



LEGENDA

- Projektowany zakres inwestycji  
Elementy wg etapu 2
- W zakresie specyficzności drogowej**
- Krawężnik uliczny, betonowy – projektowany, wyniesiony +12 cm
  - Krawężnik uliczny, betonowy – projektowany, wyniesiony +6 cm
  - Krawężnik uliczny, betonowy – projektowany, obniżony +2 cm
  - Krawężnik uliczny, betonowy – projektowany, wtopiony +0 cm
  - Krawężnik przystankowy, polimerbetonowy
  - Obrzeże chodnikowe, betonowe – projektowane
  - Opornik betonowy – projektowany
  - Krawędź jeźni – projektowana
  - Krawędź jeźni na styku z chodnikiem
  - Zewnętrzna krawędź proj. pobocza
  - Elementy zagospodarowania wg odrębnego projektu
- Proj. jeźnia – now. asfaltowa  
Proj. jeźnia/jeździak – now. z kostki brukowej 10x20x8 cm, bezfazowej, w kolorze grafitowym  
Proj. jeźnia – now. z kostki brukowej 16x24x8 cm w kolorze melanz szaro-grafitowy (np. Urbanit wapień dewonki lub prod. równowazny)  
Proj. rampa najazdowa 1:15 – now. z kostki rzędowej łupanej 16x16x24 cm na zaprawie cementowej, wysokoelastycznej  
Proj. chodnik – now. z kostki brukowej 10x20x8 cm, bezfazowej w kolorze szarym  
Proj. chodnik – now. z kostki brukowej 16x24x8 cm w kolorze melanz szaro-betowy (np. Urbanit wapień muszlowy lub prod. równowazny)  
Proj. stanowiska postojowe – now. z kostki brukowej 16x24x8 cm w kolorze grafitowym (np. Urbanit grafit lub prod. równowazny)  
Proj. ciąg pieszo-rowerowy – now. asfaltowa  
Proj. jeździak – now. z kruszywa  
Proj. pobocze z kruszywa  
Proj. część postojowa w obszarze pętli autobusowej – now. betonowa (beton nawierzchniowy C35/45, dyktowany)  
Proj. stanowisko postojowe dla os. niepełnosprawnych – nawierzchnia jak na stanowisku postojowym, malowana na kolor niebieski farbą chemoutwardzalną  
Zieleńce w formie łgi kwietnej  
Proj. pole uwagi z żółtymi płyt. z wypustkami, 40x40x8 cm
- Isln. ogrodzenie do rozbiórki  
Projektowane ogrodzenie w nowej linii granicy działki  
Wpust uliczny – projektowany  
Proj. rów bezodpływowy  
Proj. umocnienie dna i skarp kanału płytami betonowymi  
Tymczasowa rampa z kruszywa

Jednostka projektowania:	KONSORCIUM PROJEKTOWE  al. Niepodległości 13 / 13 02-653 Warszawa	 ul. Jana Brzechwy 16 96-100 Skierniewice	inwestor:	BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuski 5; 05-500 Piaseczno	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa ulic: Traugutta (odc. od ul. St. Koski do ul. Wiosennej), Grójeckiej (odc. od ul. Traugutta do ul. Grotgiera), Runowskiej (odc. od ul. St. Koski do ul. Wiosennej) i Wiosennej (odc. od ul. Runowskiej do ul. Traugutta) w Złotokłosie, wraz z budową odwodnienia, kanału technologicznego i oświetlenia ulicznego oraz budową i przebudową sieci wodno-kanalizacyjnych, telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych w ramach inwestycji pn. "Poprawa bezpieczeństwa na drogach wokół szkoły - SP Złotokłos"				
Element opracowania:	PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY) - ETAP I		Data:	06.2022 r.	Nr rys.: D-2-1
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - ul. Traugutta, Grójecka		Specjalność:	drogowa	Skala: 1:500
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień		
Projektant:	mgr inż. Marcin ŁUKASIEWICZ	drogowa	LOD/1092/POOD/09		
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał URBAN	drogowa	LUB/0184/PWOD/06		
Opracował:	mgr inż. Jakub SŁONECKI	drogowa	---		