



Legenda:

- projektowana os trasy
- - - - - linijka granica pasa drogowego
- - - - - granica uprawowal
- - - - - projektowana linia podziemia
- - - - - projektowany opornik betonowy 12x25x110cm
- - - - - projektowana krawędz nawierzchni
- - - - - projektowana krawędz chodnika
- - - - - projektowana krawędz pobocza
- - - - - projektowana jezdnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
- - - - - projektowana podocza z mieszanki niekwalizacji
- - - - - projektowane gładzie i dojazdy do poseszy z mieszanki niekwalizacji
- - - - - projektowana nawierzchnia parkingu z kostki betonowej
- - - - - projektowana nawierzchnia przejazdu kolejowego
- - - - - projektowane pochylenia poprzeczne
- - - - - projektowane skarpoty
- - - - - projektowany przepust drogowy
- - - - - projektowane łatanie
- - - - - projektowane oznakowanie poziome
- - - - - projektowane oznakowanie pionowe

VIVALO sp. z o.o.
 ul. J.P. Woronicza 78/13
 02-640 Warszawa

BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
 ul. Koszuszki 5
 05-500 Piaseczno

Układ komunikacyjny w rejonie ulic: Wierzbowej i Korczunkowej w Głuskowie

KONCEPCJA

Wykonawca	Autor	Wzrost Projektant	Wzrost
drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Jaworski	MAZ0008-POOD-13

Plan sytuacyjny
 08.2020 1:500

Nr projektu: 2020-15-K-D-S-001-02
 Data opracowania: 2020-15