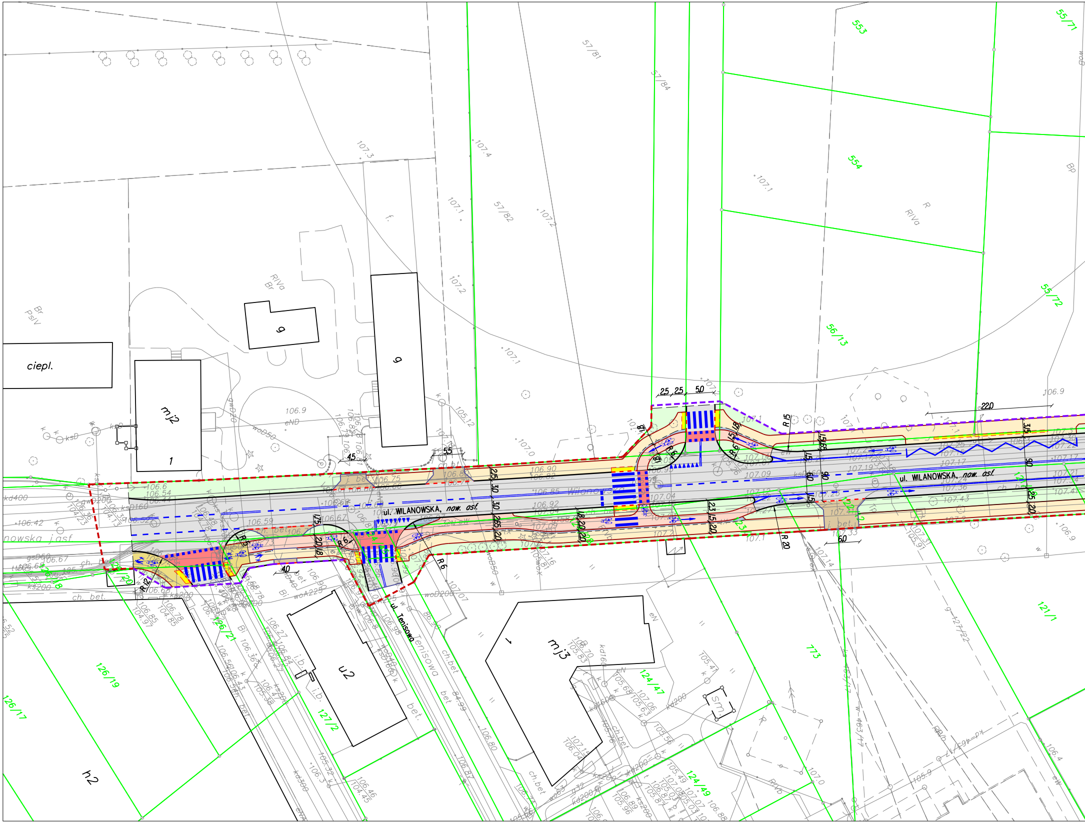
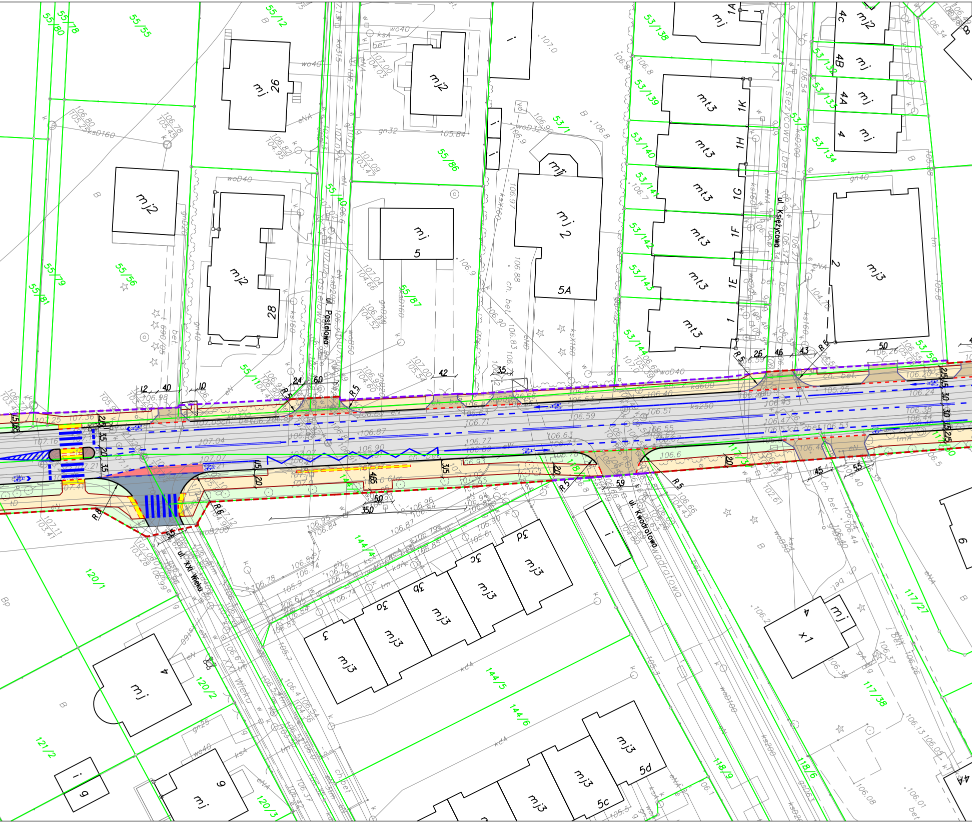
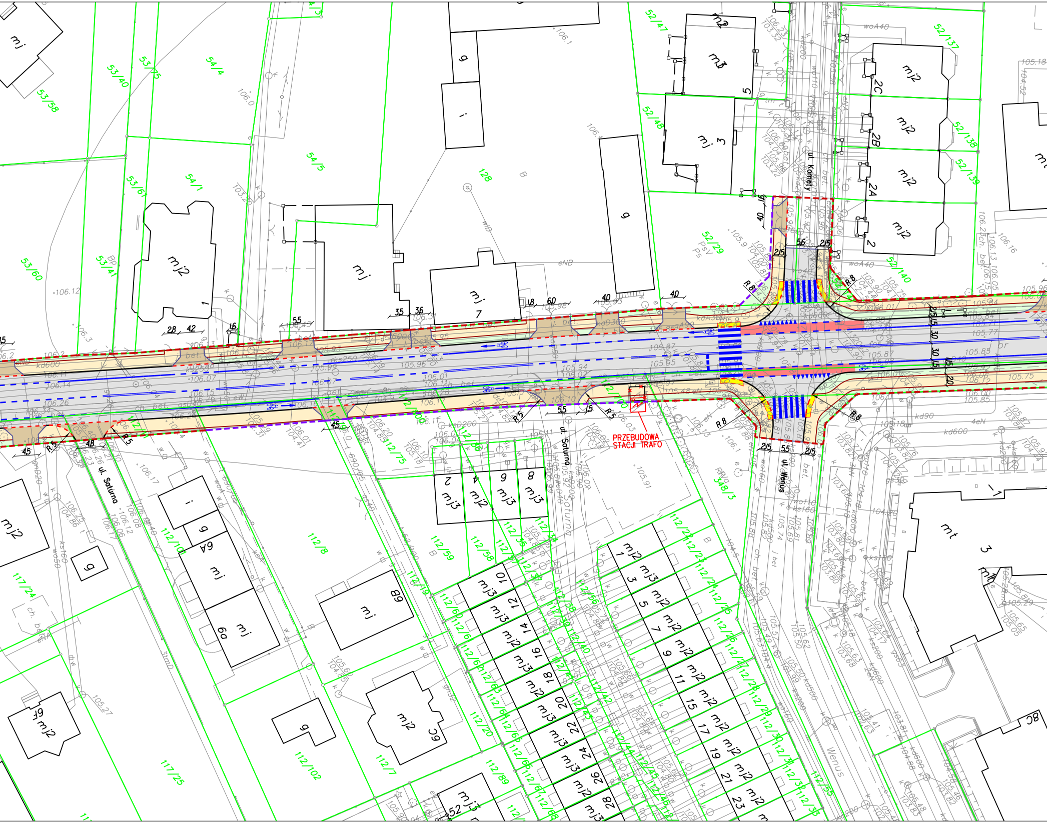
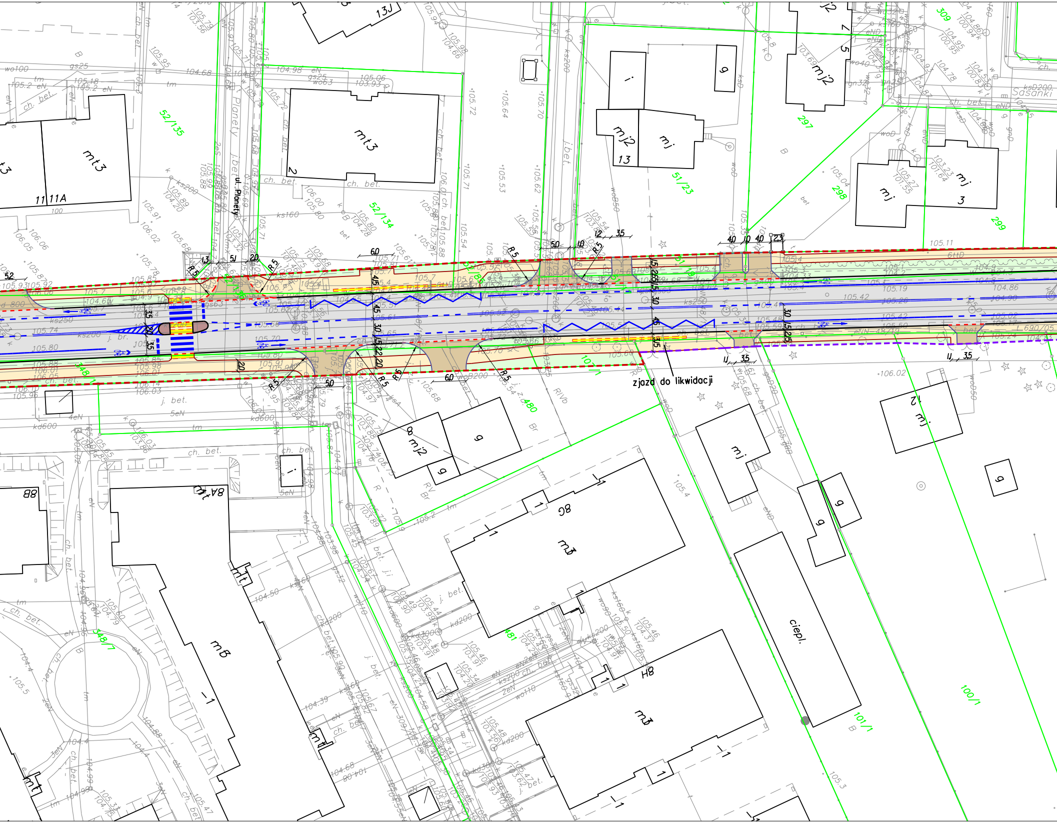

ul. WILANOWSKA, nаw. asf.
ul. WILANOWSKA, nаw. asf.
ul. Tenisowa
Tenisowa
nowska jasf
ciepl.
mj2
mj3
u2
h2
g
g
1
1
57/81
57/84
57/82
553
554
55/71
55/72
56/13
773
124/47
124/49
127/2
126/19
126/17
126/21
121/1
RIVa
Br
Br
PsIV
R
RIVa
Bp
107.3
107.4
107.1
107.2
107.2
107.1
107.0
106.9
106.9
105.12
25
25
50
220
45
55
40
60
R 15
R 20
R 6
R 6
R 12
j. bet.
j. bet.
ch. bet.
ch. bet.
bet.
bet.
i.b.
ks200
kd400
kd300
woD200
woA225
gwD200
ksD160
kd200



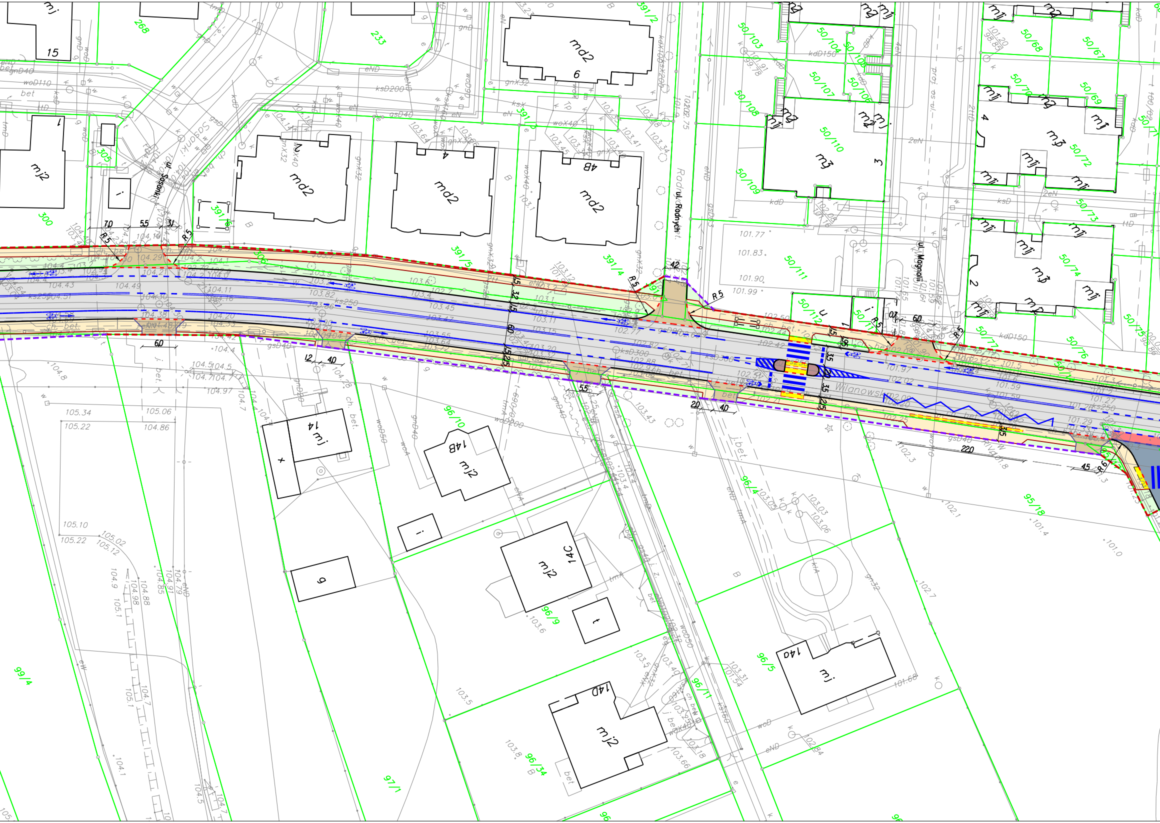
ul. Pastelowa
ul. Księżycowa
ul. Kwadratowa
ul. XXI Wieku
Księżycowa
Pastelowa
Kwadratowa
XXI Wieku
55/78
55/80
55/55
55/12
55/79
55/81
55/56
55/40
55/86
55/87
55/110
53/1
53/2
53/138
53/139
53/140
53/141
53/142
53/143
53/144
53/130
53/133
53/134
53/59
117/27
117/38
118/9
118/6
120/1
120/2
120/3
121/2
144/4
144/5
144/6
mj 26
mj2
mj2 28
mj 5
mj 2 5A
mt3 1K
mt3 1H
mt3 1G
mt3 1F
mt3 1E
mt3 1
mj 1A
mj2 4c
mj 4B
mj 4A
mj 4
mj3 2
mj3 3
mj3 3a
mj3 3b
mj3 3c
mj3 3d
mj 4
mj 6
mj3 5c
mj3 5d
mj x1 4
i
R 5
R 6
R 8
24
60
12
40
10
42
35
26
46
43
50
45
55
20
3,5
2,5
1,5
4,5
350
59

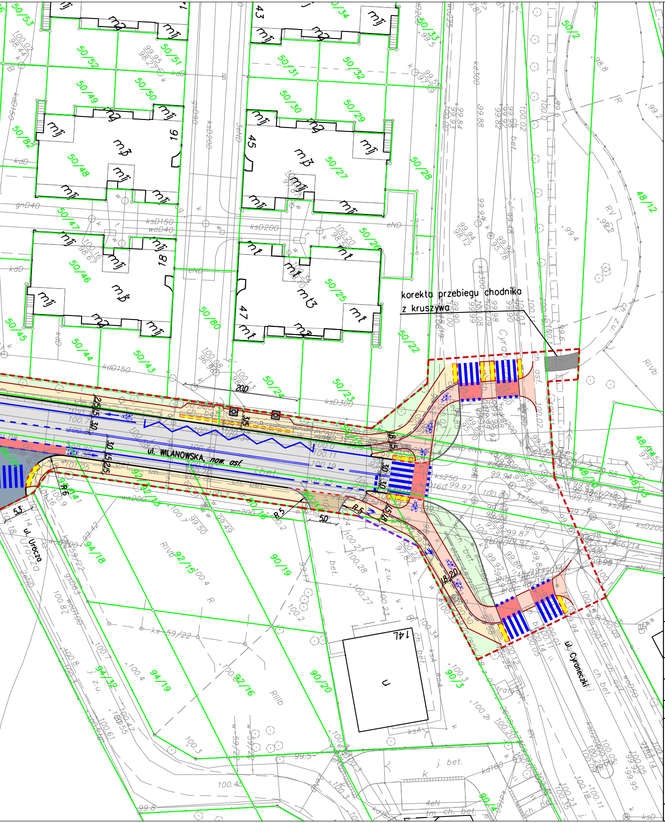


ul. Komety
ul. Saturna
ul. Wenus
Wenus
PRZEBUDOWA
STACJI TRAFO
52/47
52/48
52/29
52/137
52/138
52/139
52/140
53/40
53/75
53/58
53/61
53/41
53/60
54/4
54/5
54/1
128
112/8
112/59
112/58
112/10
112/75
112/7
112/20
112/102
112/89
117/24
117/25
348/3
mj
mj2
mj3
mt
g
i
R 8
R 5
2,5
5,5
4,5



ul. Planety
zjazd do likwidacji
Sasanki
52/135
52/134
51/23
297
298
299
309
107/1
348/1
348/7
480
481
101/1
100/1
mt3
mj2
mj
g
i
ciepl.
13J
11
11A
13
3
8
mB
ch. bet.
j. bet.
R 5
60
50
35
40
10
20


ul. Radnych
ul. Magnolii
Wilanowska
Sosnowa
md2
mj2
mj
mj3
4B
14
14B
14C
14D
14a
6
15
268
233
300
305
391/2
391/4
391/5
50/103
50/104
50/107
50/108
50/109
50/110
50/111
50/112
50/67
50/68
50/69
50/70
50/72
50/73
50/74
50/75
50/76
50/77
96/4
96/5
96/9
96/10
96/11
96/34
97/1
99/4
95/18
R 5
R 6
70
55
31
60
12
40
42
20
220
45
ch. bet.
j. bet.
bet
kdD150
ksD300
ks250
gsD40
woD110
gnD40
ksD200


korekta przebiegu chodnika
z kruszywa
ul. WILANOWSKA, naw. asf.
ul. Cyraneczki
ul. Urocza
Cyraneczki
N

LEGENDA

W zakresie branży drogowej:

– – –	Linia rozgraniczająca teren inwestycji – istniejąca
– – –	Linia rozgraniczająca teren inwestycji – projektowana
——	Krawężnik uliczny – projektowany, wyniesiony +10 cm
- - -	Krawężnik uliczny – projektowany, obniżony
——	Obrzeże chodnikowe – projektowane
——	Opornik betonowy – projektowany
– – –	Pas separacyjny między chodnikiem, a ścieżką rowerową – projektowany
——	Zmiana nawierzchni
⬜	Proj. jezdnia – nawierzchnia asfaltowa
⬛	Proj. jezdnia – nawierzchnia z kostki betonowej
🟨	Proj. chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze szarym
🟧	Proj. ścieżka rowerowa – nawierzchnia asfaltowa
🟥	Proj. przejazd dla rowerów – nawierzchnia malowana na czerwono farbą chemoutwardzalną
🟨	Proj. ścieżka pieszo – rowerowa – nawierzchnia asfaltowa
🟫	Proj. zjazd publiczny/indywidualny – nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze grafitowym
🟫	Proj. wyspy kanalizujące – nawierzchnia z kostki bet.
🟩	Zieleń urządzona
🟦	Proj. pas separacyjny oddzielający chodnik od ścieżki rowerowej – nawierzchnia z kostki kam. 8x11 cm
🟨	Proj. pole uwagi z żółtych płyt z wypustkami
▨	Organizacja ruchu

Autor: *KONSORCJUM PROJEKTOWE:*
al. Niepodległości 13 / 73
02-653 Warszawa
ul. Jana Brzechwy 16
96-100 Skierniewice

Inwestor:
Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5; 05-500 Piaseczno

Tytuł projektu: Rozbudowa ulicy Wilanowskiej od ul. Geodetów do ul. Cyraneczki, Józefosław

Faza opracowania: PROJEKT KONCEPCYJNY
Branża: DROGOWA
Nr rys.: 1.0

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY
Data: 06.2022 r.
Skala: 1:500

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. **Marcin ŁUKASIEWICZ**	Nr ewid. LOD/1092/POOD/09 *w specjalności drogowej*	
	Opracowujący:	mgr inż. **Jakub SŁONECKI**	----	
	Spradzający	mgr inż. **Rafał URBAN**	Nr ewid. LUB/0184/PWOD/06 *w specjalności drogowej*	