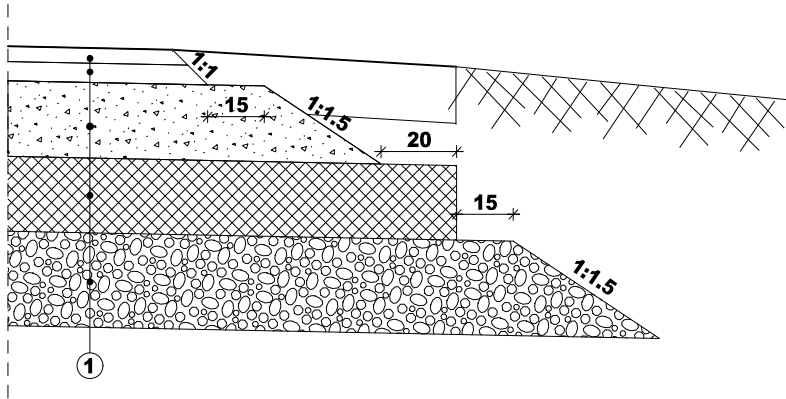
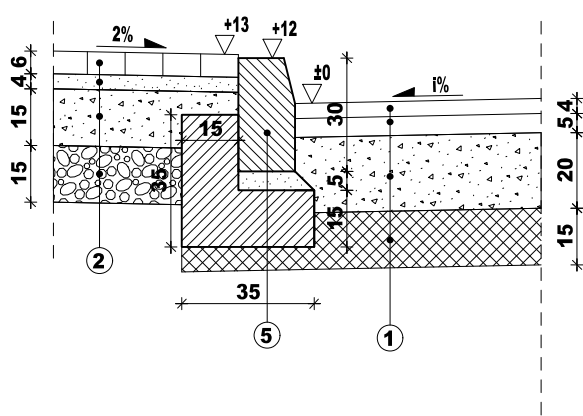


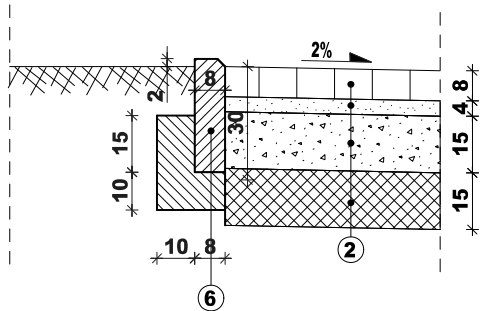
1. Szczegół zakończenia warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni



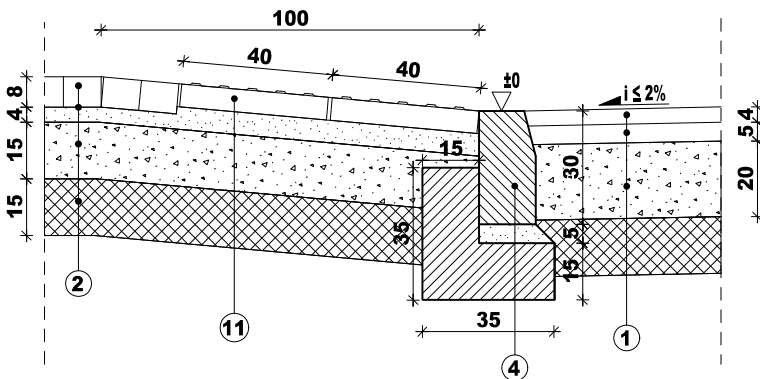
2. Konstrukcja nawierzchni jezdni i chodnika przyległego do jezdni



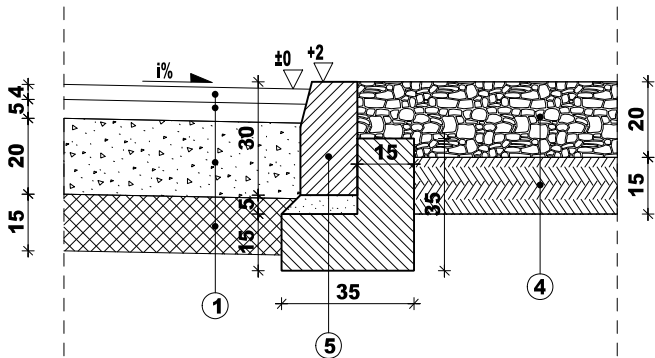
3. Obrzeże betonowe 8x30cm przy chodniku



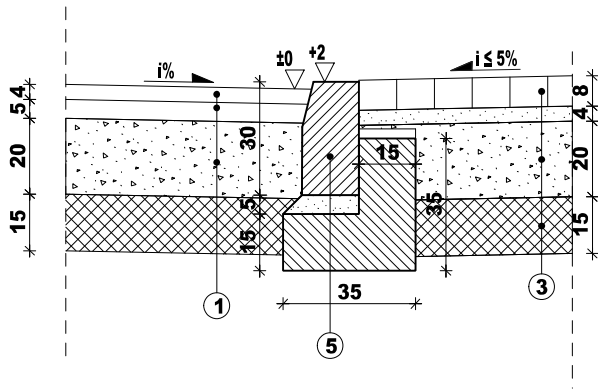
4. Rampa przejścia dla pieszych



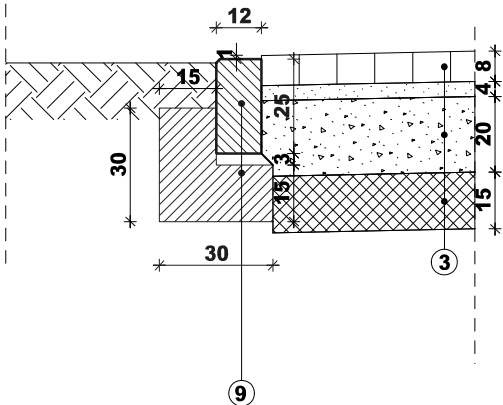
5. Szczegół krawężnika na zjeździe z tłucznia



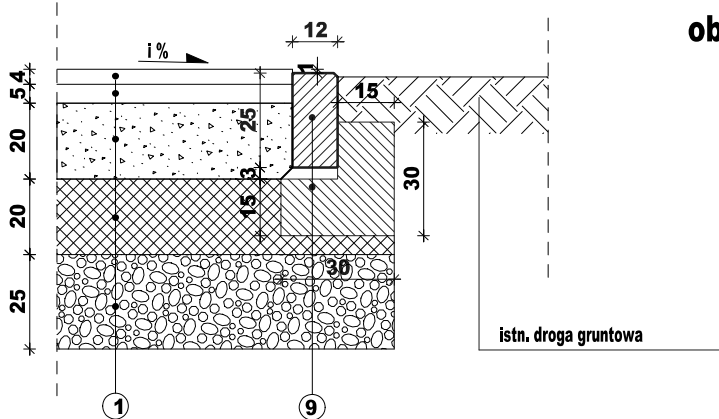
6. Szczegół krawężnika na zjeździe z kostki betonowej



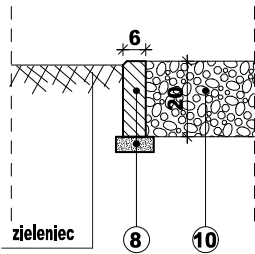
7. Obramowanie zjazdu z kostki betonowej opornikiem betonowym 12x25



8. Opornik betonowy 12x25 na połączeniu z drogą gruntową



9. Obrzeże betonowe 6x20 obramowanie nawierzchni żwirowych



- ① Konstrukcja nawierzchni jezdni
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 gr. 20cm
  - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 15cm
- PODŁOŻE G1 (odc. km 0+000 - 0+410)
- Na odc. (od km 0+410 do km 0+527) występowania podłoża G4:
- zwiększenie grubości warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 do gr. 20cm
  - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR  $\geq$  20% gr. 25cm
- ② Konstrukcja nawierzchni chodników
- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego typu Holland gr. 8cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 C90/3 gr. 15cm
  - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 15cm
- ③ Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej
- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 C90/3 gr. 20cm
  - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 15cm
- ④ Konstrukcja nawierzchni zjazdów z mieszanki tłuczniowej
- mieszanka tłuczniowa stabilizowana mechanicznie gr. 20cm
  - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie gr. 15cm
- ⑤ - krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie bet. z oporem C12/15
- ⑥ - opornik bet 12x25x100 cm na ławie bet. z oporem C12/15
- ⑦ - obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie bet. z oporem C12/15
- ⑧ - obrzeże betonowe 6x20x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
- ⑨ - opornik bet 12x25x100 cm na ławie bet. z oporem C12/15
- ⑩ - nawierzchnia żwirowa gr. 20cm
- ⑪ - płyta betonowa wskaźnikowa 40x40cm żółta z wypustkami, gr. 6cm

Inwestor:		 <b>Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno</b> ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno		
Biuro projektowe:		 <b>EUROSTRADA</b> Sp. z o.o. 05-510 Konstancin Jeziorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylice tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl		
Nazwa obiektu:		<b>Budowy ulicy Karłowatej Sosny w Pilawie, Gmina Piaseczno</b>		
		Adres obiektu: woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Piaseczno		
Branża: DROGI		Etap: PROJEKT WYKONAWCZY		
Funkcja w zespole:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Daniel Kopyt	drogi	MAZ/0522/PBD/19	
Sprawdzający:	Wojciech Parciński	drogi	Wa-836/94	
Nazwa rysunku:		Rewizja 01	Skala: 1:20	
<b>Szczegóły konstrukcyjne</b>		Data: 04.2021	Nr rys.: 6.1	