

R.M.0003.13.2022



Klub Radnych Pravo i Sprawiedliwość

URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO	
KANCELARIA	
Wpłynęła dnia	2022-01-10
Liczba PR	M31.2022
Nr sprawy	15

Piaseczno, dn. 05.01.2022 r.

Renata Mirosław
Radna Miasta i Gminy Piaseczno

P.A.C.

2022-01-12

Szanowny Pan
Piotr Obłóza
Przewodniczący
Rady Miasta i Gminy Piaseczno

Interpelacja

[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten notes and stamps]
Przewodniczący
Rady Miasta i Gminy Piaseczno
mgr inż. Piotr Obłóza

Szanowny Panie Przewodniczący, bardzo proszę o informację w sprawie przebudowy ulicy Kościuszki w Piasecznie. Chodzi o odcinek od skrzyżowania z ulicą Chyliczkowską do skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza. Z poczynionych przeze mnie ustaleń wynika, że spośród 70 miejsc parkingowych, które są na tym odcinku teraz zostanie ich 35. Z informacji jakie udało mi się pozyskać wynika, że jednym z powodów tak dużego zmniejszenia miejsc parkingowych na wymienionym odcinku jest to, że miejsca te mają zostać wyznaczone jako równoległe do osi jezdni a nie jak dotąd skośne.

Wiadomą sprawą jest tu fakt, zmiany przepisów, które obecnie wskazują, że dane miejsce parkingowe skośne będzie zajmowało więcej miejsca niż dotychczas. Nie zmienia to jednak faktu, że miejsce parkingowe skośne zajmie dużo mniej miejsca niż miejsce usytuowane wzdłuż ulicy. Jest to o tyle istotne, gdyż ulica Kościuszki jest ulicą wąską i szczególnie uczęszczaną przez Mieszkańców miasta oraz powiatu. Znaczące zmniejszenie miejsc parkingowych na głównej arterii Piaseczna może znacząco utrudnić życie ludzi. Obecnie niemal wszystkie miejsca parkingowe na ulicy Kościuszki w trakcie dnia są zajęte. Z informacji jakie do mnie dotarły wynika też, że część miejsc parkingowych ma być przeniesiona z ulicy Kościuszki na ulicę Żabią.

W związku z powyższym zapytuję:

1. Ile miejsc parkingowych mogłoby powstać na wspomnianym odcinku gdyby zamiast równoległych jak były planowane zrobić miejsca skośne? Proszę o podanie konkretnych wyliczeń.
2. Ile miejsc parkingowych miałyby powstać na ulicy Żabiej jako alternatywa dla zmniejszenia ilości miejsc na ulicy Kościuszki?
3. Czy dzięki temu, że ostatni przetarg dotyczący powstania nowej infrastruktury na wymienionym odcinku – unieważniono zostanie wzięta pod uwagę propozycja utworzenia na ulicy Kościuszki większej ilości miejsc parkingowych skośnych?

W mojej ocenie najważniejsze jest tu nie to, że powstały projekt, który zatwierdził konserwator zabytków będzie trzeba zmienić i skonsultować z nim powstałe zmiany od nowa; a to że wspomniana ulica jest główną ulicą naszego miasta i przez wiele kolejnych dziesięcioleci będziemy jako mieszkańcy oceniać przydatność i użyteczność jej modernizacji.

Radna Rady Miasta i Gminy:
Renata Mirosław

Renata Mirosław



