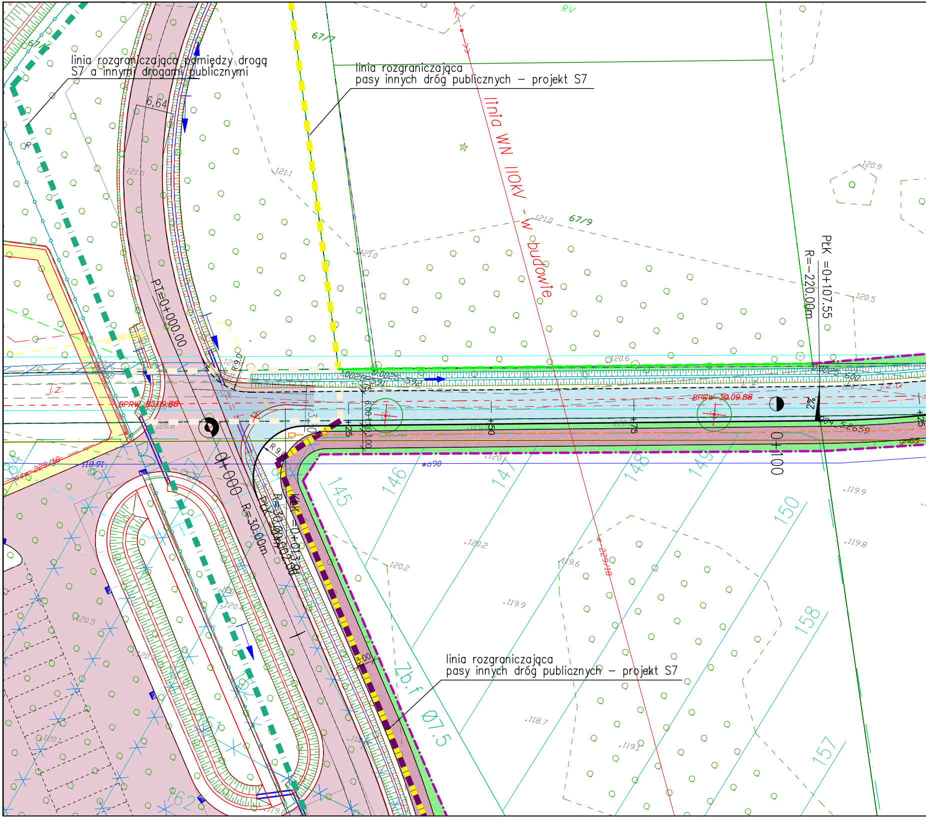
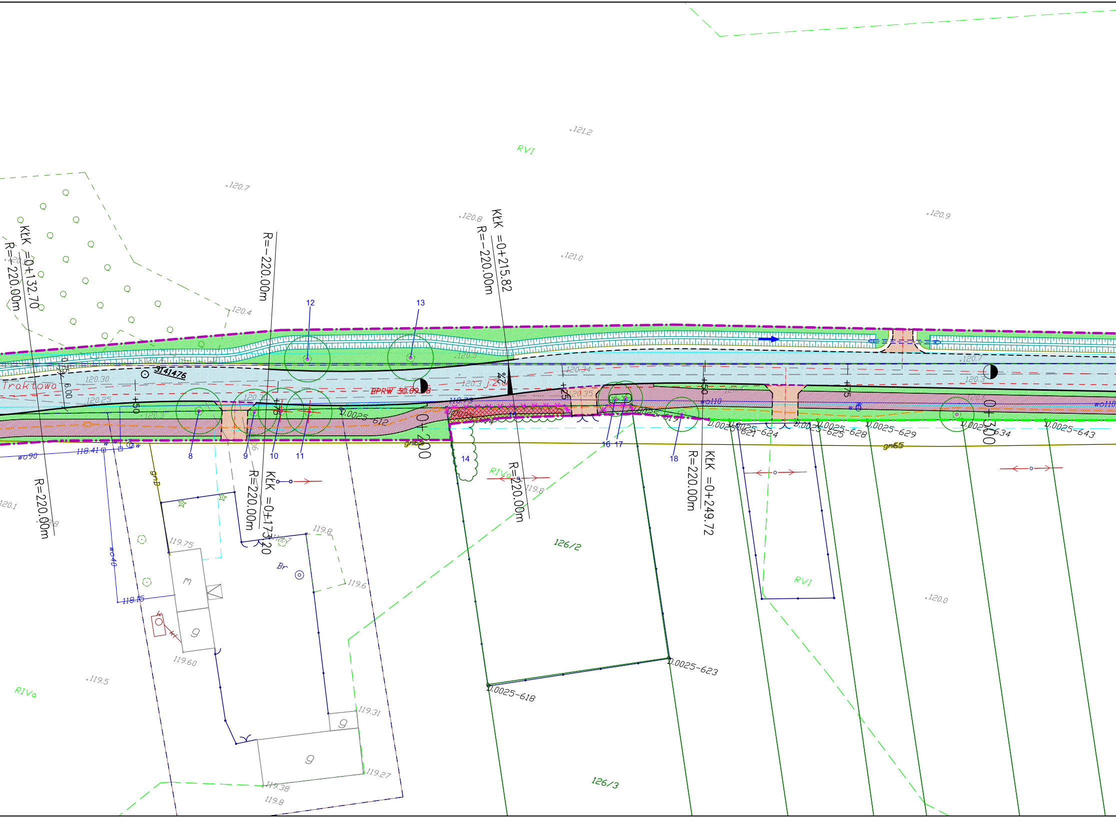
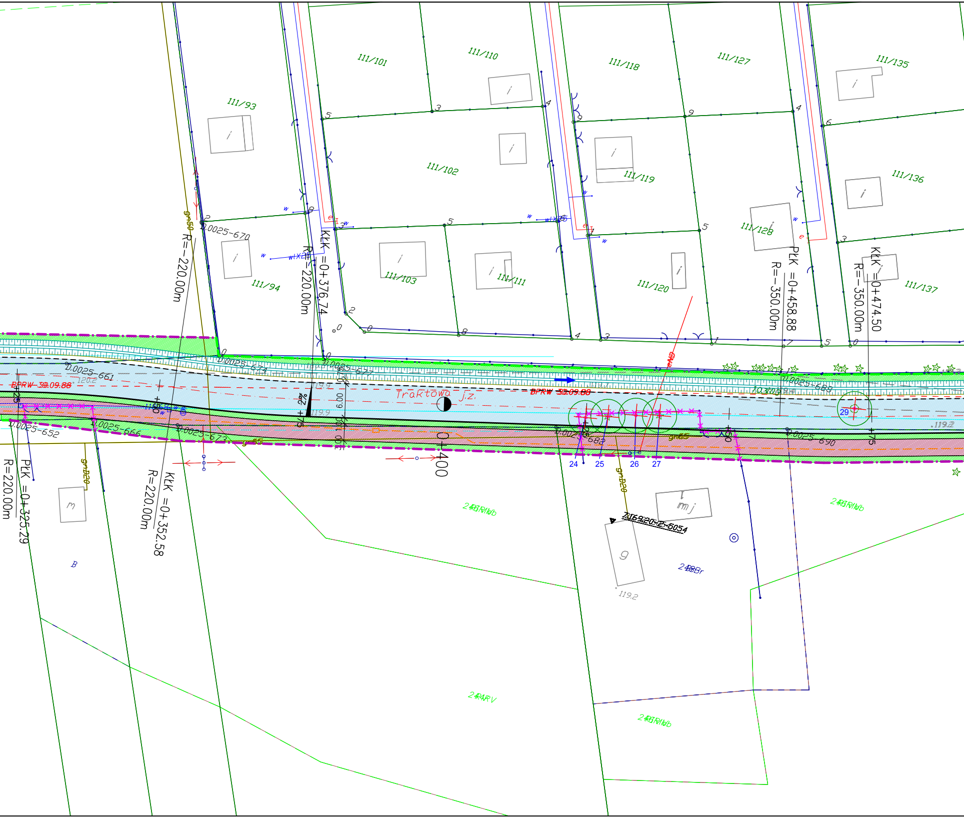
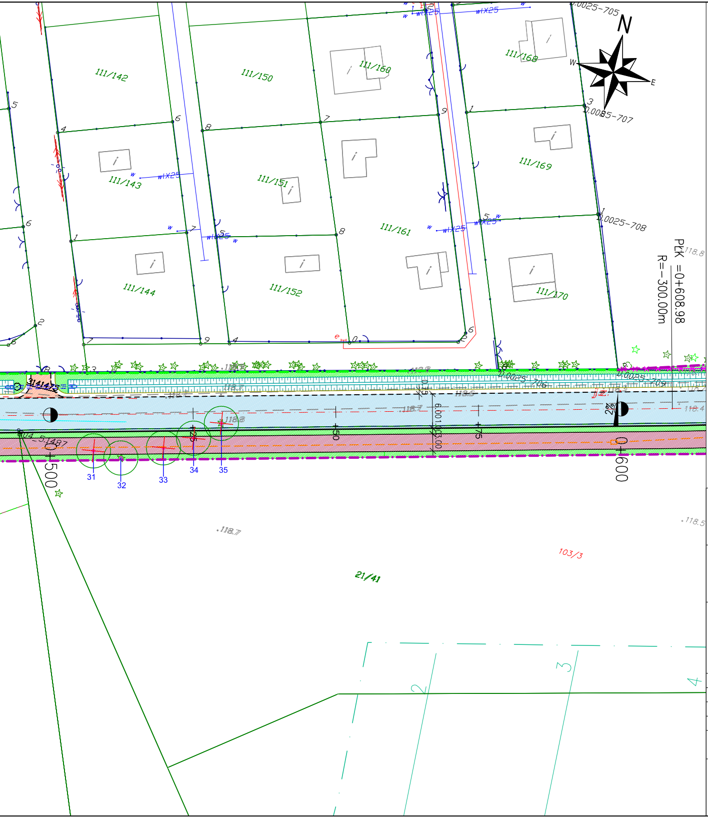

linia rozgraniczająca pomiędzy drogą S7 a innymi drogami publicznymi
linia rozgraniczająca pasy innych dróg publicznych – projekt S7
linia WN 110kV – w budowie
PkK =0+107.55
R=-220.00m
PT=0+000.00
0+000 R=30.00m
0+100
+25
+50
+75
+25
2%
6,64
R=9.00
R9.0
67/7
67/9
67/1
RV
j.z.
BPRW 30.09.88
121.0
121.1
121.0
120.9
120.6
120.5
120.8
120.2
120.2
120.5
120.1
119.9
119.9
119.8
119.6
119.1
118.7
118.91
wo90
Zb.f
07.5
145
146
147
148
149
150
157
158
162
linia rozgraniczająca pasy innych dróg publicznych – projekt S7


121.2
RVI
120.7
120.8
120.9
121.0
KłK =0+215.82
R=-220.00m
KłK =0+132.70
R=-220.00m
R=-220.00m
120.4
12
13
3141476
Traktowa
120.30
120.25
0.75
6.00
+50
+75
+25
+50
+75
BPRW
0+200
0+300
0.0025-612
8
9
10
11
14
16
17
18
wo90
wo40
wo110
118.41
118.15
gmD
gm62
gm65
KłK =0+173.20
R=220.00m
R=220.00m
R=220.00m
KłK =0+249.72
R=220.00m
RIVa
119.8
126/2
126/3
0.0025-621
0.0025-624
0.0025-625
0.0025-628
0.0025-629
0.0025-634
0.0025-643
0.0025-623
0.0025-618
RVI
120.0
120.1
119.75
119.8
119.6
Br
m
g
g
g
119.60
119.5
RIVa
119.31
119.27
119.38
119.8



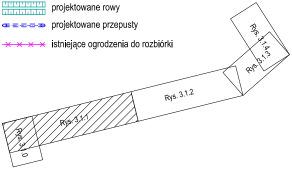
111/101
111/110
111/118
111/127
111/135
111/93
111/102
111/119
111/136
111/128
111/94
111/103
111/111
111/120
111/137
R=-220.00m
KŁK =0+376.74
R=220.00m
PŁK =0+458.88
R=-350.00m
KŁK =0+474.50
R=-350.00m
D.0025-670
D.0025-661
D.0025-674
D.0025-677
D.0025-688
D.0025-652
D.0025-666
D.0025-673
D.0025-682
D.0025-690
BPRW 30.09.88
BPRW 30.09.88
Traktowa j.z.
0+400
+25
+75
+50
+75
2%
6.00
24
25
26
27
29
gr50
gr65
gr65
grD20
grD20
PŁK =0+325.29
R=220.00m
KŁK =0+352.58
R=220.00m
m
B
mj
g
2-RIVb
2-RIVb
2-BBr
2-RV
2-RIVb
119.2
120.2
119.9
119.2



111/142
111/150
111/160
111/168
111/143
111/151
111/161
111/169
111/144
111/152
111/170
21/41
103/3
N
W
E
0.0025-705
0.0085-707
0.0025-708
0.0025-706
0.0025-709
PŁK =0+608.98
R=-300.00m
0+500
0+600
+25
+50
+75
2%
6.00
3.00
31
32
33
34
35
118.8
118.7
118.5

LEGENDA

━ ━	projektowana granica pasa drogowego - linie podziału działek
━ ━	projektowana granica pasa drogowego - istn. granice działek
━━━	projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 20x30 cm
- - -	projektowany krawężnik betonowy wtopiony 20x30 cm
- - -	projektowany krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm
- - -	projektowany opornik betonowy 12x25 cm
━━━	projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
━━━	projektowana krawędź pobocza
▨	projektowana jezdnia - beton asfaltowy
▨	projektowane ciągi pieszo - rowerowe - beton asfaltowy
▨	projektowane chodniki - kostka betonowa
▨	projektowane ścieżki rowerowe - beton asfaltowy
▨	projektowane zjazdy
▨	istniejące ścieżki rowerowe
▨	istniejące chodniki
- -□- -	projektowany kanał technologiczny
▨	projektowane rowy
⊂====⊃	projektowane przepusty
×—×—×	istniejące ogrodzenia do rozbiórki



Rys. 3.1.0
Rys. 3.1.1
Rys. 3.1.2
Rys. 3.1.3
Rys. 3.1.4

Inwestor:

Piaseczno

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Jednostka projektowa:

BIURO PROJEKTOWO–KONSULTINGOWE
EUROSTRADA Sp. z o.o.
05-510 Konstancin Jeziorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylice
tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Nazwa obiektu:

Obsługa trasy S7 - drogi gminne

Koncepcja przebiegu drogi gminnej łączącej projektowana drogę S7 z rondem na skrzyżowaniu ulic Jemioły i Karolińskiej w Mieszkowie (ul. Traktowa)

Adres obiektu:
woj. mazowieckie
pow. piaseczyński
gm. Piaseczno

Stadium: KONCEPCJA

Branża: DROGOWA

Stanowisko:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Główny projektant:	mgr inż. Wojciech Parciński	drogowa	Wa-836/94	
Projektant:	mgr inż. Daniel Kopyt	drogowa	MAZ/0522/PBD/19	D. Kopyt
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Robert Twardowski	drogowa	MAZ/0359/POOD/08	

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny

Rewizja 02

Data: 03.2022

Skala: 1:500

Nr rys. : 3.1.1