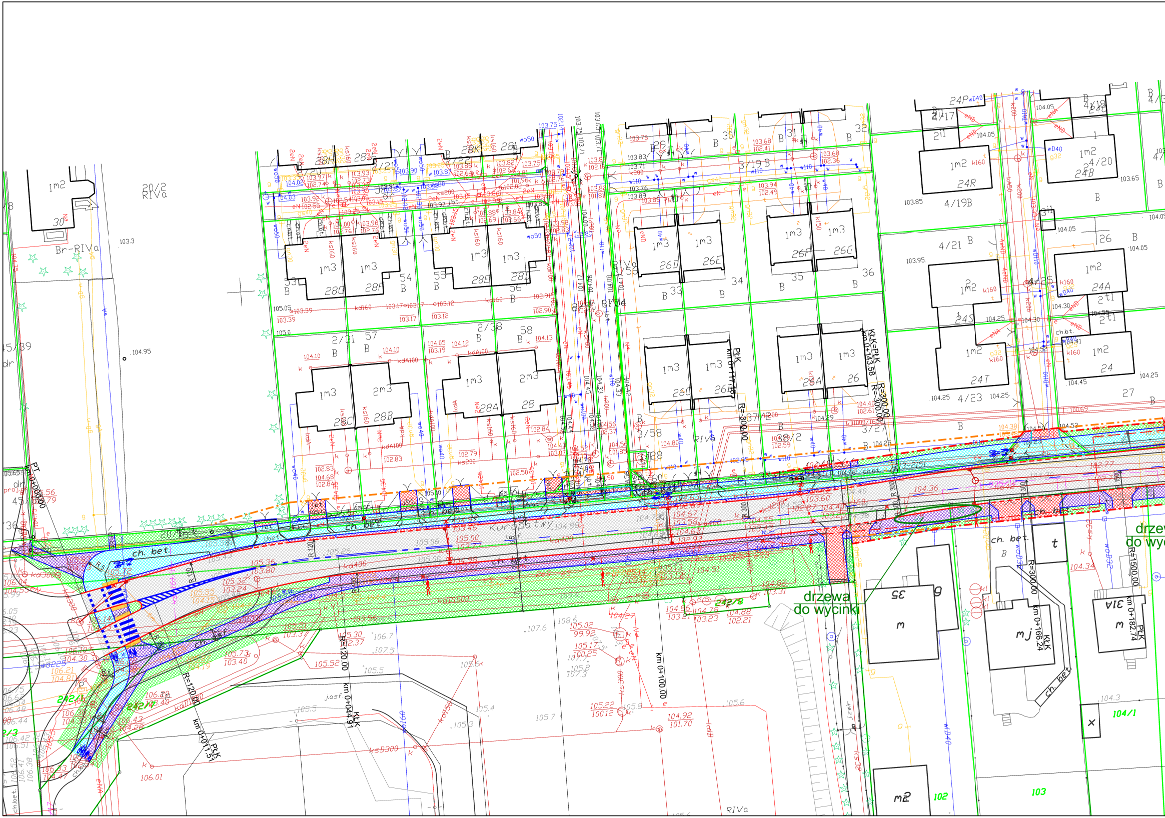
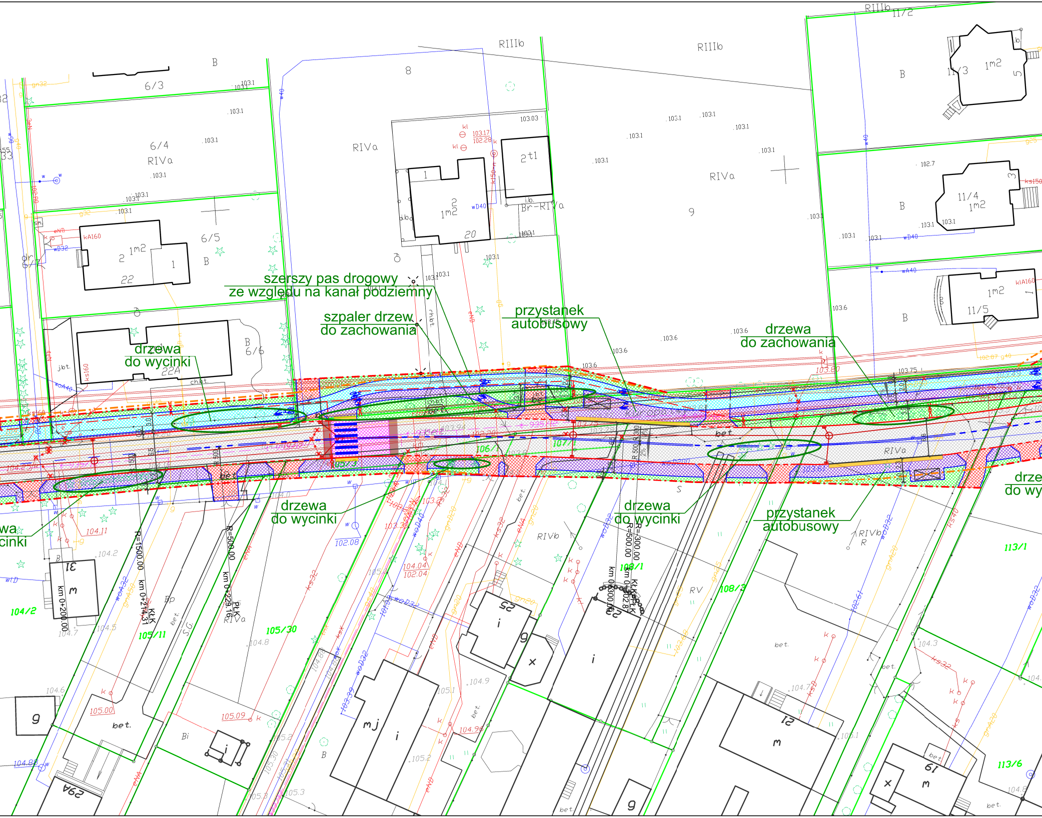
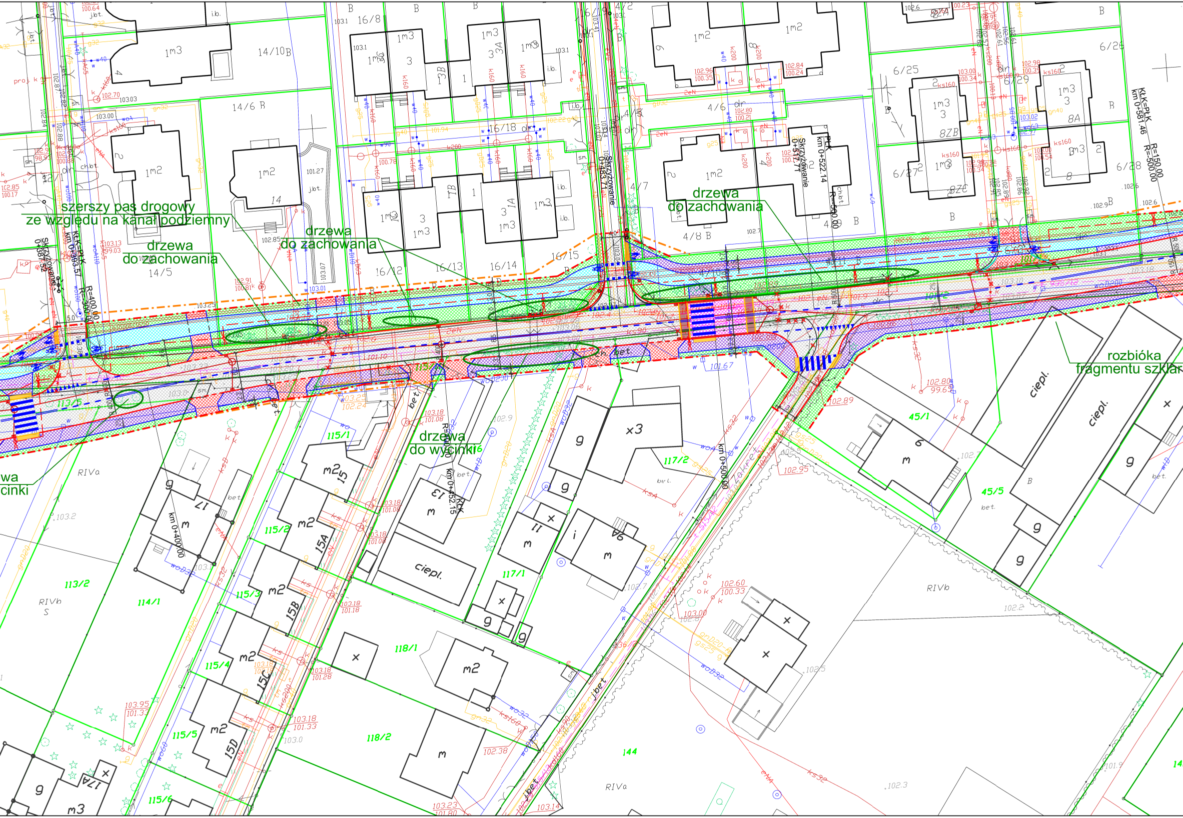
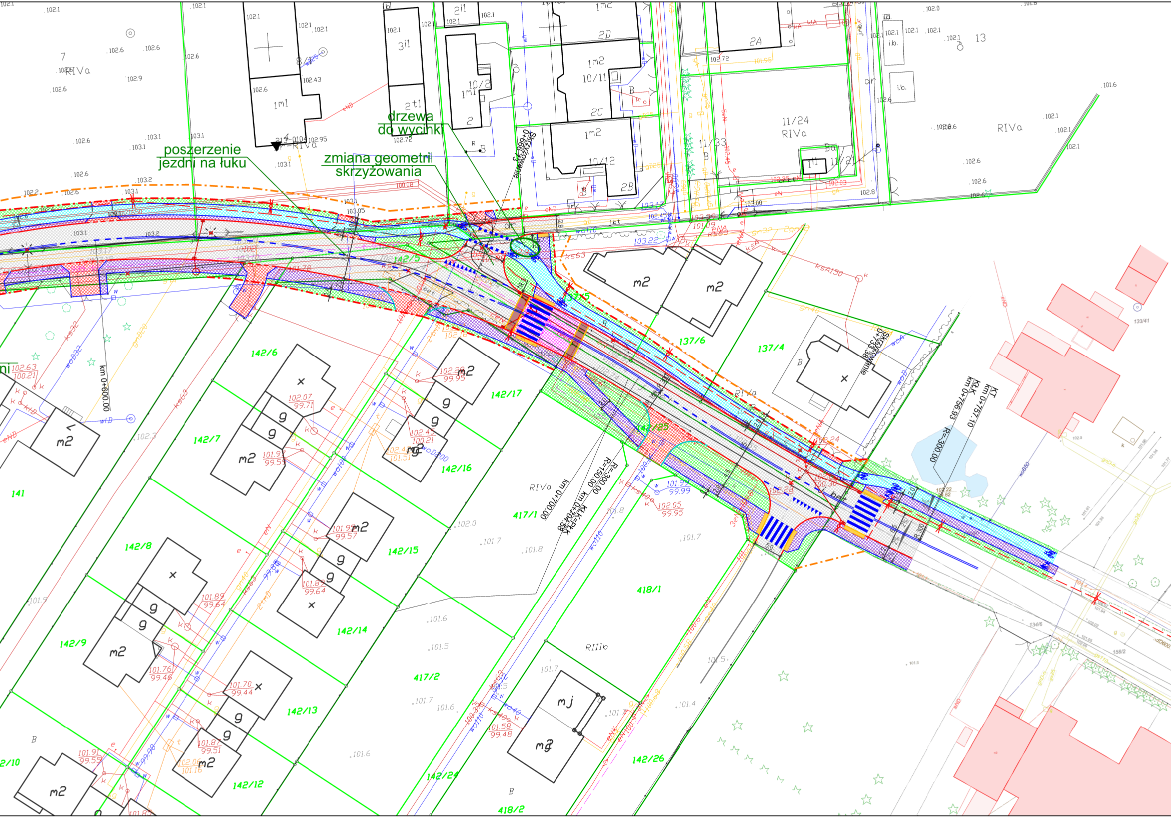
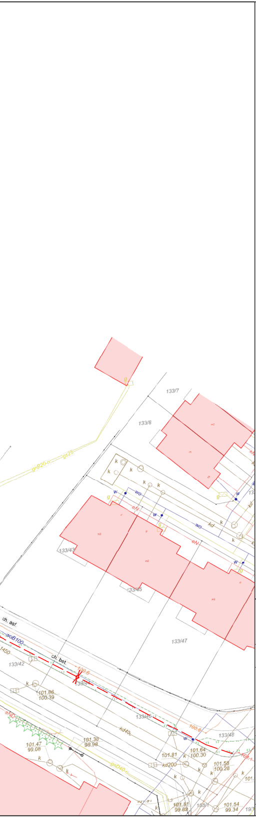

Kuropatwy
drzewa do wycinki
drzew do wy
km 0+000,00
PT
km 0+011,51
PŁK
km 0+044,91
KŁK
km 0+100,00
km 0+117,78
PŁK
km 0+143,58
KŁK=PŁK
km 0+166,24
KŁK
km 0+182,74
PŁK
R=120,00
R=300,00
R=1500,00
R=5
ch. bet.
ch.bt.
RIVa
Br-RIVa
20/2
20/1
3/19
3/21
3/27
3/28
3/56
3/58
2/31
2/38
4/17
4/19B
4/20
4/21
4/23
4/25
24/18
45/39
24P
24R
24S
24T
24B
24A
24
26
26A
26B
26C
26D
26E
26F
26G
28
28A
28B
28C
28D
28E
28F
28H
28K
28J
31A
35
1m2
1m3
2m3
mj
m
m2
t
x
g
102
103
104/1
242/1
242/3
242/4
242/5
kd400
kdA100
kd160
ks200
ksD300
kd300
wD40
wo50
w110
w225
eN
eNA
gD40
g32
104.95
103.3
107.6
107.5
105.5
105.4
105.3
105.7
105.6
104.3



szerszy pas drogowy
ze względu na kanał podziemny
szpaler drzew
do zachowania
przystanek
autobusowy
drzewa
do zachowania
drzewa
do wycinki
drzewa
do wycinki
drzewa
do wycinki
przystanek
autobusowy
wa
cinki
drze
do wy
RIIIb
RIIIb
RIVa
RIVa
RIVa
RIVb
Br-RIVa
B
8
9
6/3
6/4
6/5
6/6
22
22A
20
11/2
11/3
11/4
11/5
104/2
105/11
105/30
106/1
107/1
108/1
108/3
113/1
113/6
R=1500.00
R=500.00
R=300.00
km 0+200.00
km 0+214.31
km 0+229.16
km 0+300.00
KŁK
PŁK
bet.


szerszy pas drogowy
ze względu na kanał podziemny
drzewa
do zachowania
drzewa
do zachowania
drzewa
do zachowania
drzewa
do wycinki
rozbiórka
fragmentu szklar
wa
cinki
Skrzyżowanie
0+387.52
KŁK=PłK
km 0+393.57
R=400.00
R=300.00
Skrzyżowanie
0+483.71
Skrzyżowanie
0+517.77
PłK
km 0+522.14
R=500.00
KŁK=PłK
km 0+581.46
R=150.00
R=500.00
km 0+400.00
KŁK
km 0+452.15
R=300.00
km 0+500.00
14/10
14/6
14/5
16/8
16/18
16/12
16/13
16/14
16/15
4/6
4/7
4/8
4/10
4/11
6/25
6/26
6/27
6/28
6/29
113/2
114/1
115/1
115/2
115/3
115/4
115/5
115/6
117/1
117/2
118/1
118/2
144
45/1
45/5
RIVa
RIVb
ciepl.
bet.
j.bet.
Zakręt


poszerzenie jezdni na łuku
zmiana geometrii skrzyżowania
drzewa do wycinki
Skrzyżowanie km 0+666.73
Skrzyżowanie km 0+733.38
km 0+600.00
km 0+700.00
KLK-PLK km 0+704.58
R=150.00
R=300.00
KT km 0+757.10
KLK km 0+756.93
R=300.00
142/5
137/5
137/6
137/4
142/6
142/7
142/8
142/9
142/10
142/12
142/13
142/14
142/15
142/16
142/17
142/24
142/25
142/26
141
417/1
417/2
418/1
418/2
11/33
11/24
11/21
10/11
10/12
10/2
13
7
RIVa
RIIIb
B
m2
g
mj


133/7
133/8
gnB20
gs25
133/43
133/45
133/47
ch. asf.
woB100
1450
133/42
ch. bet.
101.86
100.39
101.47
99.08
101.38
98.98
133/40
kd40
133/48
101.81
kd200
101.64
100.30
101.58
100.28
101.81
99.82
101.54
99.34
eN
wo
kd

— projektowane krawężniki 15x30 - 12 cm w świetle
- - projektowane krawężniki obniżone 15x22 - 4 cm w świetle
— projektowane krawężniki 15x30 - 0 cm w świetle
— projektowane krawężniki peronowe 32x42 - 16 cm w świetle
— projektowane oporniki 12x25 - 0 cm w świetle
— projektowane obrzeża
— istniejące granice działek
-·- projektowane granice działek
-·- projektowane granice działek (wariant B)
▨ projektowane jezdnie
▨ projektowane drogi dla rowerów i ciągi pieszo-rowerowe
▨ projektowane chodniki i opaski
▨ projektowane zjazdy z kostki betonowej
▨ projektowane wyniesienia jezdni
▨ projektowane zatoki autobusowe
▨ projektowane zieleńce
■ projektowane powierzchnie z kostki kamiennej
■ projektowane żółte płytki z wypustkami
— projektowany przebieg kanałów i przykanalików
⊗ projektowane studzienki rewizyjne
▭ projektowane studzienki wpustowe
— projektowany przebieg kabla oświetleniowego
✳ projektowane latarnie
× elementy istniejących sieci do usunięcia
☒ miejsce na wiatę przystankową
═ elementy projektowanej organizacji ruchu

N

Koncepcja rozbudowy ulicy Kuropatwy w Mysiadle
z przedłużeniem ulicy Cyraneczki w Józefosławiu, powiat piaseczyński

Rys. 3f	Projekt zagospodarowania terenu - wariant F (preferowany)	skala 1:500

BIURO PRAC SP. Z O.O.
INŻYNIERSKICH
02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

zespół projektowy:	mgr inż. Sebastian Fijałkowski upr. MAZ/0200/PBD/17	podpisy:	
	mgr inż. Łukasz Gajewski		
data:	Warszawa, czerwiec 2020	strona:	