|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***INWESTOR:*** | **BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO**  ul. Kościuszki 5  05-500 Piaseczno |  |
| ***JEDNOSTKA***  ***PROJEKTOWA:*** | **KAPPA CONCEPT**  **MICHAŁ CZERNICKI**  ul. Wólczyńska 61 lok. 68  01-931 Warszawa |  |

|  |  |
| --- | --- |
| ***NAZWA***  ***INWESTYCJI:*** | **Przebudowa ul. Nadarzyńskiej w Piasecznie** |
| ***PRZEDMIOT***  ***OPRACOWANIA:*** | **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU** |
| ***LOKALIZACJA***  ***INWESTYCJI*** | województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno  jednostka ewidencyjna:  141804\_4: Miasto – Piaseczno;  obręb nr 0014, nr ew. dz. 29/1, 29/2, 21/3, 28/1, 5/3, 23/1, 23/2  obręb nr 0037, nr ew. dz. 51/1, 51/2, 51/3, 1/5, 15 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***ZESPÓŁ PROJEKTOWY:*** | | ***NR UPRAWNIEŃ***  ***SPECJALNOŚĆ*** | ***PODPIS*** |
| OPRACOWAŁ | mgr. inż. Michał Czernicki | MAZ/0017/PWOD/14  drogowa |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***DATA:*** | **10.2021** | ***NR EGZEMPLARZA:*** |  |

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

***Przebudowa ul. Nadarzyńskiej w Piasecznie***

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

[**CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA** 3](#_Toc70883645)

[**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO** 4](#_Toc70883646)

[**OPIS TECHNICZNY** 7](#_Toc70883647)

[**1.** **WSTĘP** 8](#_Toc70883648)

[**1.1.** **Materiały wyjściowe** 8](#_Toc70883649)

[**1.2.** **Przedmiot i cel inwestycji** 8](#_Toc70883650)

[**1.3.** **Cel i zakres dokumentacji** 8](#_Toc70883651)

[**2.** **STAN ISTNIEJĄCY** 8](#_Toc70883652)

[**2.1.** **Lokalizacja i zagospodarowanie terenu** 8](#_Toc70883653)

[**2.2.** **Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych** 8](#_Toc70883654)

[**2.3.** **Istniejące oznakowanie poziome** 9](#_Toc70883655)

[**2.4.** **Istniejące oznakowanie pionowe** 9](#_Toc70883656)

[**3.** **STAN PROJEKTOWANY** 9](#_Toc70883657)

[**3.1.** **Parametry projektowe** 9](#_Toc70883658)

[**3.2.** **Rozwiązania w planie** 9](#_Toc70883659)

[**3.3.** **Rozwiązania wysokościowe** 9](#_Toc70883660)

[**4.** **PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU** 9](#_Toc70883661)

[**4.1.** **Oznakowanie poziome** 9](#_Toc70883662)

[**4.2.** **Oznakowanie pionowe** 10](#_Toc70883663)

[**4.3.** **Wykaz projektowanego oznakowania** 10](#_Toc70883664)

[**5.** **TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU** 11](#_Toc70883665)

[**6.** **OPINIE I UZGODNIENIA** 11](#_Toc70883666)

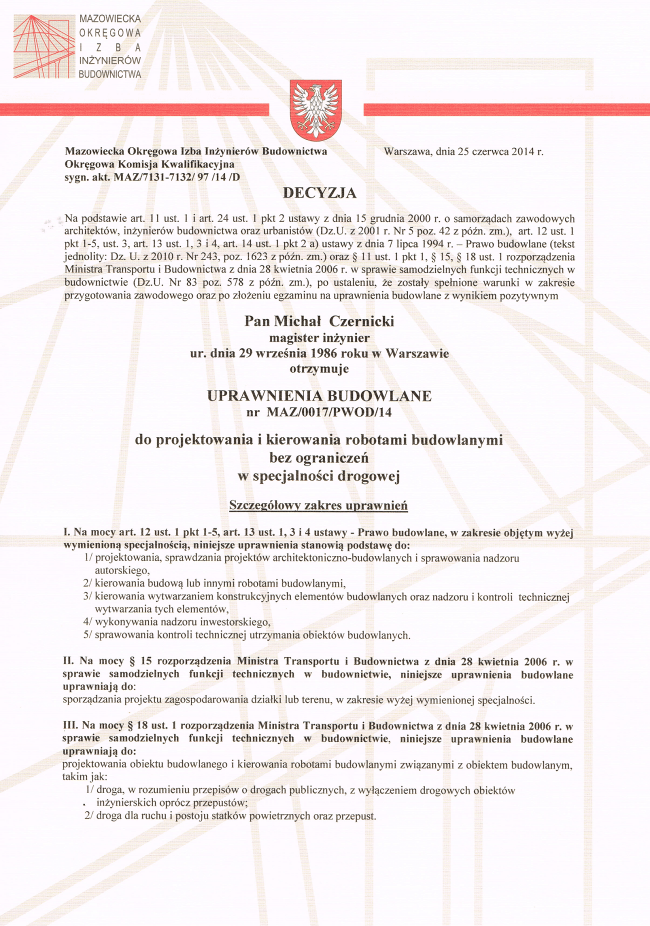
[**CZĘŚĆ RYSUNKOWA** 12](#_Toc70883667)

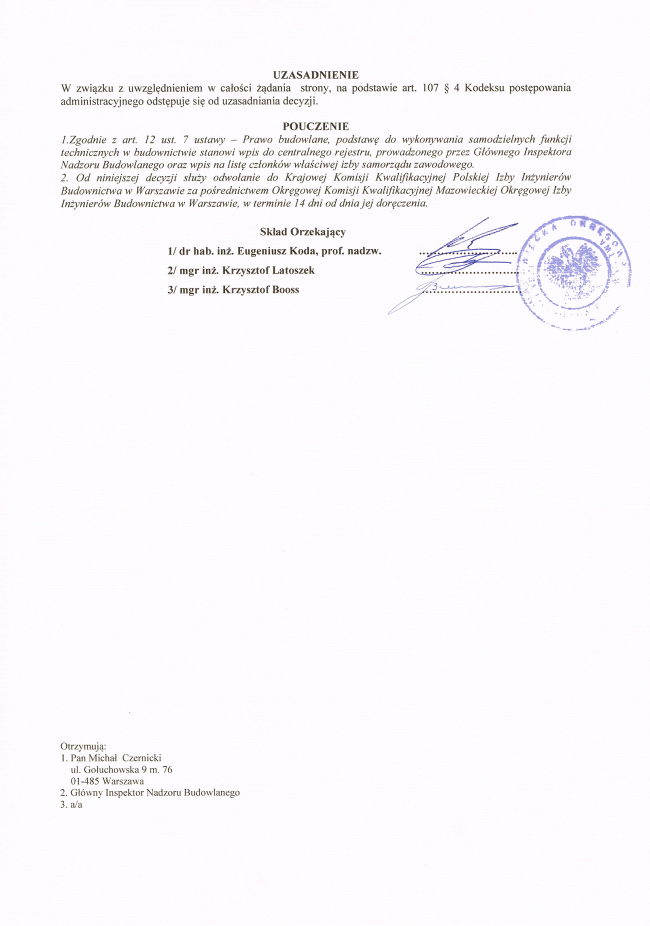
**Rys. 1 Plan orientacyjny skala 1:10 000**

**Rys. 2 Plan sytuacyjny oznakowania skala 1:500**

|  |
| --- |
| **CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA** |

## **DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**





|  |
| --- |
| **OPIS TECHNICZNY** |

1. **WSTĘP**
   1. **Materiały wyjściowe**

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

* Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy Urzędem Miasta i Gminy Piaseczno a Kappa Concept Michał Czernicki z dn. 07.04.2021 r.
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
* Wytyczne i zalecenia Zamawiającego zawarte w dokumentacji przetargowej i przekazane na etapie opracowywania dokumentacji.
  1. **Przedmiot i cel inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa opracowana na potrzeby przebudowy ul. Nadarzyńskiej w Piasecznie na odcinku od ulicy Żytniej do ulicy Dworcowej na odcinku o długości około 190 m.

Niniejsza inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez przebudowę istniejącej drogi wraz ze zjazdami, budowę obustronnego chodnika, ścieżki rowerowej oraz wyniesienie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych ponad poziom jezdni. W ramach przebudowy planowane jest także wykonanie nowych nasadzeń drzew i krzewów.

* 1. **Cel i zakres dokumentacji**

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem – Starosty Piaseczyńskiego, a następnie wdrożenia go po wykonaniu rozbudowy przedmiotowej ulicy.

1. **STAN ISTNIEJĄCY**
   1. **Lokalizacja i zagospodarowanie terenu**

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w centralnej części miasta Piaseczno

Wzdłuż Nadarzyńskiej znajduje się zabudowa przemysłowa i usługowa. Na ulicy Żytniej znajduje się targowisko, a przy ulicy Towarowej znajduje się linia kolejowa nr 8 - Warszawa Zachodnia - Kraków Główny.

Szerokość pasa drogowego ulicy jest zmienna i wynosi od 12m do 17m. Na odcinku od km 0+000 do 0+270 ulica zlokalizowana jest na działce kolejowej nr 1/6 (teren zamknięty). Po obu stronach ulicy występują pojedyncze drzewa i krzewy nie stanowiące jednak uporządkowanej zieleni.

Szerokość pasa drogowego ulicy wynosi około 15 m. Po północnej stronie znajdują się pojedyncze drzewa i krzewy nie stanowiące uporządkowanej zieleni.

* 1. **Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych**

Projektowana ul. Nadarzyńska przebiega przez tereny zabudowane, w których przeważają usługi. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 7,0 m z obustronnymi krawężnikami. Nawierzchnia bitumiczna jest w dobrym stanie technicznym.

Wzdłuż projektowanego odcinka znajdują się obustronne chodniki, zatoki postojowe oraz zjazdy na posesje.

Wody opadowe z drogi odprowadzane są do istniejącego miejskiego systemu kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu: linie energetyczne, kanalizacja teletechniczna, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, wodociąg, gazociąg, siec ciepłownicza.

* 1. **Istniejące oznakowanie poziome**

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie poziome, które zostało przedstawione na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2).

* 1. **Istniejące oznakowanie pionowe**

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które zostało przedstawione na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2).

1. **STAN PROJEKTOWANY**
   1. **Parametry projektowe**

W projekcie założono następujące parametry techniczne - ulicy Nadarzyńskiej:

* klasa funkcjonalno-techniczna drogi – L (lokalna),
* przekrój poprzeczny jezdni – droga dwupasowa dwukierunkowa (1x2),
* szerokość pasa ruchu – 2,75 m,
* szerokość chodnika – 2,0 m (miejscowe zwężenia do 1,5 m),
* ścieżka rowerowa – 2,1 m,
* zjazdy:
  + indywidualne – szerokość min. 4,0 m,
  + publiczne – szerokość min. 4,0 m,
* wyniesienie przejścia dla pieszych wraz z przejazdem rowerowym przy ul. Dworcowej,
* wyniesienie tarczy skrzyżowania ul. Nadarzyńskiej/ul. Żytniej/ul. Towarowej.
  1. **Rozwiązania w planie**

Ulica Nadarzyńska została dostosowana m. in. do:

* wymagań przepisów techniczno-budowlanych,
* istniejącej zabudowy (ogrodzenia posesji, odległości budynków, elementów drogowych),
* granic działek.
  1. **Rozwiązania wysokościowe**

Ulica Nadarzyńska w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego poziomu terenu, zjazdów i zagospodarowania terenu wokół drogi.

1. **PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**
   1. **Oznakowanie poziome**

Wykonanie oznakowania poziomego polegać będzie na wymalowaniu linii segregacyjnych i krawędziowych, linii przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów oraz linii zatrzymania.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Łączna powierzchnia projektowane oznakowania poziomego to ok. 98 m2.

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2).

* 1. **Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2).

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe małe. Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, D-6, D-6b, dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2 m. Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym Ø 60mm. Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku.

Przed przystąpieniem do robót należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

* 1. **Wykaz projektowanego oznakowania**

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

Tabela 1. Projektowane oznakowanie.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE** | | | | |
| **Oznakowanie pionowe** | | | | |
| L.p. | Symbol | Ilość | Oznaczenie | Uwagi |
| 1 | A-11a | 4 szt | „próg zwalniający” |  |
| 2 | B-33 | 4 szt | „ograniczenie do 30 km/h” |  |
| 3 | B-36 | 1 szt | „zakaz zatrzymywania się” |  |
| 4 | C-13/16 | 1 szt | „ciąg pieszo-rowerowy” |  |
| 5 | D-6 | 2 szt | „przejście dla pieszych” |  |
| 6 | D-6b | 2 szt | „przejście dla pieszych i przejazd rowerowy” |  |
| 7 | T-1 | 3 szt | „tabliczka informacyjna” | „30 m”” |
| **Oznakowanie poziome** | | | | |
| L.p. | Symbol | Ilość | Oznaczenie | Uwagi |
| 1 | P-1e | 106 mb | „linia pojedyncza przerywana” |  |
| 2 | P-4 | 108 mb | „linia podwójna ciągła” |  |
| 3 | P-7a | 3 mb | „linia pojedyncza krawędziowa przerywana” |  |
| 4 | P-7b | 18 mb | „linia pojedyncza krawędziowa ciągła” |  |
| 5 | P-10 | 22,5 mb | „przejście dla pieszych” |  |
| 6 | P-11 | 27,5 mb | „przejazd rowerowy” |  |
| 7 | P-13 | 7 mb | „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” |  |
| 8 | P-23 | 19 szt | „symbol roweru” |  |
| 9 | P-25 | 29,5 mb | „próg zwalniający” |  |
| 10 | P-26 | 11 szt | „symbol piesi” |  |
| **Inne** | | | | |
| L.p. | Symbol | Ilość | Oznaczenie | Uwagi |
| 1 | - | 15 szt | Punktowe elementy odblaskowe |  |

1. **TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu rozbudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to II kwartał 2022 r.

1. **OPINIE I UZGODNIENIA**

Organem zatwierdzającym organizację ruchu w zakresie drogi gminnej będzie Starosta Piaseczyński.

|  |  |
| --- | --- |
|  | ………………………………………  Opracował:  mgr inż. Michał Czernicki |

|  |
| --- |
| **CZĘŚĆ RYSUNKOWA** |