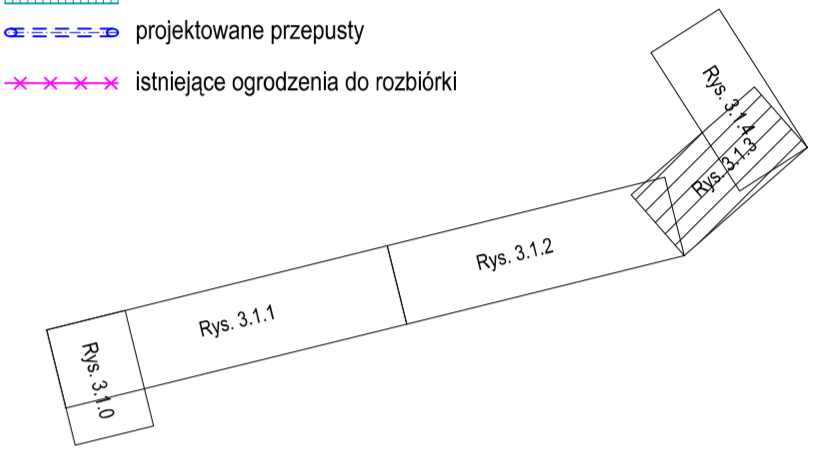


LEGENDA

- projektowana granica pasa drogowego - linie podziału działek
- projektowana granica pasa drogowego - istn. granice działek
- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 20x30 cm
- projektowany krawężnik betonowy wtopiony 20x30 cm
- projektowany krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm
- projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana jezdnia - beton asfaltowy
- projektowane ciągi pieszo - rowerowe - beton asfaltowy
- projektowane chodniki - kostka betonowa
- projektowane jazdy
- istniejące ścieżki rowerowe
- istniejące chodniki
- projektowany kanał technologiczny
- projektowane rowy
- projektowane przepusty
- istniejące ogrodzenia do rozbiórki



Inwestor:  **Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno**
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Jednostka projektowa:  BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE
EUROSTRADA Sp. z o.o.
05-510 Konstancin Jezorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylce
tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Nazwa obiektu: **Obsługa trasy S7 - drogi gminne**
Koncepcja przebiegu drogi gminnej łączącej projektowaną drogę S7 z rondem na skrzyżowaniu ulic Jemioly i Karolińskiej w Mieszkwie (ul. Traktowa)

Adres obiektu: woj. mazowiecki pow. piaseczyński gm. Piaseczno

Stadium: KONCEPCJA	Branża: DROGOWA	
Stanowisko:	Imię i Nazwisko	Specjalność
Główny projektant:	mgr inż. Wojciech Parciński	drogowa
Projektant:	mgr inż. Daniel Kopyt	drogowa
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Robert Twardowski	drogowa

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**

Rewizja: 02 Skala: 1:500

Data: 03.2022 Nr rys.: 3.1.3