstawione warianty nie spełniają podstawowych oczekiwań, zarówno co do przebiegu zaproponowanych tras, jak też ich częstotliwości kursowania.

Zaproponowane rozwiązania mają zdaniem mieszkańców szereg istotnych z ich punktu widzenia wad, do których należy zaliczyć m.in. : brak bezpośredniego dojazdu do Warszawy a z takiego rozwiązania dojazdu korzysta bardzo dużo osób zamieszkałych na naszym terenie i bardzo często sprowadzając się brali pod uwagę dojazd do Warszawy jako do pracy lub szkoły.

Poza tym podkreślali oni zgodnie, iż linia ta stanowi bardzo potrzebne rozwiązanie i spełnia ich wymagania. Oczywiście zdają sobie sprawę z ograniczeń tego rozwiązania, lecz uważają, że i tak jest ono znacznie lepiej dopasowane do ich potrzeb, niż warianty zaproponowane zamiast linii 727 – przesiadka w Piasecznie.

Mieszkańcy podkreślali przy tym, iż kursowanie tej linii jest obecnie o tyle istotne, że od połowy listopada znacznemu rozszerzeniu podlega strefa płatnego parkowania w

Warszawie. Więc dla części mieszkańców, ze względu na ten fakt, linia ta nabierze dodatkowego znaczenia.

Wynoszę o przedstawienie stanowiska władz gminy, co do przyszłości funkcjonowania linii 727 oraz przedstawienia rzetelnego i merytorycznego uzasadnienia ewentualnych zmian w kursowaniu tej linii.

2. Kursowanie dodatkowej linii L.

Kolejnym istotnym elementem poruszonym przez mieszkańców, a związanym z transportem publicznym jest linia L.

Zdaniem mieszkańców konieczne jest utworzenie dodatkowej linii i zarezerwowanie na nie środków w budżecie Gminy, nie tylko na 2022 rok, ale i na lata następne.

Linie te będą bowiem stanowiły komplementarne rozwiązanie z linią 727.

Zagwarantowanie więc środków na te linie, przyczyni się do zwiększenia wykorzystania linii 727.

Wnoszę o przedstawienie, jakie działania zostaną podjęte w celu realizacji tych postulatów mieszkańców, w tym w zakresie zagwarantowania odpowiednich środków finansowych w budżecie gminy?

Zostałam również zobowiązana, aby przy okazji składania niniejszej interpelacji, wskazać na rozżalenie, a wręcz niezadowolenie mieszkańców, iż w spotkaniach z nimi nie uczestniczył żaden przedstawiciel Gminy, jak też ZTM. Przy czym muszę podkreślić, iż mieszkańcy nie oczekiwali, aby na wszystkie spotkania przychodzili przedstawiciele władz samorządowych, ale na tym etapie w zupełności wystarczyłby udział pracowników merytorycznych, którzy wyjaśnili by oraz omówili poszczególne warianty. Proszę wziąć pod uwagę, że mając na uwadze również ochronę środowiska powinniśmy zachęcać mieszkańców do korzystania z komunikacji zbiorowej i pozostawiania własnych aut w domu.

W związku z art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oczekuję odpowiedzi na niniejszą interpretację w terminie 14 dni oraz zamieszczenia jej oraz odpowiedzi w Biuletynie Informacji Publicznej.

Nadmieniam również, że mieszkańcy oczekują kolejnego spotkania z władzami Gminy i ZTM po zakończonych konsultacjach społecznych.

W załączeniu:

1. Dwie listy z łączną ilością podpisów -95

Redna
Dorota Krog
Krog