

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ AL. KASZTANÓW NA ODCINKU OD AL. BRZÓZ DO RZEKI JEZIORKI W PIASECZNIKU

Projektujemy rozbudowę drogi gminnej Al. Kasztanów na odcinku od skrzyżowania z Al. Brzóz do rzeki Jeziorki o długości ok. 570 m. Projektowana droga będzie służyć obsłudze przyległych nieruchomości, a także stanowić będzie dojazd do planowanego szlaku pieszo-rowerowego wzdłuż rzeki Jeziorki. Będzie ona powiązana z innymi drogami publicznymi poprzez skrzyżowania zwykłe z ul. Jarzębinową i ul. Głogową. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Al. Kasztanów na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową – Aleją Polskiego Państwa Podziemnego aż do rzeki Jeziorki jest oznaczona symbolem 3KL (droga klasy L), jednak z uwagi na funkcję jaką będzie pełnić na odcinku objętym projektem, projektuje się ją jako drogę klasy D. Przyjęto szerokość jezdni 5,0 m o spadku jednostronnym 2%. Droga będzie wykonana z kostki betonowej, dodatkowo skrzyżowanie z ul. Głogową zaplanowano jako wyniesione.

Oświetlenie

Wzdłuż projektowanej drogi zlokalizowane jest istniejące oświetlenie uliczne zamontowane na słupach energetycznych niskiego napięcia. W związku z dobrym stanem słupów oraz odległościami pomiędzy nimi, przewidujemy pozostawienie istniejących słupów. Planujemy wymianę opraw oświetlenia ulicznego, pozostawiając je na istniejących słupach.

Na etapie koncepcji opracowano rozwiązania wariantowe:

Wariant 1

Przyjęte założenia:

- projektowana ulica zlokalizowana będzie w strefie zamieszkania, wydzielonej odpowiednimi znakami D40 (D41);
- ruch wszystkich uczestników ruchu odbywać się będzie po jezdni, gdzie zgodnie z zasadami obowiązującymi w strefie zamieszkania, pierwszeństwo będą mieli piesi;
- trasę poprowadzono po śladzie istniejącej drogi gruntowej. W rejonie istniejącego pomnika przyrody zaprojektowano odgięcie trasy w celu ominięcia jego strefy ochronnej;

- drogę zakończono **placem do zawracania dla samochodów osobowych** w rejonie rzeki Jeziorki;
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie poprzez wpusty deszczowe i przykanaliki do szczelnej kanalizacji deszczowej na całej długości projektowanej ulicy;
- kanalizacja zostanie zakończona wylotem do odbiornika – rzeki Jeziorki.

Wariant 2 i 2a

Przyjęte założenia :

- zrezygnowano z wprowadzenia strefy zamieszkania, w związku z tym zaprojektowano **chodnik odsunięty od jezdni** po jej południowej stronie - **szerokość chodnika 2,0 m**;
- ze względu na odwodnienie drogi w postaci muld chłonnych przesunięto trasę w stosunku do istniejącej drogi gruntowej o ok. 1,5m w kierunku południowym. Takie rozwiązanie ma na celu zminimalizowanie kolizji z istniejącym drzewostanem;
- Projektowany chodnik w rejonie rzeki Jeziorki nawiązuje do rozwiązań koncepcyjnych planowanego szlaku pieszo-rowerowego wzdłuż rzeki Jeziorki;
- na odcinku od ul. Głogowej do rzeki Jeziorki – **wariant 2**, zaprojektowano zawrotkę wraz z zatoką postojową (5 miejsc postojowych) w bliskim sąsiedztwie rzeki Jeziorki;
- na odcinku od ul. Głogowej do rzeki Jeziorki – **wariant 2a**, skrócono strefę dla samochodów poprzez zaprojektowanie tuż za wyniesionym skrzyżowaniem z ul. Głogowa zawrotki, a odcinek ulicy za projektowaną zawrotką pozostaje jako gruntowy z utwardzonym chodnikiem, który łączy się z projektowaną ścieżką rekreacyjną rzeki Jeziorki;
- odgięcie trasy w rejonie pomnika przyrody (tak jak w Wariancie 1). Ponadto, aby uniknąć kolizji z jego strefą ochronną, zrezygnowano z wykonania muldy chłonnej w tym rejonie, natomiast na odcinku początkowym zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanej muldy chłonnej poza strefą ochronną pomnika przyrody;
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do projektowanych muld chłonnych. Nadmiar wód opadowych zostanie przejęty poprzez drenaż zaprojektowany pod dnem muld i odprowadzony do kanalizacji deszczowej;
- odprowadzenie nadmiaru wód opadowych do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej przyjęto w podziale na dwa odcinki: odcinek 1 – od skrzyżowania z Al. Brzóz do skrzyżowania z ul. Jarzębinową i odcinek 2 – od skrzyżowania z ul. Jarzębinową do skrzyżowania z ul. Głogową.