

RM.0003.4.2022

Piaseczno, 03.01.2022r.

URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO	
KANCELARIA	
Wpłynięcie dnia	2022-01-05
Licz.	PP. 8M. 2022 1/5
Ilość załącz.	podpis
Nr sprawy	

P.A.C.
S. Kucharski

2022 01 10

Pan Daniel Putkiewicz

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

Burmistrz MiG P-10
Przewodniczący
Rady Miejskiej w Piasecznie
mgr inż. Piotr Obłój

WNIOSEK

Szanowny Panie Burmistrzu,

W związku z prośbami i informacjami ze strony mieszkańców, którzy zgłaszają problem z nadmierną prędkością z jaką poruszają się kierowcy jadący Aleją Kalin głównie na odcinku od ul. Jerozolimskiej do ul. 1 Maja (stadion), biorąc pod uwagę niebezpieczne zdarzenia do których dochodziło w tym rejonie w ubiegłych latach łącznie z sytuacjami gdy rozpędzone auta wjeżdżały na chodnik i uszkadzały ogrodzenia bardzo proszę o wprowadzenie zmian mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa w tej części Piaseczna.

Zwracam się z prośbą o :

- 1) Ustawienie urządzeń mierzących natężenie ruchu samochodowego w tej części Alei Kalin –proponuję ustawienie urządzenia na Alei Kalin na wysokości ul. Świętojańskiej w terminie pomijającym ferie zimowe (tak aby wynik pomiarów był reprezentatywny)
- 2) Wystosowanie pisma do KPP w Piasecznie celem zaopiniowania wniosku dotyczącego zainstalowania na Alei Kalin na wysokości ul. Świętojańskiej (bądź też na innym odcinku tej ulicy biegnącym w stronę stadionu na ul. 1 Maja) inteligentnej sygnalizacji świetlnej, która przy wykryciu samochodów poruszających się ze zbyt wysoką prędkością powoduje zapalenie światła czerwonego. Jest to rozwiązanie, które znalazło zastosowanie w wielu miastach (np. Poznań), zwiększając bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego i jednocześnie 'edukuje' kierowców.

3) Proszę o podanie powodu zlikwidowania spowalniaczy na Alei Kalin jakie znajdowały się na odcinku drogi biegnącym od ul. Świętojańskiej w stronę stadionu przy ul. 1 Maja. Spowalniacze znajdują się dalej na Alei Kalin przed Szkołą Podstawową, natomiast zostały zlikwidowane spowalniacze na odcinku prowadzącym w stronę stadionu. W tej części ulicy dochodzi do wielu sytuacji gdy rozpędzone samochody wjeżdżają z dużą prędkością w ulicę 1 Maja. Spowalniacze na wysokości szkoły zwiększają bezpieczeństwo uczniów, stadion sportowy jest miejscem, z którego korzysta wielu mieszkańców, w tym często dzieci i młodzież. Dlaczego spowalniacze w jednej części ulicy pozostały natomiast w innej części zostały zlikwidowane?

Chciałabym zaznaczyć, że rozwiązania np. patrole policyjne na Alei Kalin są rozwiązaniem doraźnym (oczywiście mile widzianym) ale nie rozwiązują problemu zatem konieczne jest wdrożenie rozwiązania, które spowoduje, że kierowcy, którzy rozpędzają się w tej części ulicy, powodując zagrożenie dla innych uczestników 'zdejmą nogę z gazu'.

Ewelina Wójcik

Radna