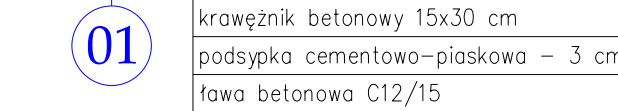


A1 – przed chodnikiem

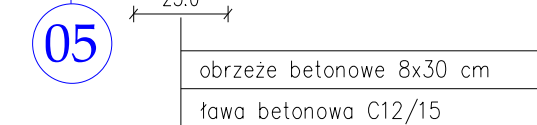


01	krawężnik betonowy 15x30 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa - 3 cm
	ława betonowa C12/15

02	krawężnik betonowy 15x30 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa - 3 cm
	ława betonowa C12/15

01	krawężnik betonowy 15x30 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa - 3 c
	ława betonowa C12/15

- B1 – od strony zieleńca
- B2 – od strony jezdni



PROGU ZWALNIAJĄCYM  
1:20

na wyniesieniu  
nia z kostki bet.

rampa; L=1,5 m  
nawierzchnia z kostki bet.

BRUKOWEJ  
M

H

OPORNIK  
ZJAZDU  
skal

Technical drawing of a road speed limit sign (Opornik zjazdu) showing dimensions and material specifications. The drawing includes a side view and a top view. The side view shows a rectangular sign with a height of 1000 mm and a width of 1500 mm. The top view shows a rectangular sign with a width of 1500 mm and a depth of 250 mm. The sign is made of concrete (betonowy) and has a flat surface (płaskowa). The drawing also shows the sign's mounting on a base (opornik) and its position relative to the road edge (zjazd). The sign is marked with the number 04.

zjazd

1000

1500

250

150

30

1200

1500

2700

04

betonowy 15x30 cm

mentowa-płaskowa - 3 cm

wa C12/15

Diagram showing a cross-section of a concrete slab (01) with dimensions 12x25 cm. The slab is reinforced with a bar (Ø10) at the bottom. The slab is labeled '01' in a blue circle.

**E KRAWĘDZI ZJAZDU**  
**M OD STRONY JEZDNI**  
**kała 1:20**

krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypanie cementowo-piaskowa – 3 cm
fawa betonowa C12/15

UWAGA!

- Dla zjazdu w ciggu chodnika wykonać rampę na dt. 0.5 m od kraw. jezdni, na pozostajej szerokości chodnika dopasować rzędne zjazdu do rzędnych chodnika
- oznaczone  $\pm\%$ , nie większe niż  $\pm 5\%$
- W przypadku niekorzystnych warunków terenowych dopuszcza się odmienne rozwiązanie zjazdu pod warunkiem zachowania normatywnych pochyleń w obrębie chodnika

jezdnia

chodnik

płyta chodnikowa z wybrzuszeniami  
40x40x6 cm, kolor żółty, 2 rzędy  
na podsypce cementowo-piaskowej 1:4

03

2%

max 15%

02

15.0

15.0

30.0

15.0

15.0

krawężnik betonowy 15x30 cm  
podsyпка cementowo-piaskowa – 3 cm  
tława betonowa C12/15

02

krawężnik betonowy 15x30 cm  
 podsypka cementowo-piaskowa – 3 cm  
 ława betonowa C12/15

Jednostka projektowania:	KONSORCJUM PROJEKTOWE:  al. Niepodległości 13 / 73 02-653 Warszawa	 REM PROJEKT <small>bureau projektowe odgrywanych</small> ul. Jana Brzechwy 16 96-100 Skierzwice	Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuszki 5; 05-500 Piaseczno			
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa ulic: Traugutta (odc. od ul. St. Kostki do ul. Wiosennej), Grójeckiej (odc. od ul. Traugutta do ul. Grottera), Runowskiej (odc. od ul. St. Kostki do ul. Wiosennej) i Wiosennej (odc. od ul. Runowskiej do ul. Traugutta) w Złotokłosie, wraz z budową odwodnienia, kanału technologicznego i oświetlenia ulicznego oraz budową i przebudową sieci wodno-kanalizacyjnych, telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych w ramach inwestycji pn. "Poprawa bezpieczeństwa na drogach wokół szkoły - SP Złotokłos"						
Element opracowania:	PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY) - ETAP 1			Data:	06.2022 r.	Nr rys.:	D-6.
Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - drogowe			Specjalność:	drogowa	Skala:	1:20, 1:50
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis			
Projektant:	mgr inż. Marcin ŁUKASIEWICZ	drogowa	LOD/1092/POOD/09				
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał BABAN	drogowa	LUB/0184/PWOD/06				
Opracował	mgr inż. Jakub SŁONECKI	drogowa	---				
							