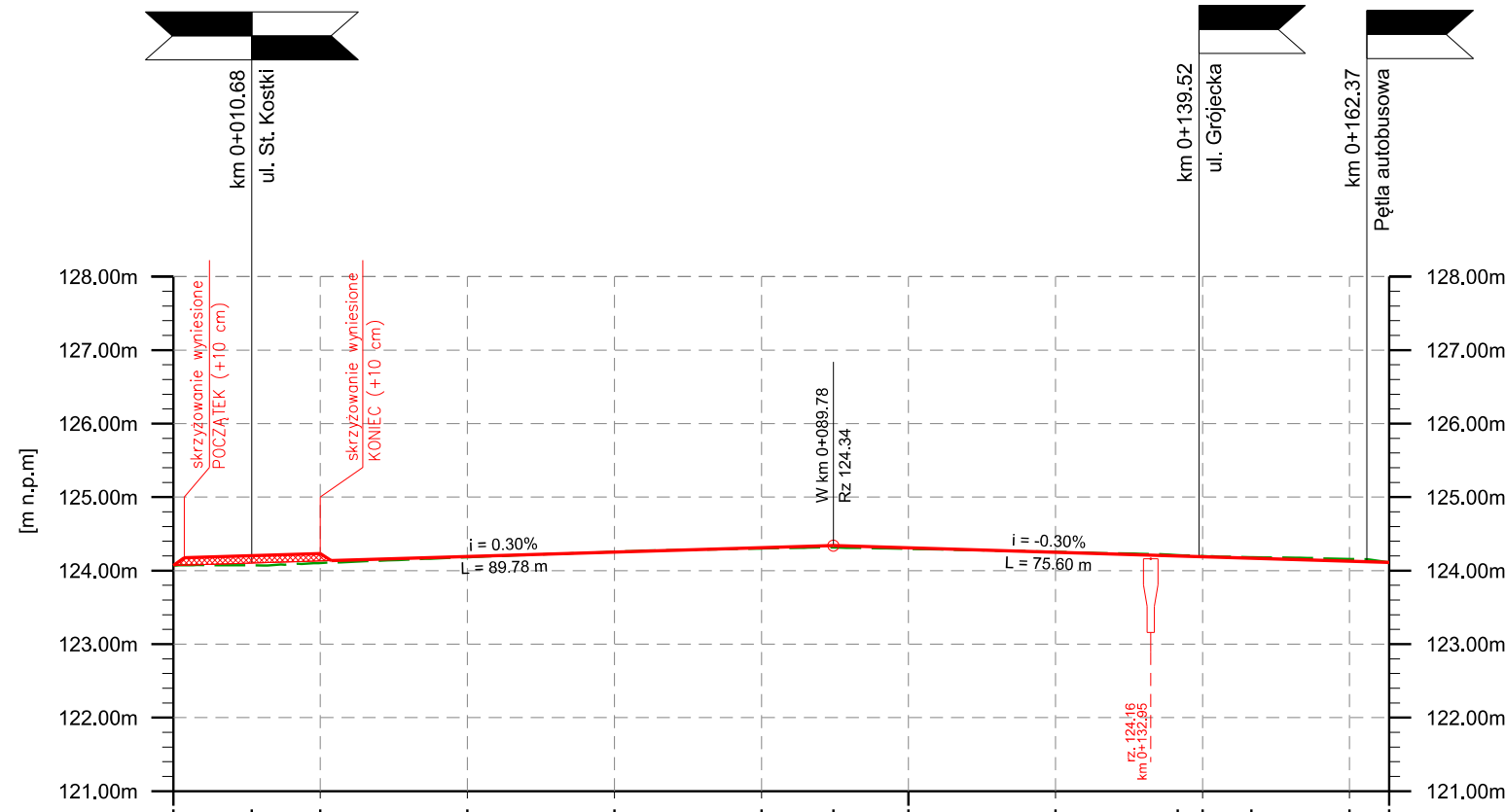
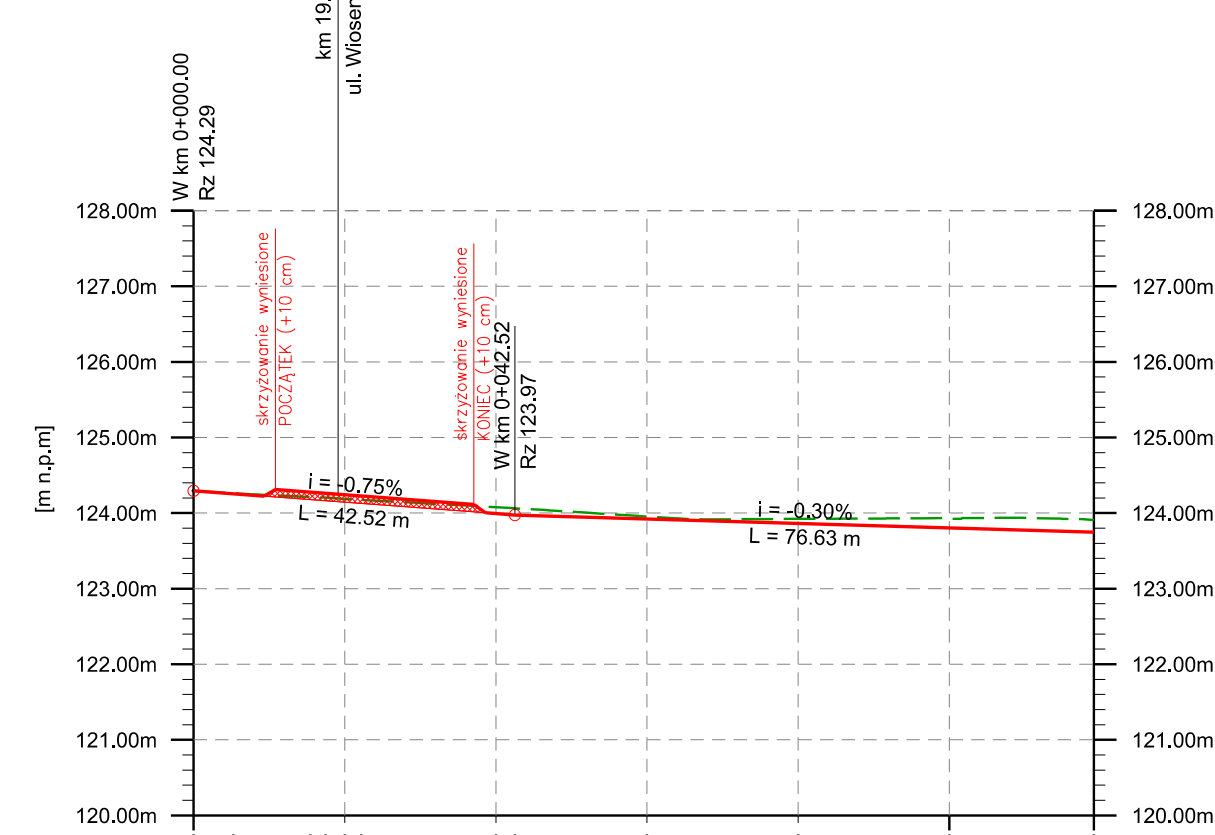


ULICA TRAUGUTTA
(odc. ul. St. Kostki - Kanał Złotokłos)



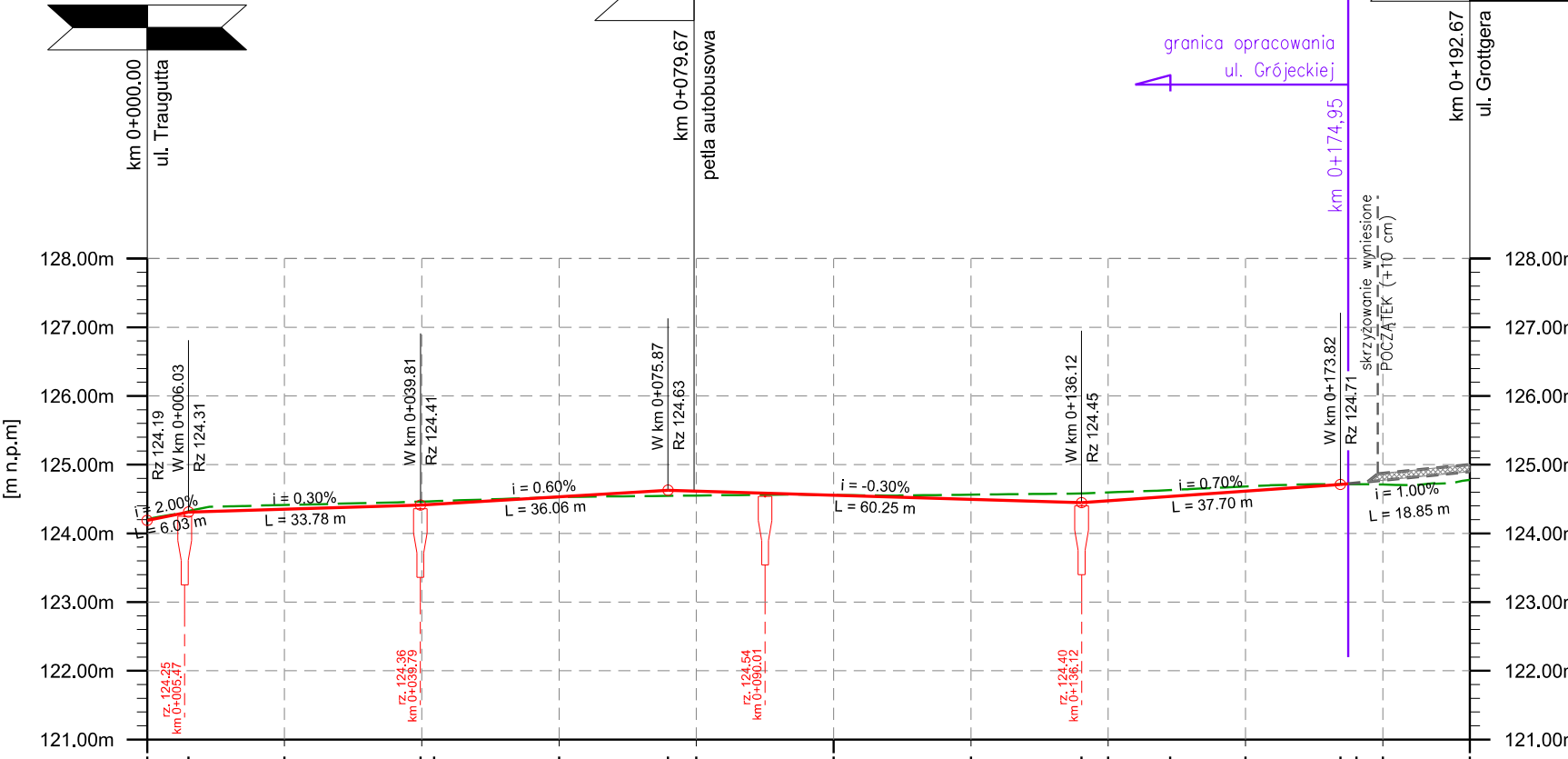
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.03	0.03	0.01	-0.01	0.01	0.03	0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.03
RZĘDNE NIWELETY	124.07	124.10	124.13	124.19	124.25	124.31	124.34	124.31	124.25	124.20	124.11
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	124.07	124.07	124.10	124.19	124.25	124.30	124.34	124.30	124.25	124.20	124.11
ELEMENTY NIWELETY	<div><div></div><div>$L = 89.78\text{ m}$ $i = 0.30\%$</div><div></div><div>$L = 75.60\text{ m}$ $i = -0.30\%$</div><div></div></div>										
ODLEGŁOŚCI	0+00	10.88	20.00	40.00	60.00	80.00	89.78	0+100	20.00	36.64	65.38
PIKIETAŻ	0+000							0+100			0+165
ELEMENTY TRASY	<div><div>$L = 10.88\text{ m}$</div><div>$L = 125.96\text{ m}$</div><div>$R = 100\text{ m}$ $L = 10.00\text{ m}$</div><div>$L = 16.74\text{ m}$</div></div>										

ULICA TRAUGUTTA
(odc. ul. Wiosenna - Kanał Złotokłos)



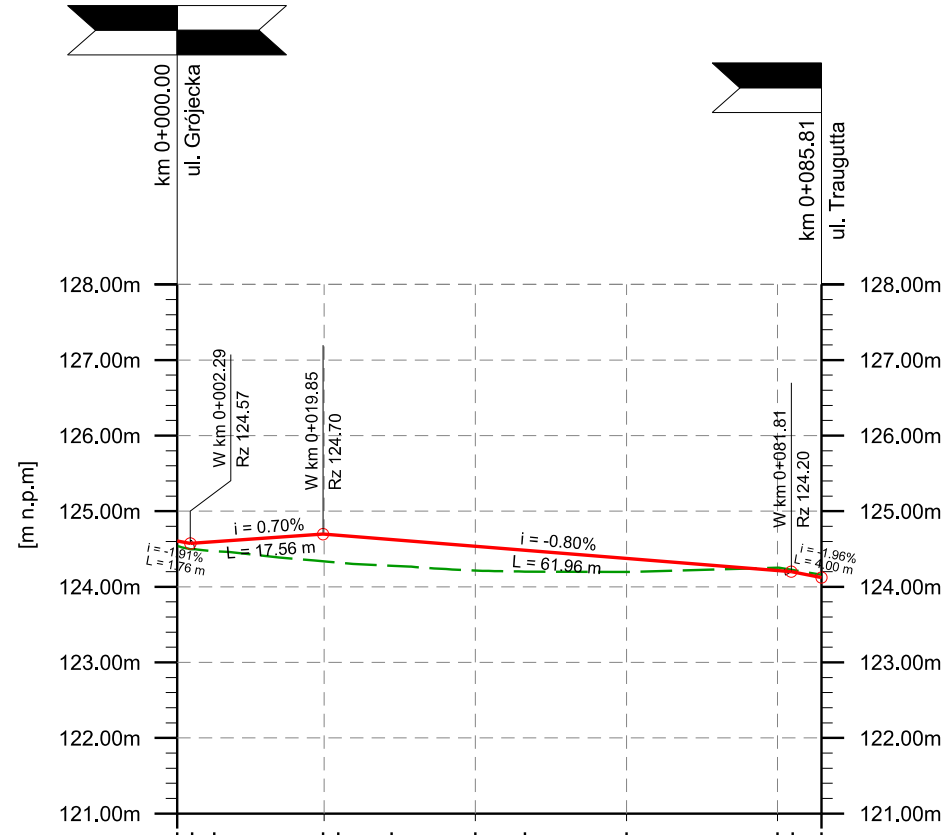
RÓŻNICA RZĘDNYCH	-0.01	-0.03	-0.05	-0.08	-0.08	-0.03	-0.06	-0.12	-0.16
RZĘDNE NIWELETY	124.29	124.26	124.19	124.11	124.03	123.95	123.88	123.80	123.75
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	124.29	124.26	124.19	124.11	124.03	123.95	123.88	123.80	123.75
ELEMENTY NIWELETY	<div><div></div><div>$L = 42.52\text{ m}$ $i = -0.75\%$</div><div></div><div>$L = 76.63\text{ m}$ $i = -0.30\%$</div><div></div></div>								
ODLEGŁOŚCI	0+00	05.74	15.66	20.00	40.00	42.52	60.00	80.00	19.15
PIKIETAŻ	0+000							0+100	0+119
ELEMENTY TRASY	<div><div>$L = 5.24\text{ m}$ $R = 56\text{ m}$ $L = 10.22\text{ m}$</div><div>$L = 0.38\text{ m}$ $R = 462\text{ m}$ $L = 8.37\text{ m}$</div><div>$L = 97.32\text{ m}$</div></div>								

ULICA GRÓJECKA
(odc. ul. Traugutta - ul. Grottgera)



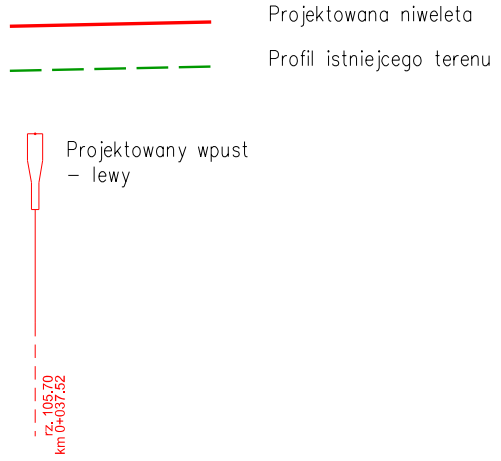
RÓŻNICA RZĘDNYCH	-0.01	-0.01	-0.06	-0.05	0.08	0.07	-0.06	-0.13	-0.12	-0.09	-0.07	-0.01	0.06	0.12
RZĘDNE NIWELETY	124.19	124.31	124.43	124.41	124.53	124.63	124.56	124.45	124.47	124.54	124.61	124.71	124.77	124.90
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	124.20	124.32	124.41	124.48	124.53	124.55	124.56	124.59	124.47	124.63	124.71	124.77	124.77	124.78
ELEMENTY NIWELETY	<div><div>$L = 6.03\text{ m}$ $i = 1.00\%$</div><div>$L = 33.78\text{ m}$ $i = 0.30\%$</div><div>$L = 36.06\text{ m}$ $i = 0.60\%$</div><div>$L = 60.25\text{ m}$ $i = -0.30\%$</div><div>$L = 37.70\text{ m}$ $i = 0.70\%$</div><div>$L = 18.85\text{ m}$ $i = 1.00\%$</div></div>													
ODLEGŁOŚCI	0+00	06.03	20.00	26.81	40.00	42.52	60.00	75.87	80.00	0+100	20.00	36.12	40.00	92.87
PIKIETAŻ	0+000									0+100				0+193
ELEMENTY TRASY	<div>$L = 149.92\text{ m}$</div> <div>$R = 200\text{ m}$ $L = 27.15\text{ m}$</div> <div>$L = 16.50\text{ m}$</div>													



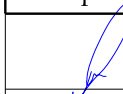
ULICA GRÓJECKA
(odc. ul. Traugutta - ul. Grottgera)



RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.07	0.12	0.08	0.34	0.31	0.28	0.17	-0.08	-0.04
RZĘDNE NIWELETY	124.53	124.65	124.73	124.87	124.90	124.87	124.70	124.62	124.58
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	124.53	124.65	124.73	124.87	124.90	124.87	124.70	124.62	124.58
ELEMENTY NIWELETY	<div><div>$L = 17.55\text{ m}$ $i = 0.70\%$</div><div>$L = 61.96\text{ m}$ $i = -0.80\%$</div><div>$L = 18.85\text{ m}$ $i = 1.00\%$</div></div>								
ODLEGŁOŚCI	0+00	05.44	23.00	28.92	40.00	46.56	60.00	80.00	95.81
PIKIETAŻ	0+000								0+106
ELEMENTY TRASY	<div>$R = 5\text{ m}$ $L = 4.91\text{ m}$</div> <div>$L = 23.46\text{ m}$</div> <div>$R = 30\text{ m}$ $L = 17.84\text{ m}$</div> <div>$L = 39.25\text{ m}$</div>								

LEGENDA



Jednostka projektowania:	KONSORCJUM PROJEKTOWE:  al. Niepodległości 13 / 73 02-653 Warszawa	 REMPROJEKT biuro projektów drogowych ul. Jana Brzechwy 16 96-100 Skierzwice	Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuszki 5; 05-500 Piaseczno	
Nazwa zamierzenia budowlanego: Rozbudowa ulic: Traugutta (odc. od ul. St. Kostki do ul. Wiosennej), Grójeckiej (odc. od ul. Traugutta do ul. Grottgera), Runowskiej (odc. od ul. St. Kostki do ul. Wiosennej) i Wiosennej (odc. od ul. Runowskiej do ul. Traugutta) w Złotokłosie, wraz z budową odwodnienia, kanału technologicznego i oświetlenia ulicznego oraz budową i przebudową sieci wodno-kanalizacyjnych, telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych w ramach inwestycji pn. "Poprawa bezpieczeństwa na drogach wokół szkoły - SP Złotokłos"					
Element opracowania: PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY) - ETAP 1			Data:	06.2022 r.	Nr rys.: D-3.1
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY - ul. Traugutta, Grójecka			Specjalność:	drogowa	Skala: 1:100/1000
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Marcin ŁUKASIEWICZ	drogowa	LOD/1092/POOD/09		
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał URBAN	drogowa	LUB/0184/PWOD/06		
Opracował	mgr inż. Jakub SŁONECKI	drogowa	---	