



**Biuro Projektowo-Konsultingowe**  
**EUROSTRADA<sup>®</sup>** Sp. z o.o.

**Przedsięwzięcie:** **Budowa ulicy Karłowatej Sosny w Pilawie,  
Gmina Piaseczno**

**Adres obiektu:** woj. Mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno

**Jednostka  
ewidencyjna:** 141804\_5, Gmina Piaseczno – obszar wiejski

**Obręby ewidencyjne:** 0030 Pilawa

**Nazwa i adres  
inwestora:** **BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO**  
05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5

**Biuro Projektowe:** Biuro Projektowo-Konsultingowe  
„EUROSTRADA” Sp. z o.o.  
Chylice, ul. Przyjacielska 2c  
05-510 Konstancin-Jeziorna  
tel./fax +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

**Stadium:** **PROJEKT BUDOWLANY**

**Opracowanie:** **OPERAT WODNOPRAWNY**

**Branża:** **WIELOBRANŻOWE**

| FUNKCJA              | IMIĘ I NAZWISKO       | NR UPRAWNIEŃ    | PODPIS |
|----------------------|-----------------------|-----------------|--------|
| Autor<br>opracowania | mgr inż. Daniel Kopyt | MAZ/0522/PBD/19 |        |



**Piaseczno**

**CHYLICE, STYCZEŃ 2021**

**Spis treści:**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>1. WSTĘP.....</b>   | <b>4</b>  |
| 1.1 Przedmiot opracowania.....   | 4         |
| 1.2 Lokalizacja inwestycji.....  | 4         |
| 1.3 Materiały wyjściowe .....  | 4         |
| 1.4 Przepisy prawne .....  | 4         |
| <b>2. OZNACZENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO.....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>3. CEL I ZAKRES ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD .....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>4. CEL I RODZAJ PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH.....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>5. RODZAJ URZĄDZEŃ POMIAROWYCH I ZNAKÓW ŻEGLUGOWYCH.....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>6. RODZAJ I ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH .....</b>                           | <b>5</b>  |
| <b>7. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD ORAZ PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ .....</b> | <b>6</b>  |
| <b>8. OBOWIĄZKI UBIEGAJĄCEGO SIĘ O POZWOLENIE W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH .....</b>  | <b>6</b>  |
| <b>9. OPIS I LOKALIZACJA URZĄDZEŃ WODNYCH .....</b>  | <b>7</b>  |
| 9.1 Stan istniejący .....  | 7         |
| 9.2 Stan projektowany.....   | 7         |
| 9.3 Podstawowe dane techniczne urządzeń wodnych objętych wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego.....   | 7         |
| 9.4 Lokalizacja urządzeń wodnych objętych wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego .....   | 9         |
| <b>10. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM .....</b>   | <b>10</b> |
| <b>11. CHARAKTERYSTYKĘ ODBIORNIKA WÓD OPADOWYCH OBJĘTEGO POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM .....</b>  | <b>10</b> |
| <b>12. OKREŚLENIE ILOŚCI WÓD OPADOWYCH ODPROWADZANYCH WYLOTEM W1.....</b>  | <b>10</b> |
| 12.1 Prognozowana ilość odprowadzanych wód opadowych.....  | 10        |
| 12.2 Ilości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do ziemi objętych wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego .....                          | 12        |
| <b>13. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU GOSPODAROWANIA WODAMI NA OBSZARZE DORZECZA .....</b>   | <b>12</b> |
| <b>14. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU ZARZĄDZANIA RYZYKIEM POWODZIOWYM .....</b>   | <b>14</b> |

|   |                          |
|---|--------------------------|
| <b>15. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU PRZECIWDZIAŁANIA SKUTKOM SUSZY .....</b>  | <b>14</b>                |
| <b>16. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PROGRAMU OCHRONY WÓD MORSKICH .</b>   | <b>15</b>                |
| <b>17. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z KRAJOWEGO PROGRAMU OCZYSZCZENIA ŚCIEKÓW KOMUNALNYCH .....</b>   | <b>15</b>                |
| <b>18. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU LUB PROGRAMU ROZWOJU ŚRÓDLADOWYCH DRÓG WODNYCH O SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU TRANSPORTOWYM .....</b>  | <b>15</b>                |
| <b>19. WPŁYW PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH LUB KORZYSTANIA Z WÓD NA WODY POWIERZCHNIOWE ORAZ WODY PODZIEMNE, W SZCZEGÓLNOŚCI NA STAN TYCH WÓD I REALIZACJĘ CELÓW ŚRODOWISKOWYCH DLA NICH OKREŚLONYCH.....</b>   | <b>16</b>                |
| <b>20. WIELKOŚĆ PRZEPŁYWU NIENARUSZALNEGO, SPOSÓB JEGO OBLICZANIA ORAZ ODCZYTYWANIA JEGO WARTOŚCI W MIEJSCU KORZYSTANIA Z WÓD.....</b>  | <b>16</b>                |
| <b>21. WIELKOŚĆ ŚREDNIEGO NISKIEGO PRZEPŁYWU Z WIELOLECIA (SNQ) LUB ZASOBU WÓD PODZIEMNYCH .....</b>  | <b>16</b>                |
| <b>22. PLANOWANY OKRES ROZRUCHU, SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ROZRUCHU LUB WYSTĄPIENIA AWARII, JAK RÓWNIEŻ ROZMIAR I WARUNKI KORZYSTANIA Z WÓD ORAZ URZĄDZEŃ WODNYCH W TYCH SYTUACJACH .....</b>   | <b>16</b>                |
| <b>23. INFORMACJE O FORMACH PRZYRODY UTWORZONYCH LUB USTANOWIONYCH NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIECZNIA 2004R. O OCHRONIE PRZYRODY, WYSTĘPUJĄCYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH .....</b> | <b>17</b>                |
| <b>24. WNIOSEK .....</b>  | <b>18</b>                |
| <b>25. Część formalno-prawna.....</b>   | <b>19</b>                |
| <b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>   | <b>21</b>                |
| <b>Rys. 1 Plan orientacyjny</b>   | <b>skala 1 : 10 000</b>  |
| <b>Rys. 2 Plan urządzeń wodnych</b>   | <b>skala 1 : 500</b>     |
| <b>Rys. 3 Zasadniczy przekrój podłużny projektowanego rowu drogowego</b>  | <b>skala 1 : 100/100</b> |
| <b>Rys. 4 Zasadniczy przekrój podłużny drenu</b>  | <b>skala 1 : 100/500</b> |
| <b>Rys. 5 Zasadniczy przekrój poprzeczny rowu drogowego</b>   | <b>skala 1 : 20</b>      |
| <b>Rys. 6 Wylot drenu</b>   | <b>skala 1 : 20</b>      |



## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. WSTEP

### 1.1 *Przedmiot opracowania*

Przedmiotem niniejszego opracowania jest operat wodnoprawny niezbędny do uzyskania pozwoleń wodnoprawnych na likwidację i budowę urządzeń wodnych oraz usługi wodne wymaganych dla realizacji przedsięwzięcia pn.: **Budowa ulicy Karłowatej Sosny w Pilawie, Gmina Piaseczno.**

### 1.2 *Lokalizacja inwestycji*

Projektowana droga gminna zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie piaseczyńskim, w gminie Piaseczno, w obrębie ewidencyjnym Pilawa.

### 1.3 *Materiały wyjściowe*

Do sporządzenia niniejszego operatu wodnoprawnego wykorzystano następujące opracowania i materiały:

- Projekt architektoniczno – budowlany dla **Budowy ulicy Karłowatej Sosny w Pilawie, gm. Piaseczno.**
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie; Zarząd Zlewni w Warszawie; pismo znak WA.6.5.521.229m.2020.AW z dnia 03.09.2020 r.
- Mapa do celów projektowych
- Mapy topograficzne w skali 1:25 000
- Mapy topograficzne w skali 1:10 000
- Wizja w terenie

### 1.4 *Przepisy prawne*

- Ustawa z dnia 20.07.2017r. – Prawo wodne (Dz.U. z 2018r., poz. 2268 późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. 2001, nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (DzU. 2018 poz. 1474 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (DzU. 1985, nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (DzU. 2006 nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (DzU. 2010 nr 213 poz. 1397),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999, nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000, Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych<sup>2</sup>. (Dz. U. Nr 2019 poz. 1311))

## **2. OZNACZENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO**

Ubiegającym się o pozwolenie wodnoprawne jest:

**Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno**

**ul. Kościuszki 5**

**05-500 Piaseczno**

## **3. CEL I ZAKRES ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD**

Celem zamierzonego korzystania z wód jest wprowadzanie do środowiska gruntowo-wodnego wód opadowych i roztopowych z powierzchni szczelnych nawierzchni projektowanej ulicy Karłowatej Sosny poprzez projektowany drenaż

## **4. CEL I RODZAJ PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH**

W ramach inwestycji przewiduje się budowę drenu wzdłuż ul. Karłowatej Sosny na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2816W (ul. Klonową) do km 0+057 oraz budowę odcinka rowu drogowego w rejonie tego skrzyżowania. Celem projektowanych urządzeń wodnych jest odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni szczelnych nawierzchni projektowanego układu drogowego.

## **5. RODZAJ URZĄDZEŃ POMIAROWYCH I ZNAKÓW ŻEGLUGOWYCH**

Nie dotyczy.

## **6. RODZAJ I ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH**

Oddziaływanie zamierzonego korzystania z wód związane jest z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z projektowanego układu drogowego i wprowadzeniem ich do środowiska gruntowo-wodnego poprzez planowane do wykonania urządzenia wodne. Zasięg zamierzonego korzystania z wód wynika z ilości odprowadzanych wód opadowych i mieści się na terenie zajęтым przez projektowane urządzenia wodne. Zasięg oddziaływania planowanych

do wykonania urządzeń wodnych ogranicza się natomiast do obszaru, na którym zostaną one wykonane.

## **7. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD ORAZ PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ**

Inwestycja będzie prowadzona w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2018, 1474 z późniejszymi zmianami). W związku z tym tereny działek objęte projektowaną granicą pasa drogowego na mocy decyzji ZRID zostaną wykupione przez Inwestora i staną się jego własnością.

Dla projektowanych rozwiązań zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód będzie zawierał się w obszarze zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych.

Stan prawny działek na dzień sporządzenia niniejszego operatu, będących w zasięgu oddziaływań przedstawia poniższa tabela.

| L.p. | Jednostka ewidencyjna | Obręb          | Nr działki | Stan własności/władania   |
|------|-----------------------|----------------|------------|---|
| 1    | 141804_5              | 0030<br>Pilawa | 88/33      | <b>WŁAŚCICIEL:</b><br>SPRYSAK WIESŁAW RYSZARD   |
| 2    | 141804_5              | 0030<br>Pilawa | 98/2       | <b>WŁAŚCICIEL:</b> NIEUSTALONY<br><b>UŻYTKOWANIE:</b><br>WOJEWÓDZKA DYREKCJA<br>DRÓG MIEJSKICH REJON<br>PIASECZNO |
| 3    | 141804_5              | 0030<br>Pilawa | 88/26      | <b>WŁAŚCICIEL:</b><br>GMINA PIASECZNO   |

## **8. OBOWIĄZKI UBIEGAJĄCEGO SIĘ O POZWOLENIE W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH**

Ubiegającym się o pozwolenie wodnoprawne jest Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno, który z mocy Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2018, 1474 z późniejszymi zmianami). stanie się właścicielem wszystkich działek (nieruchomości) prywatnych niezbędnych dla realizacji inwestycji znajdujących się w granicach pasa drogowego po wydaniu decyzji ZRID (o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej).

W trybie ww. ustawy dotychczasowym właścicielom zostaną wypłacone odszkodowania.

Wnioskujący o wydanie pozwolenia wodnoprawnego będzie zobowiązany do:

- przeprowadzenia budowy bądź przebudowy wszystkich elementów ujętych w niniejszym opracowaniu zgodnie z projektem technicznym,
- prawidłowej eksploatacji i utrzymania w dobrym stanie technicznym elementów objętych inwestycją,
- naprawienia szkód powstałych podczas budowy w stosunku do osób trzecich,

- doprowadzenia przyległego terenu do stanu pierwotnego
- przestrzegania zakazu wprowadzania do systemu odwodnienia ścieków innych niż wody opadowe i roztopowe ze szczelnej powierzchni zanieczyszczonej dróg.

## **9. OPIS I LOKALIZACJA URZĄDZEŃ WODNYCH**

### ***9.1 Stan istniejący***

Ulica Karłowatej Sosny jest drogą dojazdową, wzdłuż której zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zagrodowa. Początek projektowanej drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2816W (ul. Klonowa), a jej koniec na skrzyżowaniu z ul. Owocową. W stanie istniejącym ul. Karłowatej Sosny ma nawierzchnię z kruszywa o średniej grubości ok. 40 cm. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych i rowerowych. Wzdłuż ul. Klonowej od skrzyżowania z ul. Karłowatej Sosny w kierunku południowym zlokalizowany jest rów przydrożny po jej zachodniej stronie.

### ***9.2 Stan projektowany***

Projektuje się budowę drogi gminnej o następujących parametrach:

- Klasa techniczna drogi – D - dojazdowa
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Kategoria ruchu KR1
- Nośność konstrukcji nawierzchni - 100 kN/oś
- Projektowany przekrój poprzeczny – 1 x 3,5 m
- Szerokość jezdni w obrębie mijanek – 5,15m i 6,0m
- Pobocze gruntowe – 0,75 m
- Chodnik – 2,0 m

W ramach przedsięwzięcia projektuje skrzyżowanie ulicy Karłowatej Sosny z drogą powiatową nr 2816W (ul. Klonową). W wyniku nowych rozwiązań drogowych konieczna będzie likwidacja fragmentu rowu drogowego przy drodze powiatowej i budowa nowego odcinka rowu drogowego.

Na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2816W do km 0+057 ul. Karłowatej Sosny zaprojektowano po lewej stronie drogi drenaż odbierający wody opadowe z jezdni. Drenaż zostanie zakończony wylotem do rowu drogowego w rejonie projektowanego skrzyżowania ul. Karłowatej Sosny z ul. Klonową.

### ***9.3 Podstawowe dane techniczne urządzeń wodnych objętych wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego***

#### ***9.3.1 Urządzenia wodne do likwidacji***

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się likwidację odcinka rowu drogowego przy drodze powiatowej nr 2816W (ul. Klonowej). Rów ma skarpy o pochyleniu 1:1 i umocnione płytami prefabrykowanymi EKO, a dno płytą chodnikową. Jego lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym urządzeń wodnych.



Podstawowe parametry likwidowanego rowu przedstawia poniższa tabela.

| L.p. | Długość likwidowanego odcinka rowu | Szerokość dna | Nachylenie skarp |
|------|------------------------------------|---------------|------------------|
|      | L [m]                              | B [m]         |                  |
| 1    | 2                                  | 3             | 4                |
| 1    | 4.5                                | 0.4           | 1:1              |

### 9.3.2 Urządzenia wodne przewidziane do wykonania

#### **Rów drogowy**

W rejonie projektowanego skrzyżowania ul. Karłowatej Sosny z ul. Klonową przewiduje się budowę nowego odcinka rowu drogowego o pochyleniu skarp 1:1, umocnionych płytami prefabrykowanymi EKO na podsypce piaskowej gr. 10cm oraz szerokości dna 0,40m umocnionego płytami chodnikowymi 40x40x5 cm na podsypce piaskowej gr. 10cm. Spadek podłużny rowu jest zgodny z przekrojem podłużnym załączonym w części rysunkowej. Początek rowu dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do rowu istniejącego. Lokalizację rowu pokazano na planie sytuacyjnym urządzeń wodnych.

Parametry rowu drogowego:

| Lp | Długość rowu | Szerokość dna | Rzędne   |         | Nachylenie skarp |
|----|--------------|---------------|----------|---------|------------------|
|    | L [m]        | B [m]         | Początek | Koniec  |                  |
|    |              |               | [m npm]  | [m npm] |                  |
| 1  | 2            | 3             | 4        | 5       | 6                |
| 1  | 4.4          | 0.4           | 105.11   | 105.20  | 1:1              |

#### **Drenaż:**

Na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2816W do km 0+057 ul. Karłowatej Sosny zaprojektowano po lewej stronie drogi drenaż odbierający wody opadowe z jezdni. Drenaż zostanie zakończony wylotem do rowu drogowego w rejonie projektowanego skrzyżowania ul. Karłowatej Sosny z ul. Klonową.

Projektowany dren wykonany zostanie z perforowanych rur karbowanych PVC-U o średnicy Ø 100mm. Wokół rury wykonana zostanie warstwa filtracyjna piaskowo – żwirowa owinięta geowłókniną. Ostatni odcinek drenu pomiędzy wylotem a studnią drenarską zostanie wykonany ze szczelnej rury PVC – U o średnicy Ø 160mm.

Wylot drenu do rowu drogowego zaprojektowano z umocnieniem skarpy rowu kamieniem polnym na podsypce cementowo piaskowej.

Uzbrojenie projektowanego drenu stanowić będą studnie drenarskie z karbowanych rur PP o średnicy Ø 630mm. Zaprojektowano je na istotnych załamaniach i oraz w miejscu zmiany średnicy drenu. Studnie te służyć będą do kontroli prawidłowości przepływu w drenażu a także, z uwagi na swą konstrukcję, jako osadniki piasku niesionego przez wodę płynącą w drenie.

W poniższej tabeli zestawiono długości poszczególnych odcinków drenażu.

| L.p | RUROCIĄGI DRENARSKIE    |                       |
|-----|-------------------------|-----------------------|
|     | Średnica $\phi$<br>[mm] | Ogółem<br>długość [m] |
| 1   | 4                       | 5                     |
| 1   | 160                     | 1.9                   |
| 2   | 100                     | 47.5                  |

W poniższej tabeli przedstawiono parametry wylotu drenarskiego.

| Lp | Oznaczenie<br>wylotu | Średnica wylotu | Rzędna wylotu | Rzędna rowu |
|----|----------------------|-----------------|---------------|-------------|
|    |                      | $\emptyset$ [m] | [m npm]       | [m npm]     |
| 1  | 2                    | 5               | 6             | 7           |
| 1  | W-1                  | 0.16            | 105.30        | 105.20      |

#### 9.4 Lokalizacja urządzeń wodnych objętych wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego

##### 9.4.1 Urządzenia wodne do likwidacji

##### Istniejące odcinki rowów drogowych do likwidacji

| Lp | Współrzędne geodezyjne<br>Układ 2000, strefa VII |            |            |            | Jednostka<br>ewidencyjna                              | Obręb<br>ewidencyjny | Nr działki ew. |
|----|--|------------|------------|------------|---|----------------------|----------------|
|    | początek   |            | koniec     |            |   |                      |                |
|    | X  | Y          | X          | Y          |   |                      |                |
| 1  | 2  | 3          | 4          | 5          | 6   | 7                    | 8              |
| 1  | 7506080.86                                       | 5766325.93 | 7506080.55 | 5766330.42 | 141804_5<br>Gmina<br>Piaseczno –<br>Obszar<br>Wiejski | 0030<br>Pilawa       | 98/2           |

##### 9.4.2 Urządzenia wodne przewidziane do wykonania

##### Rów drogowy:

| Lp | Współrzędne geodezyjne<br>Układ 2000, strefa VII |            |            |            | Jednostka<br>ewidencyjna                           | Obręb<br>ewidencyjny | Nr działki ew. |
|----|--|------------|------------|------------|--|----------------------|----------------|
|    | początek   |            | koniec     |            |  |                      |                |
|    | X  | Y          | X          | Y          |  |                      |                |
| 1  | 2  | 3          | 4          | 5          | 6  | 7                    | 8              |
| 1  | 7506080.86                                       | 5766325.93 | 7506077.69 | 5766328.22 | 141804_5<br>Gmina<br>Piaseczno –<br>Obszar Wiejski | 0030<br>Pilawa       | 98/2, 88/33    |

**Projektowany dren:**

| Lp | Współrzędne geodezyjne<br>Układ 2000, strefa VII |            |            |            | Jednostka<br>ewidencyjna                           | Obręb<br>ewidencyjny | Nr działki ew. |
|----|--|------------|------------|------------|--|----------------------|----------------|
|    | początek   |            | koniec     |            |  |                      |                |
|    | X  | Y          | X          | Y          |  |                      |                |
| 1  | 2  | 3          | 4          | 5          | 6  | 7                    | 8              |
| 1  | 7506077.59                                       | 5766328.22 | 7506029.60 | 5766333.99 | 141804_5<br>Gmina<br>Piaseczno –<br>Obszar Wiejski | 0030<br>Pilawa       | 88/33          |

**Wylot drenu:**

| Lp | Oznaczenie<br>wylotu | Lokalizacja wylotu | Współrzędne geodezyjne<br>Układ 2000, strefa VII |            | Obręb<br>ewidencyjny                            | Nr działki ew. |
|----|----------------------|--------------------|--|------------|---|----------------|
|    |                      |                    | X  | Y          |   |                |
| 1  | 2                    | 3                  | 4  | 5          | 6   | 7              |
| 1  | W-1                  | proj. rów drogowy  | 7506077.54                                       | 5766328.24 | 141804_5<br>Gmina Piaseczno<br>– Obszar Wiejski | 88/33          |

**10. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM**

Wody objęte pozwoleniem wodnoprawnym pochodzą ze spływu wód opadowych i roztopowych z nawierzchni projektowanej ulicy Karłowatej Sosny.

Wody opadowe spływające powierzchniowo do drenażu wzdłuż ulicy zostaną podczyszczone poprzez warstwę humusu oraz warstwę filtracyjną i odprowadzone do rowu drogowego przy skrzyżowaniu projektowanej ulicy Karłowatej Sosny z drogą powiatową nr 2816W (ul. Klonową).

**11. CHARAKTERYSTYKĘ ODBIORNIKA WÓD OPADOWYCH OBJĘTEGO  
POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM**

Odbiornikiem wód opadowych z projektowanego układu drogowego jest rów drogowy drogi powiatowej nr 2816W. Opis urządzenia został przedstawiony w p. 9.

**12. OKREŚLENIE ILOŚCI WÓD OPADOWYCH ODPROWADZANYCH WYLOTEM  
W1**
**12.1 Prognozowana ilość odprowadzanych wód opadowych**

Obliczenia ilości wód odprowadzanych ze zlewni projektowanego układu drogowego wykonano na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 124),
- Polskiej Normy PN-S-02204 „Odwodnienie dróg”,
- „Odwodnienie dróg”, Roman Edel, WKŁ, 2009,

### Obliczenie natężenia deszczu miarodajnego q

Przyjęte parametry dla obliczeń (droga klasy D):

- prawdopodobieństwa występowania deszczu  $p = 100\%$
- częstotliwości występowania deszczu  $c = \text{raz na 1 rok,}$
- wysokości opadu 545-650mm (średnia 600mm)  $H \leq 800 \text{ mm,}$
- czasu miarodajny trwania opadu  $t_m = 15 \text{ min (900 sek.),}$
- parametr zależny od częstotliwości pojawiania się deszczu miarodajnego (C) oraz opadu normalnego (Pn).  $A=470$

$$q = 15,347 \frac{A}{t_m^{0,667}} [\text{l/s} \cdot \text{ha}]$$

$$q = 77,2 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$$

### Obliczenie ilości spływu wód

Obliczenie ilości spływu wód wykonano w oparciu o poniższy wzór :

$$Q_o = F \times \psi \times \phi \times q$$

gdzie:

- F - powierzchnia zlewni [ha]
- $\psi$  - współczynnik spływu zależny od rodzaju nawierzchni
- $\phi$  - współczynnik opóźnienia odpływu  $\phi = 1$
- q - natężenie deszczu miarodajnego  $q = 77,2 \text{ l/s/ha}$

Współczynniki spływu dla poszczególnych terenów przyjęto:

- dla nawierzchni asfaltowych  $\Psi_{\text{asf}} = 0,90,$
- dla pobocza  $\Psi_{\text{pob}} = 0,90$
- dla terenów zielonych  $\Psi_{\text{t.ziel}} = 0,10$

### **Wyniki obliczeń maksymalnych przepływów obliczeniowych:**

| zlewnia            | Pow. rzeczywista. | Pow. zredukowana. | Maksymalny przepływ obliczeniowy |
|--------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------|
|                    | [ha]              | [ha]              | [dm <sup>3</sup> /s]             |
| zlewnia wylotu W-1 | <b>0,035</b>      | <b>0,023</b>      | <b>3,4</b>                       |

### Maksymalna ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych w m<sup>3</sup> na sekundę

Ilość odprowadzanych wód w przekroju wylotu obliczona została z zależności:

$$Q = q \times F_{\text{zr}} \times \phi \times 1/1000 [\text{m}^3/\text{s}]$$

### Średnia ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych w ciągu roku:

Ilość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych  $Q_{365}$  obliczono ze wzoru:

$$Q_r = H \cdot F_{\text{zr}}$$

gdzie:

H – średnioroczna wysokość opadu,  $H = 550 \text{ [mm]}$  – dla Piaseczna i Tarczyna

$F_{zr}$  – powierzchnia zredukowana zlewni,  $F_{zr} = F \cdot \Psi_{sr}$

W ciągu roku występuje średnio 133 dni z opadem.

### ***12.2 Ilości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do ziemi objętych wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego***

**Zestawienie ilości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do ziemi wylotami**

| zlewnia      | Odbiornik         | Pow.<br>rzeczywista. | Pow.<br>zredukowana. | Maksymalny przepływ<br>obliczeniowy | Średni odpływ<br>roczny |
|--------------|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------|
|              |                   | [ha]                 | [ha]                 | [m³/s]                              | [m³/rok]                |
| Wylot<br>W-1 | proj. rów drogowy | 0,035                | 0,023                | <b>0,0034</b>                       | <b>127</b>              |

## **13. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU GOSPODAROWANIA WODAMI NA OBSZARZE DORZECZA**

Zgodnie z wymogami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. 2017, poz. 1566 z późniejszymi zmianami), jednostkami powołanymi do bilansowania zasobów wodnych są Regionalne Zarządy Gospodarki Wodnej Wód Polskich, na zlecenie, których wykonywane są bilanse wodnogospodarcze poszczególnych zlewni kraju.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w Regionie Wodnym Środkowej Wisły w administracji Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.

Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły został przyjęty *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. Poz. 1911)*, który stanowi aktualizację dotychczasowego Planu gospodarowania wodami.

W planie gospodarowania wodami przedstawiona została charakterystyka jednolitych części wód rzecznych. Dla naturalnych części wód celem będzie osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego.

Gmina Piaseczno, w której zlokalizowana jest inwestycja, znajduje się w całości na terenie regionu wodnego Środkowej Wisły, w administracji Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) Mała oraz jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) 65.

### Charakterystyka JCWP Mała

|  |                     |                  |  |
|--|---------------------|------------------|--|
| Jednolita część wód powierzchniowych (JCWP)      | Nazwa JCWP          |                  | Jeziorka od Kraski do Rowu Jeziorki  |
|  | Europejski kod JCWP |                  | PLRW20001725889  |
|  | Krajowy kod JCWP    |                  | RW 20001725889   |
| Długość JCWP                                     |                     |                  | 15,8 km  |
| Lokalizacja                                      | Scalona część       |                  | SW0905   |
|  | Region wodny        | Kod              | 2000SW   |
|  |                     | Nazwa            | Środkowej Wisły  |
|  | Obszar dorzecza     | Kod              | 2000   |
|  |                     | Nazwa            | obszar dorzecza Wisły  |
|  | Regionalny zarząd   |                  | RZGW Warszawa  |
|  | Ekoregion           | wg Kondrackiego  | Niziny Centralne   |
| wg Illiesa                                       |                     | Niziny Centralne |  |
| Typ JWCP   |                     |                  | Potok nizinny piaszczysty  |
| Status   |                     |                  | naturalna część wód  |
| Ocena stanu                                      |                     |                  | zły  |
| Cel środowiskowy                                 |                     |                  | osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego wód - derogacja  |
| Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych |                     |                  | zagrożona  |
| Derogacje  |                     |                  | 4(4)-1; Derogacje czasowe – brak możliwości technicznych   |
| Uzasadnienie derogacji                           |                     |                  | Wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW. |

### Charakterystyka JCWPd 65

|   |                      |                 |   |
|---|----------------------|-----------------|---|
| Jednolita część wód podziemnych (JCWPd) | Nazwa JCWPd          |                 | 81  |
|   | Europejski kod JCWPd |                 | PLGW200065  |
|   | Krajowy kod JCWPd    |                 | GW200065  |
| Powierzchnia JCWP                       |                      |                 | 3184,4 km <sup>2</sup>                                  |
| Lokalizacja                             | Region wodny         | Kod             | 2000SW  |
|   |                      | Nazwa           | Środkowej Wisły   |
|   | Obszar dorzecza      | Kod             | 2000  |
|   |                      | Nazwa           | obszar dorzecza Wisły                                   |
|   | Regionalny zarząd    |                 | RZGW Warszawa   |
|   | Ekoregion            | wg Kondrackiego | Niziny Centralne  |
|   |                      | wg Illiesa      | Niziny Centralne  |
| Ocena stanu ilościowego                 |                      |                 | dobry   |
| Ocena stanu chemicznego                 |                      |                 | dobry   |
| Ocena ryzyka                            |                      |                 | niezagrożona  |
| Cel środowiskowy                        |                      |                 | utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód |
| Derogacje                               |                      |                 | -   |

Projektowana inwestycja nie będzie miała wpływu na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza.

#### **14. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU ZARZĄDZANIA RYZYKIEM POWODZIOWYM**

Plan zarządzania ryzykiem powodziowym został przyjęty *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz.U. Poz. 1841)*.

Plan zarządzania ryzykiem powodziowym określił przyjęte cele:

1. zahamowanie wzrostu ryzyka powodziowego:
  - a. utrzymanie oraz zwiększenie istniejącej zdolności retencyjnej zlewni w regionie wodnym,
  - b. wyeliminowanie lub unikanie wzrostu zagospodarowania na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią,
  - c. określenie warunków możliwego zagospodarowania obszarów chronionych obwałowaniami,
  - d. unikanie wzrostu oraz określenie warunków zagospodarowania na obszarach o niskim (Q0,2%) prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi;
2. obniżenie istniejącego ryzyka powodziowego:
  - a) ograniczenie istniejącego zagrożenia powodziowego,
  - b) ograniczenie istniejącego zagospodarowania,
  - c) ograniczenie wrażliwości obiektów i społeczności na zagrożenie powodziowe;
3. poprawa systemu zarządzania ryzykiem powodziowym:
  - a) doskonalenie prognozowania i ostrzegania o zagrożeniach meteorologicznych i hydrologicznych,
  - b) doskonalenie skuteczności reagowania ludzi, firm i instytucji publicznych na powódź,
  - c) doskonalenie skuteczności odbudowy i powrotu do stanu sprzed powodzi,
  - d) wdrożenie i doskonalenie skuteczności analiz popowodziowych,
  - e) budowa instrumentów prawnych i finansowych zniechęcających lub skłaniających do określonych zachowań zwiększających bezpieczeństwo powodziowe,
  - f) budowa programów edukacyjnych poprawiających świadomość i wiedzę na temat źródeł zagrożenia i ryzyka powodziowego.

Projektowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wymagania Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym.

#### **15. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU PRZECIWDZIAŁANIA SKUTKOM SUSZY**

Plan przeciwdziałania skutkom suszy w regionie wodnym Środkowej Wisły został przygotowany i przyjęty Obwieszczeniem nr 1/2017 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 24.07.2017 r. W planie tym określono m. in. „Katalog działań przeciwdziałający wystąpieniu skutków suszy” oraz „Wskazania w zakresie ograniczania skutków suszy”. We wskazaniach dotyczących na terenów zurbanizowanych określono, że dobór



rozwiązań w organizowaniu przestrzeni powinien być oparty na podejściu ekosystemowym, co oznacza, że tam gdzie jest to możliwe należy stosować rozwiązania bliskie naturze, czyli związane z tzw. zieloną i niebieską infrastrukturą. Na poziomie lokalnym takie podejście powinno być zawarte w dokumentach w zakresie gospodarowania przestrzennego tj. w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, w opracowaniach ekofizjograficznych, jak również w programach ochrony środowiska. Dokumenty te zawierają ustalenia (nakazy lub zakazy) dotyczące m.in.:

- kompleksowego rozwiązywania problemów zabudowy i infrastruktury technicznej w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych,
- urządzenia terenów zielonych,
- racjonalnego wykorzystania gruntów w terenach przeznaczonych do zabudowy z zachowaniem wymaganej powierzchni terenu biologicznie czynnej,
- zachowania i ochrony istniejących zasobów środowiska przyrodniczego wykształconych w formie zieleni naturalnej,
- kształtowania stref przybrzeżnych występujących na danym terenie zbiorników,
- uwzględnienia w sposobie zagospodarowania terenów istniejących drzew i wartościowych zakrzewień.

Projektowane odwodnienie drogi nie jest sprzeczne z ustaleniami Planu przeciwdziałania skutkom suszy. W maksymalny sposób wykorzystano możliwość odprowadzenia wód opadowych poprzez trawiaste rowy przydrożne będące elementem niebieskiej infrastruktury.

## **16. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PROGRAMU OCHRONY WÓD MORSKICH**

Nie dotyczy. Inwestycja zlokalizowana poza obszarem mogącym mieć wpływ na wody morskie.

## **17. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z KRAJOWEGO PROGRAMU OCZYSZCZENIA ŚCIEKÓW KOMUNALNYCH**

Ustalenia wynikające z krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych nie dotyczą przedsięwzięć związanych z wykonaniem urządzeń wodnych będących przedmiotem niniejszego opracowania. Inwestycja nie będzie miała wpływu na zagadnienia związane z oczyszczaniem ścieków komunalnych i nie będzie ingerować w obecne zasady gospodarowania ściekami na przedmiotowym obszarze.

## **18. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU LUB PROGRAMU ROZWOJU ŚRÓDLADOWYCH DRÓG WODNYCH O SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU TRANSPORTOWYM**

Nie dotyczy. Inwestycja nie ingeruje w śródlądowe drogi wodne.



**19. WPŁYW PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH LUB KORZYSTANIA Z WÓD NA WODY POWIERZCHNIOWE ORAZ WODY PODZIEMNE, W SZCZEGÓLNOŚCI NA STAN TYCH WÓD I REALIZACJE CELÓW ŚRODOWISKOWYCH DLA NICH OKREŚLONYCH**

Zamierzony sposób korzystania z wód polegający na odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych do ziemi, z uwagi na niewielkie stężenia zanieczyszczeń oraz redukcję zawiesin i substancji ropopochodnych w powierzchniowej warstwie humusu nie będzie stanowić w przyszłości zagrożenia dla poziomów wodonośnych i funkcjonujących ujęć.

Wykonanie urządzeń wodnych, których dotyczy niniejszy operat nie ma wpływu na cele środowiskowe, ponieważ nie wiąże się ani z emisją, ani z redukcją substancji szkodliwych dla środowiska wodnego.

W związku z powyższym inwestycja nie stanowi potencjalnego źródła negatywnego wpływu na jakość wód powierzchniowych i podziemnych na omawianym obszarze i nie zmienia ustaleń zawartych w celach środowiskowych.

**20. WIELKOŚĆ PRZEPŁYWU NIENARUSZALNEGO, SPOSÓB JEGO OBLICZANIA ORAZ ODCZYTOWANIA JEGO WARTOŚCI W MIEJSCU KORZYSTANIA Z WÓD**

Nie dotyczy odprowadzenia wód opadowych z projektowanej drogi.

**21. WIELKOŚĆ ŚREDNIEGO NISKIEGO PRZEPŁYWU Z WIELOLECIA (SNQ) LUB ZASOBU WÓD PODZIEMNYCH**

Nie dotyczy odprowadzenia wód opadowych z projektowanej drogi.

**22. PLANOWANY OKRES ROZRUCHU, SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ROZRUCHU LUB WYSTĄPIENIA AWARII, JAK RÓWNIEŻ ROZMIAR I WARUNKI KORZYSTANIA Z WÓD ORAZ URZĄDZEŃ WODNYCH W TYCH SYTUACJACH**

Przez rozruch należy rozumieć przekazanie wykonanych urządzeń do eksploatacji. Nastąpi ono z chwilą zakończenia robót i uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

Odprowadzenie wód opadowych z terenu inwestycji będzie zachodzić po opadach atmosferycznych lub roztopach. Samo funkcjonowanie drogi nie jest związane z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii w myśl przepisów Prawa Ochrony Środowiska.

Zanieczyszczenia awaryjne mogą mieć miejsce jedynie w przypadku wypadków i katastrof drogowych, w trakcie, których może dojść do uszkodzenia zbiorników paliw pojazdów, uszkodzenia cystern do przewożenia paliw bądź produktów ropopochodnych lub cystern do przewozów substancji toksycznych lub niebezpiecznych dla zdrowia i środowiska. Są to jednak zdarzenia losowe. Zakres działania w wypadku wystąpienia awarii jest uzależniony od skali

zagrożenia. Działania te w wypadku awarii z udziałem substancji niebezpiecznych powinny obejmować:

- powiadomienie przede wszystkim Państwowej Straży Pożarnej, której przedstawiciel dokona oceny stopnia zagrożenia.
- powiadomienie innych odpowiednich służb: Policji, Obrony Cywilnej, służby medycznej (Pogotowie Ratunkowe, szpitale), grup ratownictwa chemicznego i awaryjnego, władz wojewódzkich lub powiatowych oraz służb kontroli sanitarnej i kontroli środowiska (WIOŚ, WS Sanepid).

Prawidłowa eksploatacja urządzeń polegająca na systematycznej konserwacji rowów, odmulaniu i udrażnianiu ich koryt, zachowaniu drożności przepustów oraz uzupełnianiu ubytków w umocnieniach zwiększy bezawaryjność funkcjonowania tych urządzeń.

### **23. INFORMACJE O FORMACH PRZYRODY UTWORZONYCH LUB USTANOWIONYCH NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004R. O OCHRONIE PRZYRODY, WYSTĘPUJĄCYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH**

Projektowane drogi gminne oraz zasięg oddziaływania projektowanych urządzeń wodnych związanych z inwestycją znajdują się na obszarze Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz w Otulinie Chojnowskiego Parku Krajobrazowego.

Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu został powołany na mocy Rozporządzenia nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007. Powstał on w miejsce obszaru chronionego krajobrazu województwa stołecznego powstałego w latach 70 – tych. Obszary Chronionego Krajobrazu należą do najmniej restrykcyjnych form ochrony. Obejmują one swoim zakresem stosunkowo rozległe obszary. Mają one zgodnie z brzmieniem Ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 roku chronić tereny wyróżniające się krajobrazem o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokojenia potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełniące funkcję korytarzy ekologicznych.

Chojnowski Park Krajobrazowy jest jednym z dwóch parków krajobrazowych leżących blisko Warszawy. Utworzony został 7 czerwca 1993 roku na terenie 5 gmin: Piaseczno, Konstancin-Jeziorna, Góra Kalwaria, Prażmów i Tarczyn w celu ochrony cennego kompleksu Lasów Chojnowskich, doliny rzeki Jeziorki i doliny Wisły z malowniczą skarpą, parkiem oraz rezerwatami. Wraz z Mazowieckim Parkiem Krajobrazowym i Kampinoskim Parkiem Narodowym pełni ważną funkcję klimatotwórczą dla Warszawy. Te cenne, biologicznie czynne tereny stanowią przeciwwagę dla zurbanizowanej aglomeracji warszawskiej.

## **24. WNIOSEK**

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno z siedzibą przy ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno, wnioskuję o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego, w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2018, poz. 1474) na:

### **I. Usługi wodne:**

1. wprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego do urządzenia wodnego – projektowanego rowu drogowego poprzez wylot z drenażu zgodnie z zakresem ujętym w p. 12.2 operatu wodnoprawnego

### **II. Likwidację urządzeń wodnych:**

1. likwidację urządzeń wodnych określonych w p.9.3.1 operatu wodnoprawnego

### **III. Wykonanie urządzeń wodnych:**

1. wykonanie urządzeń wodnych określonych w p.9.3.2 operatu wodnoprawnego

## 25. Część formalno-prawna

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie; Zarząd Zlewni w Warszawie; pismo znak WA.6.5.521.229m.2020.AW z dnia 03.09.2020 r.



WA.6.5.521.229m.2020.AW

Warszawa, 03 września 2020 r.

Biuro Projektowo-Konsultingowe  
**EUROSTRADA Sp. z o.o.**  
Chylice, ul. Przyjacielska 2c  
05-510 Konstancin-Jeziorna  
biuro@eurostrada.pl

*Dotyczy „Budowy ulicy Karłowatej Sosny w Pilawie, gm. Piaseczno”, pow. piaseczyński.*

W odpowiedzi na wniosek z dnia 18.08.2020 roku Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Warszawie informuje, że na w/w terenie brak jest urządzeń wodnych figurujących w ewidencji melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów, prowadzonej na podstawie art. 196 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.), zwanej dalej „ustawą”.

W związku z tym, że ewidencja urządzeń melioracji wodnych nie jest tożsama z ewidencją gruntów, nie wyklucza się występowania na przedmiotowym terenie innych urządzeń wodnych pozostających poza ewidencją prowadzoną przez PGW Wody Polskie.

Wobec powyższego informujemy:

- W myśl art. 389 pkt 6 ustawy, na wykonanie urządzeń wodnych, a także ich przebudowę, rozbiorę lub likwidację wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Jest to postępowanie administracyjne, w drodze którego organ ustala warunki techniczne i formalne przebudowy urządzeń wodnych. Niemniej, dokonuje tego na podstawie dokumentacji – operatu wodnoprawnego spełniającego wymagania art. 409 ustawy, stanowiącego załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego.
- Zgodnie z art. 192 ust. 1 ustawy zakazuje się niszczenia lub uszkodzenia urządzeń wodnych.

**DYREKTOR**  
  
**Anna Rudlicka**

Otrzymują:

1. ZZ Warszawa,
2. Nadzór Wodny Piaseczno a/a.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Warszawie  
ul. Elektronowa 2, 03-219 Warszawa  
T. 22 11 23 853 • F. 22 11 23 899  
• email: zz-warszawa@wodypolskie.gov.pl

www.wody.gov.pl

2. Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego; pismo znak IRD.7012.61.2020.MD z dnia 24.11.2020 r.



## Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego

Starostwo Powiatowe w Piasecznie | 05-500 Piaseczno, ul. Chylickowska 14

Piaseczno, dnia 24.11.2020 r.

Znak sprawy: IRD.7012.61.2020.MD



1 000002 552957

Gmina Piaseczno  
05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5

Dotyczy: BPK – E.200/97/09/20.

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia odprowadzenia wód opadowych z ul. Karłowatej Sosny informuję że **wyrażam zgodę** na zrzut wody z drenażu francuskiego projektowanego w ul. Karłowatej Sosny w m. Pilawa do rowu przydrożnego zlokalizowanego w pasie drogi powiatowej Nr 2816W tj. ul. Klonowa w m. Pilawa, gm. Piaseczno.

Jednocześnie informujemy, iż inwestor jest zobowiązany do uregulowania formalno-prawnego planowanych prac w zakresie prawa wodnego.

Ponadto zobowiązuję Inwestora do sprawdzenia drożności, przeprowadzenia prac konserwacyjnych i remontowych na odcinku rowu który zostanie wykorzystany do odprowadzenia wód oraz okresowego czyszczenia przepustu poprzecznego zlokalizowanego w pasie drogi powiatowej który zostanie wykorzystany do odprowadzenia wód.

**STAROSTA PIASECZYŃSKI**  
**KSAWERY GUT**

/podpis elektroniczny/

**WICESTAROSTA PIASECZYŃSKI**  
**ZDZISŁAW LIS**

/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Eurostrada Sp. z o.o., 05-510 Konstancin-Jeziorna, Chylce, ul. Przyjacielska 2c - Pełnomocnik Inwestora.
2. A/a.

Wydruk stanowi dowód tego, co zostało stwierdzone w piśmie wydanym w formie dokumentu elektronicznego, zgodnie z art. 39<sup>1</sup> k.p.a.  
Został on wytworzony za pomocą systemu teleinformatycznego i podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

|  |                          |
|--|--------------------------|
| <b>Rys. 1 Plan orientacyjny</b>  | <b>skala 1 : 10 000</b>  |
| <b>Rys. 2 Plan urządzeń wodnych</b>                                      | <b>skala 1 : 500</b>     |
| <b>Rys. 3 Zasadniczy przekrój podłużny projektowanego rowu drogowego</b> | <b>skala 1 : 100/100</b> |
| <b>Rys. 4 Zasadniczy przekrój podłużny drenu</b>                         | <b>skala 1 : 100/500</b> |
| <b>Rys. 5 Zasadniczy przekrój poprzeczny rowu drogowego</b>              | <b>skala 1 : 20</b>      |
| <b>Rys. 6 Wylot drenu</b>  | <b>skala 1 : 20</b>      |