



Piaseczno, dnia 2021-03-10 r.

IT.152.5.2020.BKR

Sz. Pani Dorota Kłos
Radna Rady Miejskiej w Piasecznie
Sz. Pan Michał Rosa
Radny Rady Miejskiej w Piasecznie
Sz. Pani Iwona Pasieczna
Sołtys Sołectwa Głusków Wieś
Sz. Pani Gażyna Odolczyk
Sołtys Sołectwa Gołków
Sz. Pan Piotr Kowalczyk
Sołtys Sołectwa Głusków-Letnisko

W odpowiedzi na petycję z dnia 20.08.2020 r. (data wpływu 21.08.2020) informuję, że wnioskowane w petycji i przyjęte do realizacji pozostawienie połączeń linią 727 na trasie Antoninów-Głusków-Piaseczno-Warszawa zostało wdrożone 1 września 2020 r. Z tą datą został wprowadzony przez warszawski ZTM powakacyjny rozkład jazdy, który przywrócił połączenia bezpośrednie ze stolicą pozostawiając niewielką liczbę połączeń w odległych obszarach wiejskich. W panującym w okresie pandemi zmniejszonym wykorzystaniu transportu publicznego jest to mniej dokuczliwe rozwiązanie, a mimo to do urzędu zwracały się osoby, które w nawiązaniu do przedstawionych w lipcu ubiegłego roku propozycji pytały o możliwość uruchomienia dodatkowych połączeń 727 lub niezależnych linii L. Brak odpowiedniej liczby kursów w obszarach wiejskich okazuje się nadal głównym problemem dla mieszkańców tych terenów.

Gmina na przestrzeni ostatnich miesięcy obserwowała i konsultowała z ZTM wykorzystanie linii 709 i 727 w poszczególnych obszarach i wariantach tras. Na te obserwacje nakładają się nowe wnioski napływające do tut. Urzędu o zmiany w konfiguracji tras linii oraz zmiany w infrastrukturze drogowej wprowadzające nowe możliwości i niestety ograniczenia w rozwiązaniach komunikacyjnych. W najbliższych tygodniach planowane są szczegółowe pomiary potoku pasażerskiego na linii 709, które dadzą obraz wykorzystania aktualnego układu struktury połączeń z częściowym dojazdem autobusów tej linii do dworca PKP Piaseczno.

Wszystkie te elementy składowe systemu transportu zbiorowego są analizowane i wspólnie konsultowane z Zarządem Transportu Miejskiego m. st. Warszawy. W perspektywie najbliższych wiosenno-letnich miesięcy dojdzie do rozstrzygnięć, których skutki będą decydować o strukturze PTZ w najbliższych 3 – 5 latach (zależnie od długości okresu, na jaki zostanie przeprowadzone postępowanie przetargowe dla linii „L”). W poszczególnych etapach analiz o powstających

propozycjach rozwiązań będziemy informować Państwa niezależną korespondencją oraz, na ile pozwolą na to warunki wynikające z panującej pandemii, kontaktować się w ramach bezpośrednich konsultacji.

Prosimy o zgłaszanie wszelkich uwag dotyczących organizacji przewozów regularnych. Informacje takie zawsze są pomocne dla prowadzonych analiz potrzeb i możliwych do realizacji ew. zmian.

W sprawie innych wniosków ujętych w petycji informujemy, że:

- na linii 727, dla której organizatorem jest m. st. Warszawa, usługi świadczą przewoźnicy wyłonieni w drodze postępowań przetargowych, jakie na potrzeby Warszawy organizują Miejskie Zakłady Autobusowe. Gmina nie ma wpływu na skutki tych postępowań;
- opłaty przewozowe na liniach „700” określone są uchwałą Rady Miasta Stołecznego Warszawy. Aktualne ceny biletów określa UCHWAŁA NR XLVII/1139/2017 RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY z dnia 6 kwietnia 2017 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie . Opłaty nie uwzględniają uprawnień wynikających z faktu posiadania kart mieszkańca. W przypadku Piaseczyńskiej Karty Mieszkańca Jest to możliwe wyłącznie na liniach, dla których organizatorem jest Gmina Piaseczno, lub dla gmin, które wzajemnie ujęły to w warunkach przetargowych (Gmina Piaseczno i Gmina Prażmów);
- powstanie BUS-pasa w ul. Puławskiej było uwarunkowane wybudowaniem Puławskiej BIS i odciążeniem obecnej drogi krajowej z części ruchu samochodowego, który obecnie stanowi ruch tranzytowy przez Piaseczno. Niestety, na skutek wypowiedzeń umów kolejnym wykonawcom przez GDDGiA, przedłuża się proces budowlany na trasie S-7. Warszawa rozważa więc wznowienie tego tematu wcześniej, niezależnie od tempa postępu robót inwestycyjnych. Decyzja w tej sprawie leży w rękach Rady Miasta Stołecznego Warszawy. W przypadku pojawienia się nowych informacji w tej sprawie będziemy je publikować w lokalnych środkach przekazu i na naszej stronie www.piaseczno.eu.

Przepraszamy za opóźnienie w udzieleniu odpowiedzi. Rekompensatą jest możliwość podzielenia się najnowszymi informacjami, jakie pojawiły się w okresie jesienno-zimowym w przedmiotowych sprawach.

Z poważaniem,

10.03.21 J.K.
DK + MR

II ZASTĘPCA BURMISTRZA
Miasta i Gminy Piaseczno

mgr inż. Robert Wiąz

Otrzymują:

1. adresaci
2. IT / aa.