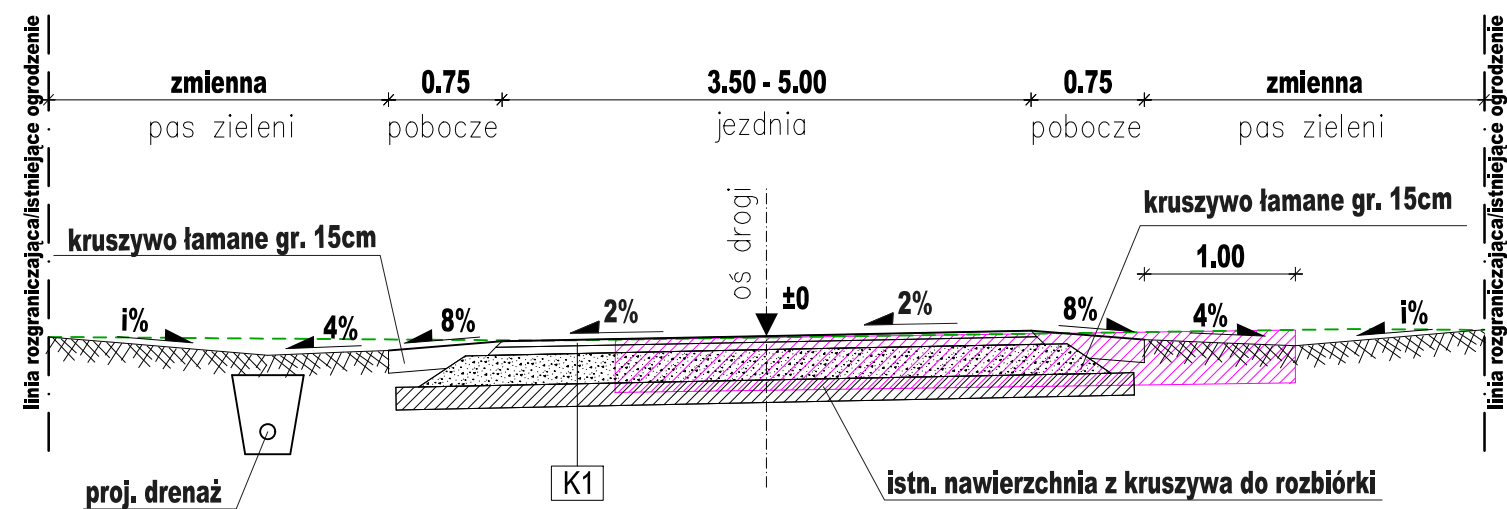
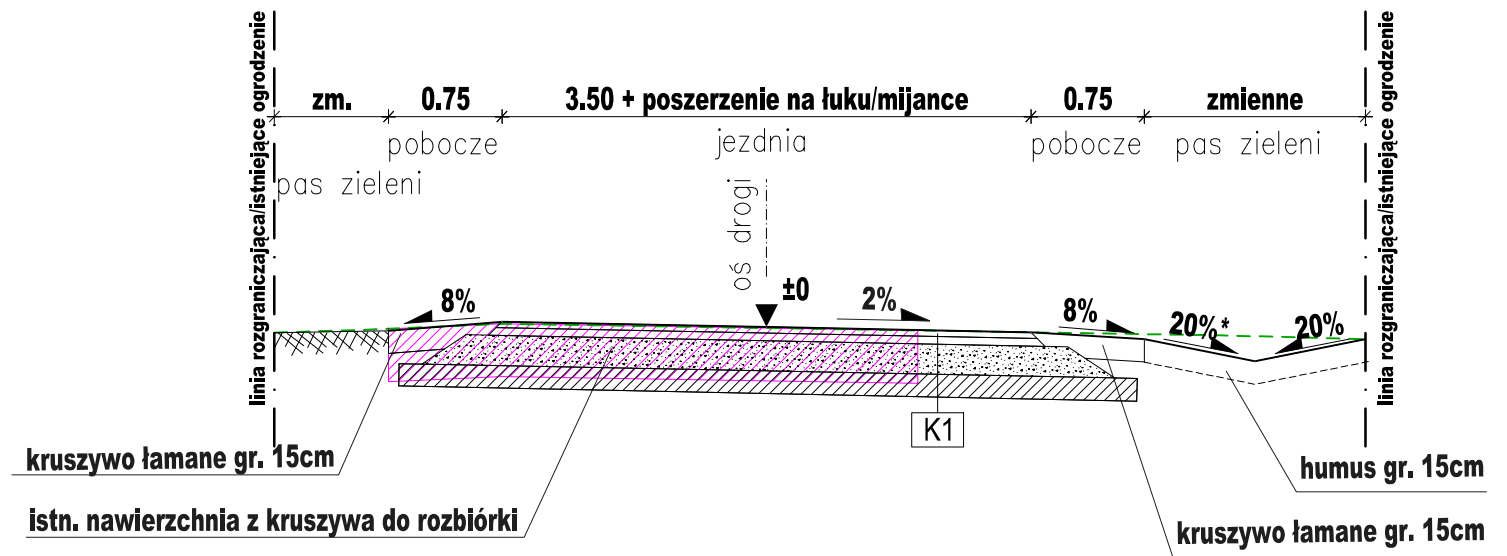


Przekrój normalny nr 1
km 0+010 - km 0+063



Przekrój normalny nr 2
km 0+092.5 - km 0+410



* na odcinku od km 0+323 do km 0+333 pochylenie i=30%

- K1 Konstrukcja nawierzchni jezdni
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 gr. 20cm
 - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 15cm
- PODŁOŻE G1 (odc. km 0+000 - 0+410)
- Na odc. (od km 0+410 do km 0+527) występowania podłoża G4:
- zwiększenie grubości warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 do gr. 20cm
 - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR \geq 20% gr. 25cm

Inwestor:				
 Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno				
Biuro projektowe:				
 EUROSTRADA Sp. z o.o. 05-510 Konstancin Jeziorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylice tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl				
Nazwa obiektu:				Adres obiektu:
Budowy ulicy Karłowatej Sosny w Pilawie, Gmina Piaseczno				woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Piaseczno
Branża: DROGI		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		
Funkcja w zespole:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Daniel Kopyt	drogi	MAZ/0522/PBD/19	
Sprawdzający:	Wojciech Parciński	drogi	Wa-836/94	
Nazwa rysunku:		Rewizja 01	Skala: 1:50	
Przekroje normalne		Data: 04.2021	Nr rys. : 3.1	