


Jednostka projektowania	 	KONSORCJUM PROJEKTOWE: REM PROJEKT , ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice NIP: 836-159-60-24 Regon: 100434534 URBAN MEDIA , ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa NIP: 521-328-91-16 Regon: 1408091961						
	Adres do korespondencji: ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22;; 00-676 Warszawa tel./fax: /22/ 403 03 07; e-mail: rem.lukasiewicz@gmail.com							
Inwestor:	 Piaseczno	BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuszki 5; 05-500 Piaseczno						
Faza opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY							
Nazwa elementu opracowania:	PROJEKT TECHNICZNY (W Y K O N A W C Z Y) E T A P 1 <i>- TOM 1 z 7, SPECJALNOŚĆ DROGOWA</i>							
Nazwa zamierzenia budowlanego:	ROZBUDOWA ULIC: TRAUGUTTA (ODC. OD UL. ST. KOSTKI DO UL. WIOSENNEJ), GRÓJECKIEJ (ODC. OD UL. TRAUGUTTA DO UL. GROTTGERA), RUNOWSKIEJ (ODC. OD UL. ST. KOSTKI DO UL. WIOSENNEJ) I WIOSENNEJ (ODC. OD UL. RUNOWSKIEJ DO UL. TRAUGUTTA) W ŻŁOTOKŁOSIE, WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO I OŚWIETLENIA ULICZNEGO ORAZ BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI WODNO-KANALIZACYJNYCH, TELEKOMUNIKACYJNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH W RAMACH INWESTYCJI PN.: "POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH WOKÓŁ SZKOŁY - SP ŻŁOTOKŁOS"							
Kat. obiektu budowlanego:	IV, XXV, XXVI							
Adres i położenie obiektu bud.:	ulice Traugutta, Grójecka, Runowska i Wiosenna w Żłotokłosie Miasto i Gmina Piaseczno, Jedn. ewiden.: 141804_5 Piaseczno – obszar wiejski; Obreńb: 0043 - ŻŁOTOKŁOS; Działki nr: 238/1, 348, 212, 341, 200/12, 726, 349, 200/13, 340/1, 82, 95/12, 336, 331, 310, 105/1, 105/6, 105/7, 106/4, 106/3, 233/1, 107/6, 328, 340/3, 352, 304/1, 351, 304/5, 308, 340/4, 312							
Spis zawartości:	WEDŁUG STR. 3-4 OPRACOWANIA							
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis				
Projektant:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	drogowa	LOD/1092/POOD/09					
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Urban	drogowa	LUB/0184/PWOD/06					
Opracował:	mgr inż. Jakub Słonecki	drogowa	—					
Data opracowania:	Grudzień 2021 r.	Egzemplarz: <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> </table>			1	2	3	4
1	2	3	4					

ROZBUDOWA ULIC: TRAUGUTTA (ODC. OD UL. ST. KOSTKI DO UL. WIOSENNEJ) I GRÓJECKIEJ (ODC. OD UL. TRAUGUTTA DO UL. GROTTGERA W ZŁOTOKŁOSIE, WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENI I OŚWIETLENIA ULICZNEGO ORAZ BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI WODNO-KANALIZACYJNYCH, TELEKOMUNIKACYJNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH W RAMACH INWESTYCJI PN.: "POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH WOKÓŁ SZKOŁY - SP ZŁOTOKŁOS"

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)

ETAP 1

- TOM 1 Z 7, SPECJALNOŚĆ DROGOWA

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

A. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA.....	5
1. Podstawa opracowania	5
2. Lokalizacja inwestycji.....	5
3. Autor opracowania	6
4. Inwestor	6
Oświadczenie Projektantów i Projektantów Sprawdzających.....	7
Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego.....	9
B. CZĘŚĆ OPISOWA	13
5. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego.....	13
6. Stan istniejący zagospodarowania terenu i obiekty przeznaczone do rozbiórki	13
7. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	15
8. Projektowane zagospodarowanie terenu i rozwiązania techniczno- budowlane oraz materiałowe.....	15
8.1 Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:	15
8.2 Rozwiązania w planie	16
8.3 Rozwiązania wysokościowe.....	17
8.4 Technologia wykonania konstrukcji proj. elementów drogowych.....	18
8.5 Roboty ziemne.....	19
8.6 Odwodnienie.....	19
8.7 Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń oraz elementów infrastruktury drogowej.....	20
9. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne.....	20
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	21

L.P.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA	NR RYSUNKU
1.	Plan orientacyjny	1:15 000	D-1.0
2.	Plan sytuacyjny - ul. Traugutta, Grójecka	1:500	D-2.1
3.	Profil podłużny - ul. Traugutta, Grójecka	1:100/1000	D-3.1
4.	Przekroje normalne	1:50	D-4.1
5.	Konstrukcja nawierzchni	1:10	D-5.1
6.	Szczegóły konstrukcyjne - drogowe	1:20, 1:50	D-6-1

A. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

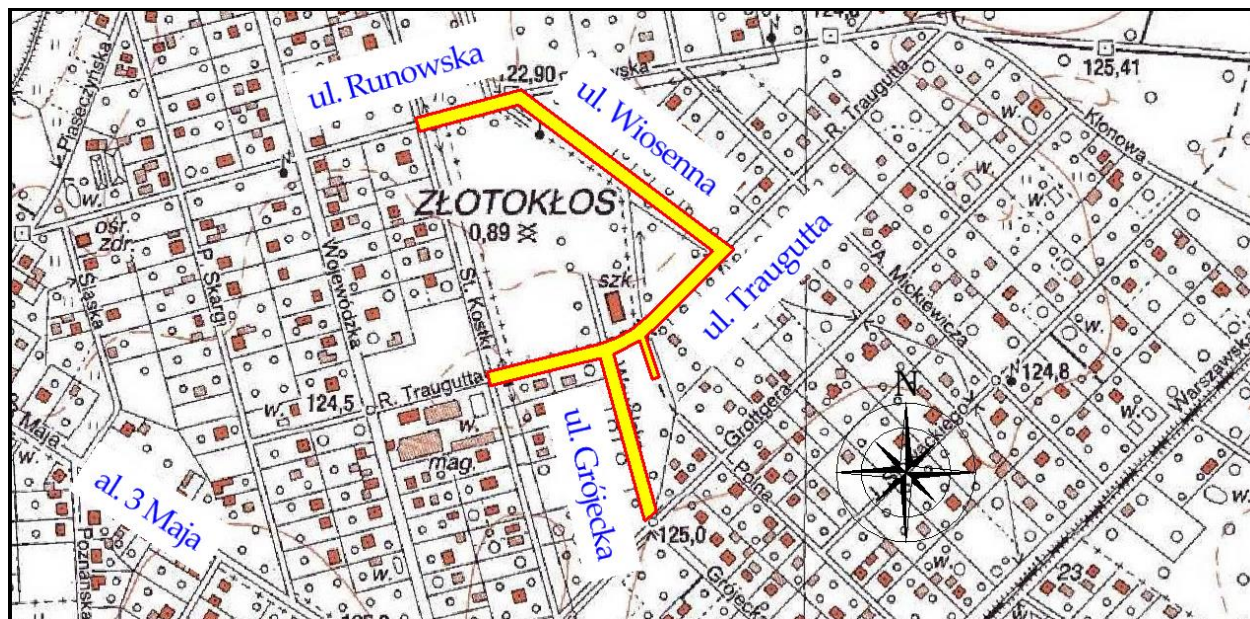
Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są:

- [1]. Umowa nr MT.16.2020 z dn. 29.10.2020 r. zawarta w Piasecznie, pomiędzy Gminą Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno, a konsorcjum projektowym: URBAN MEDIA Ewa Urban, Al. Niepodległości 13/73, 02-653 Warszawa i REM PROJEKT Marcin Łukasiewicz, ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice
- [2]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych terenu inwestycji,
- [3]. Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne,
- [4]. Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego dla terenu inwestycji,
- [5]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., póź, 430);
- [6]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115);
- [7]. Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282)
- [8]. Rozporządzenie ministra rozwoju z dn. 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- [9]. Rozporządzenie ministra rozwoju, pracy i technologii z dn. 25 czerwca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- [10]. Badania geotechniczne terenu inwestycji
- [11]. Wytyczne „Projektowanie bez barier” autorstwa Kamila Kowalskiego
- [12]. Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- [13]. Uzgodnienia z Inwestorem.

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Obszar inwestycji położony jest we wsi Złotokłos, w województwie mazowieckim, w powiecie piaseczyńskim, w gminie Piaseczno. Przedsięwzięcie zostało zlokalizowane w otoczeniu Szkoły Podstawowej w Złotokłosie przy ul. Traugutta 10, i obejmuje ulice Traugutta, Grójecką, Runowską i Wiosenną, na działkach o numerach ewidencyjnych 238/1, 348, 212, 341,200/12, 726, 349, 200/13, 340/1, 82, 95/12, 336, 331, 310, 105/1, 105/6, 105/7, 106/4, 106/3, 233/1, 107/6, 328, 340/3, 352, 304/1, 351, 304/5, 308, 340/4, 312 z obrębu 0043 – Złotokłos.

Niniejsze opracowanie (etap 1) dotyczy ulicy Traugutta oraz ulicy Grójeckiej, obejmując działki o numerach ewidencyjnych 107/6, 233/1, 304/1, 304/5, 308, 312, 328, 331, 340/3, 340/4, 341, 351, 352, 726 z obrębu 0043 – Złotokłos.



Rys. 1 – Lokalizacja inwestycji

3. AUTOR OPRACOWANIA

KONSORCJUM PROJEKTOWE:



REM PROJEKT

ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice
NIP: 836-159-60-24 Regon: 100434534



URBAN MEDIA

Al. Niepodległości 13/73, 02-653 Warszawa
NIP: 521-328-91-16 Regon: 1408091961

4. INWESTOR



BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO

ul. Kościuszki 5; 05-500 Piaseczno

Warszawa, czerwiec 2022 r.

Nazwa inwestycji: Rozbudowa ulic: Traugutta (odc. od ul. St. Kostki do ul. Wiosennej), Grójeckiej (odc. od ul. Traugutta do ul. Grottgera), Runowskiej (odc. od ul. St. Kostki do ul. Wiosennej) i Wiosennej (odc. od ul. Runowskiej do ul. Traugutta) w Złotokłosie, wraz z budową odwodnienia, kanału technologicznego i oświetlenia ulicznego oraz budową i przebudową sieci wodno-kanalizacyjnych, telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych w ramach inwestycji pn.: "Poprawa bezpieczeństwa na drogach wokół szkoły - SP Złotokłos"

Obiekt: ulice: Traugutta i Grójecka w Złotokłosie

Stadium: Projekt techniczny (Wykonawczy) etap 1 – tom 1z7, specjalność drogowa

Oświadczenie Projektantów i Projektantów Sprawdzających

Stosownie do art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 poz. 1333, z późn. zm.) oświadczam, że niniejszy projekt techniczny (wykonawczy) **jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i został wykonany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej**

PROJEKTANT	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY
Specjalność drogowa	
mgr inż. Marcin Łukasiewicz upr. nr: LOD/1092/POOD/09 mgr inż. Marcin Łukasiewicz UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr LOD/1092/POOD/09	mgr inż. Rafał Urban upr. nr: LUB/0184/PWOD/06 mgr inż. Rafał Urban Uprawnienia bud. do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr LUB/0184/PWOD/06

Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

Pan Marcin Łukasiewicz jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Jan Gałązka



Orzucyją:

1. Marcin Łukasiewicz
ul. Sikorskiego 40
96-100 Skierniewice;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Łódź, 1 czerwca 2009 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Półna 39
tel. (64-2) 632-97-33, fax (0-42) 630-46-39
NIP 75-14-9450, REGON 473043890
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/3217/898/09
32gm. akt. KK/D/713/1092/09

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), w związku z art. 5 Ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. nr 163 poz. 1364), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e

Panu Marciniowi Łukasiewiczowi

inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 22 grudnia 1978 r. w Skierniewicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1092/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na formularzu niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po usaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 2 lutego 2009 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Marcin Łukasiewicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji:

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

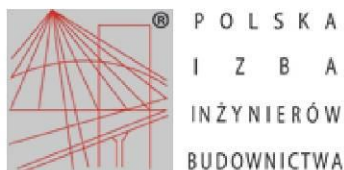
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Jan Gałązka



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LOD/1092/POOD/09



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-5B8-M5A-3KA *

Pan Marcin ŁUKASIEWICZ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8733/09
adres zamieszkania ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-10 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy!
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie
w dniu 2021-08-10 o godzinie 14:00:00
Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Rafal URBAN

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych, bez ograniczeń

II. Na mocy § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, oraz § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK
mgr inż. Edward Wilczopolski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Rafal Urban
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06



LOUBOKK.71310757132/12206

Tablica, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm., art. 12 ust.3, art. 14 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 1994 r. - Prawo budowlane /Dz. U. z 2003 r. Nr 163, poz. 1364 / oraz § 12 pkt 1 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817 / w związku z § 28 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Rafal URBAN

inżynier

urodzony dnia 27 lipca 1981 r. w Poniatowej
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0184/PWOD/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji.
Zakres udzielonych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powracanie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydawanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

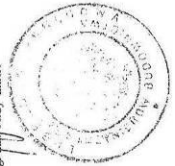
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Bobert

Przewodniczący
mgr inż. Edward Wilczopolski

Orzeczając:

1. Pan Rafal Urban
Laska Kolonia 89
21-100 Lubartów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-AS6-YCV-DE5 *

Pan RAFAŁ URBAN o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0240/07
adres zamieszkania al. NIEPODLEGŁOŚCI 13/73, 02-653 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-21 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



B. CZĘŚĆ OPISOWA

5. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia jest rozbudowa ulicy Traugutta i Grójeckiej w Złotokłosie, w ramach inwestycji pn. "Poprawa bezpieczeństwa na drogach wokół szkoły - SP Złotokłos". Rozbudowę ww. dróg opracowano na odcinkach:

- ulica Traugutta - od ul. Stanisława Kostki do ul. Wiosennej,
- ulica Grójecka - od ul. Traugutta do ul. Grottgera,

W ramach zamierzenia budowlanego przewidziano również budowę odwodnienia i oświetlenia ulicznego, kanału technologicznego oraz budowę i przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej.

6. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU I OBIEKTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI

Obszar na którym projektuje się przedmiotową rozbudowę dróg, stanowią tereny przede wszystkim zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Niemniej jednak, przedmiotowe ulice otaczają swoim przebiegiem działki zabudowy usługowej oświaty i nauki – szkołę podstawową w Złotokłosie.

Wszystkie wymienione ulice posiadają klasę techniczną D (ul. Traugutta i Grójecka), prowadzą ruch o charakterze lokalnym i są ogólnodostępne oraz jednojezdniowe o ruchu dwukierunkowym. Posiadają nawierzchnię bitumiczną.

Wzdłuż większości ulic brak wydzielonych chodników, a ruch pieszych odbywa się po jezdni wspólnie z pojazdami mechanicznymi. Na wymienionych ulicach – ul. Grójecka i część ul. Traugutta, jest prowadzona komunikacja zbiorowa.

Stan techniczny ulic oceniono jako zły. Nie posiadają one systemu odwodnienia deszczowego, a istniejące oświetlenie jest starego typu, w wielu miejscach niewystarczające.

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego przewidziano do rozbiórki wszystkie istniejące obecnie w pasie drogowym utwardzone nawierzchnie komunikacyjne tj., jezdnie, zjazdy, sporadycznie występujące chodniki wraz z ograniczającymi je krawężnikami i obrzeżami.

Do rozbiórki przewidziano również fragmenty ogrodzeń na działkach kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem, w związku z podziałem działki i wykupem jej części pod projektowany pas drogowy.



Fot. 1 – ul. Traugutta (odc. od ul. Wiosennej do kanału Złotokłos)



Fot. 2 – ul. Traugutta (odc. od kanału Złotokłos do ul. St. Kostki)



Fot. 3 – ul. Grójecka

7. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Parametry drogi takie jak szerokość jezdni (min. 4 m), pochylenie podłużne (max 5 %), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś), czy promienie łuków poziomych ($R_{zewn.}$ min 11.0 m) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez wykonanie nowych, równych nawierzchni jezdni zapewniających bardziej sprawny dojazd służb niż dotychczas, jedynie przyczynia się do ich poprawy.

W ramach budowy i przebudowy wodociągów, rozmieszczono wzdłuż ulic hydranty zgodnie z przepisami odrębnymi.

8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE ORAZ MATERIAŁOWE

8.1 PARAMETRY TECHNICZNE PRZYJĘTE W OPRACOWANIU:

- kategoria dróg: gminne
- klasa funkcjonalno - techniczna dróg:
 - ul. Traugutta.....D (dojazdowa)
 - ul. Grójecka.....D (dojazdowa)
- prędkość projektowa dróg:..... 30 km/h

8.2 ROZWIĄZANIA W PLANIE

Zaprojektowano rozbudowę dróg: ul. Traugutta i Grójeckiej na odcinkach wskazanych w pkt. 5 niniejszego opisu.

▪ Ulica Traugutta

Ulicę w granicach opracowania między skrzyżowaniem z ul. Wiosenną, a ul. Stanisława Kostki podzielono na dwa niezależne odcinki bez możliwości przejazdu pojazdów mechanicznych między nimi.

Odcinek 1 od ul. Wiosennej do kanału Złotokłos, wyposażono w jezdnię z dopuszczeniem ruchu pieszych, o szerokości 4,5 metra (zawężenie w ramach uspokojenia ruchu), ograniczoną od strony południowej krawężnikiem wyniesionym, a od strony północnej krawężnikiem wtopionym i poboczem o szerokości 0,75 metra. Jezdnię przed Kanałem Złotokłos zakończono zatoką do zawracania o wymiarach 12,5 x 12,5 metra. Przed zatoką do zawracania, po północnej stronie jezdni zaprojektowano zatokę postojową o parametrach 2,5x24 m, umożliwiającą parkowanie do 4 pojazdów.

Odcinek 2 od ul. Stanisława Kostki do ul. Grójeckiej, zaprojektowano jako jednokierunkowy z ruchem pojazdów w kierunku ul. Stanisława Kostki. Przewidziano budowę jezdni asfaltowej o szerokości 4,0 metrów, ograniczonej z jednej strony krawężnikiem wystającym, a z drugiej poboczem o szerokości 0,75 m. Po północnej stronie jezdni zaprojektowano przylegający do niej ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 metrów. Między jezdnią, a ciągiem pieszo-rowerowym zaprojektowano dwie zatoki postojowe do parkowania równoległego, o szerokości 2,5 metra i długości 18 i 24 metrów. Zatoki w założeniu projektowym, z uwagi na lokalizację w pobliżu wejścia głównego do szkoły podstawowej będą pełniły funkcje postoju typu „kiss&ride”. Część odcinka 2, od zjazdu głównego na teren szkoły podstawowej w kierunku Kanału Złotokłos stanowi fragment projektowanej w ramach rozbudowy ul. Grójeckiej pętli autobusowej. W tej części jezdni posiada szerokość 6,0 metrów.

Oba zaprojektowane odcinki ul. Traugutta, między ul. Grójecką, a zaprojektowaną zatoką do zawracania, połączono ciągiem pieszo-rowerowym o szerokości 3,0 metrów, poprowadzonym przez kanał Złotokłos, po istniejącym przepuście, przewidzianym do zachowania.

▪ Ulica Grójecka

Ulice na odcinku od ul. Grottgera do ul. Traugutta zaprojektowano jako jednokierunkową z ruchem pojazdów w kierunku ul. Traugutta, i wyposażono w jezdnię asfaltową o szerokości 4,5 metra. Podobnie jak łączący się z nią odcinek ul. Traugutta, jezdnię z jednej strony ograniczono

krawężnikiem wystającym, natomiast z drugiej - poboczem o szerokości 0,75 m. Wzdłuż ulicy, na odcinku niepełna 60 metrów przed skrzyżowaniem z ul. Traugutta zaprojektowano po wschodniej stronie zatokę ze stanowiskami postojowymi do parkowania ukośnego, umożliwiające jednoczesne parkowania 13 pojazdów (w tym dwa miejsca dla osób z niepełnosprawnościami). Wymiary stanowisk postojowych przyjęto o parametrach: 2,5x5,7 m oraz 3,6x5,0 m dla miejsc osób z niepełnosprawnościami. Za miejscami postojowymi zaprojektowano chodnik o szerokości 2,2 metrów, biegnący równolegle do jezdni ul. Grójeckiej.

Po wschodniej stronie ulicy, u zbiegu z ul. Traugutta, między przewidzianym chodnikiem, a Kanałem Złotokłos zaprojektowano dodatkową jezdnię, pełniącą rolę pętli autobusowej dla pojazdów komunikacji miejskiej. Jezdnia rozpoczyna się ukośnym włączeniem z ul. Grójeckiej na wysokości działki ew. nr 306/2, a następnie przebiega równolegle do jezdni głównej i krzyżuje się prostopadle, z jezdnią ul. Traugutta. Na odcinku równoległym do jezdni ul. Grójeckiej, jednia dodatkowa posiada szerokość 6,0 metrów i pełni rolę przystanku końcowego dla autobusów komunikacji miejskiej. Wzdłuż niego zaprojektowano peron przystankowy o szerokości 3,0 metrów. Cała projektowana jezdnia pętli autobusowej jest ograniczona z obu stron krawężnikami wyniesionymi.

Wzdłuż ulicy Grójeckiej zaprojektowano również odsunięty od jezdni ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 metrów, który w drugiej połowie przedmiotowego odcinka ulicy poprowadzono wzdłuż jezdni pętli autobusowej i połączono z ciągiem pieszo-rowerowym zaprojektowanym w ul. Traugutta. Przewidziano również odnogę projektowanego ciągu pieszo-rowerowego w kierunku ul. Polnej, której rozbudowa stanowi przedmiot odrębnego projektu.

Wzdłuż wszystkich rozbudowywanych ulic przewidziano przebudowę istniejących zjazdów na posesje prywatne.

8.3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązania w profilu podłużnym

Niwielebę przedmiotowych ulic zaprojektowano w całości z odcinków prostych i pionowych łuków kołowych. Przewidziano zachowanie ogólnego charakteru przebiegu istniejących dróg, z uwzględnieniem dostosowania całego układu drogowego pod względem wysokościowym do rzędnych terenu na krawędzi pasa drogowego (w tym do rzędnych w bramach wjazdowych na teren posesji prywatnych). Spadki podłużne jezdni obu projektowanych ulic ukształtowano w

granicach od 0,3% do około 1,0%. Niwelety ulic na granicy opracowania dostosowano wysokościowo do rzędnych ulic w miejscach niepodlegających przebudowie.

W obszarze projektowanych dróg przewidziano elementy uspokojenia ruchu w postaci wyniesionych skrzyżowań ulic: Wiosenna - Traugutta, Traugutta - Stanisława Kostki. Zaprojektowano wyniesienia nawierzchni skrzyżowania o wartości +10 cm względem projektowanej niwelety.

Rozwiązania w przekroju poprzecznym

Przekrój poprzeczny ulic został zaprojektowany tak, aby zapewnić właściwy spływ powierzchniowy wody opadowej w kierunku terenów zielonych oraz do istniejących i projektowanych odbiorników, tj. wpustów ulicznych.

Pochylenia jezdni zaprojektowano o wartości 2%, jako jednostronne w ul. Grójeckiej i Traugutta. Chodniki, ciąg pieszo-rowerowy oraz miejsca postojowe zaprojektowano z pochyleniem poprzecznym jednostronnym o wartości 2% w kierunku jezdni lub terenów zielonych, natomiast pobocza z pochyleniem jednostronnym o wartości 8% w kierunku przeciwnym do jezdni.

Wszystkie planowane do wykonania konstrukcje drogowe, zaprojektowano wysokościowo w oparciu o istniejące ukształtowanie terenu oraz rzędne istniejące w bramach i na krawędzi docelowego pasa drogowego.

8.4 TECHNOLOGIA WYKONANIA KONSTRUKCJI PROJ. ELEMENTÓW DROGOWYCH

Warstwy konstrukcyjne projektowanych elementów drogowych wyznaczono dla kategorii ruchu KR2. Spodnie warstwy wzmocnienia konstrukcji z uwagi na występujące grunty kategorii G4 przyjęto w oparciu o *"Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych"*, załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

1. Jezdnie projektowanych ulic w przebiegu szlakowym przewidziano do wykonania:

- w technologii bitumicznej - beton asfaltowy (Grójecka, odc. 2 ul. Traugutta),
- z kostki brukowej 10x20x8 cm, bezfazowej, w kolorze grafitowym (odc. 1 ul. Traugutta),
- z kostki brukowej 16x24x8 cm w kolorze melanz szaro-grafitowy, np. Urbanit wapien dewoński lub produkt równoważny (wyniesione skrzyżowania ulic),

na podbudowie z mieszanki niezwiązanej - kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

2. Konstrukcję chodników, zjazdów publicznych i indywidualnych oraz stanowisk postojowych zaprojektowano z kostki brukowej o grubości 8 cm
 - **chodniki:** z kostki brukowej 16x24 cm w kolorze melanz szaro-beżowy (np. Urbanit wapień muszlowy lub produkt równoważny)
 - **zjazdy:** z kostki brukowej 10x20 cm, bezfazowej, w kolorze grafitowym lub w przypadku istniejących dojazdów na posesje nie posiadających obecnie zjazdu: z kruszywa łamanego
 - **stanowiska postojowe:** z kostki brukowej 16x24 cm w kolorze grafitowym (np. Urbanit grafit lub produkt równoważny)
3. Ciąg pieszo - rowerowy przewidziano do wykonania w technologii bitumicznej – beton asfaltowy,
4. Konstrukcję części przystankowej pętli autobusowej zaprojektowano z betonu nawierzchniowego C35/45 (dylatowanego)
5. Pobocza zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Szczegóły kolejnych warstw projektowanej konstrukcji poszczególnych elementów zagospodarowania terenu oraz wzmocnienia gruntu przedstawiono w części rysunkowej niniejszego projektu - rys. D-6.1

8.5 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne w postaci korytowania i wykonania wykopów, wynikają głównie z konieczności wykonania korpusu drogowego i robót towarzyszących. Ilość robót ziemnych została obliczona metodą przekrojów poprzecznych i przedstawiona w przedmiarze robót branży drogowej.

W trakcie realizacji robót ziemnych należy zachować istniejące parametry cech fizycznych i mechanicznych podłoża gruntowego. W przypadku prowadzenia robót w obrębie gruntów spoistych należy chronić je przed oddziaływaniem wody. Kontakt z wodami wpływa na wartości parametrów geotechnicznych (grunty spoiste pęcznieją, rozmakają, uplastyczniają się), co w efekcie doprowadzi do znacznego obniżenia ich nośności.

Technologię i sposób prowadzenia robót ziemnych należy dopasować do stwierdzonych w opinii geotechnicznej warunków gruntowo – wodnych.

8.6 ODWODNIENIE

W celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z projektowanych dróg, przewidziano budowę sytemu ich odwodnienia, opartego na powierzchniowym odprowadzeniu wód z terenu pasa drogowego:

- ul. Grójeckiej i części ul. Traugutta do wpustów deszczowych, z włączeniem do projektowanej kanalizacji deszczowej której odbiornikiem będzie Kanał Złotokłos,
- części ul. Traugutta do zaprojektowanego u zbiegu ul. Traugutta i Stanisława Kostki drogowego rowu odkrytego, bezodpływowego

Dla właściwego działania zaprojektowanych systemów kanalizacyjnych zaprojektowano dwie niezależne kanalizacje posiadające oddzielne wyloty do kanału w różnych miejscach rozbudowywanych ulic.

8.7 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ ORAZ ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

W ramach inwestycji, w celu zrealizowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej przewiduje się rozbiórkę wszystkich istniejących w obszarze pasa drogowego nawierzchni komunikacyjnych i betonowych elementów liniowych tj. istn. konstrukcję jezdni, chodników, zjazdów, krawężników, obrzeży, oporników itp.

W związku z podziałem i wykupem działek pod projektowany pas drogowy, istniejące wzdłuż nich ogrodzenia, położone w granicach wykupu nieruchomości, zostaną rozebrane i wykonane z tych samych materiałów i o tych samych parametrach technicznych w linii nowej granicy działki (zgodnie z odrębnym tomem projektu technicznego - przebudowa ogrodzeń).

9. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Geometria projektowanych elementów ulic, chodników i ciągów pieszo-rowerowych, a w szczególności ich szerokość, czytelność układu oraz rozwiązanie wysokościowe zostało zaprojektowane w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami dotyczącymi:

- minimalnych szerokości chodników wolna od przeszkód – 1.5 m,
- maksymalnych pochyleń podłużnych chodników – 6 %,
- maksymalnych pochyleń poprzecznych chodników – 3 %,
- maksymalnych progów i uskoków w ciągu chodników – 2 cm,
- zastosowanie płytek dla osób niewidomych na przejściach dla pieszych,

tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

L.P.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA	NR RYSUNKU
1.	Plan orientacyjny	1:15 000	D-1
3.	Plan sytuacyjny - ul. Traugutta, Grójecka	1:500	D-2.1
5.	Profil podłużny - ul. Traugutta, Grójecka	1:100/1000	D-3.1
6.	Przekroje normalne	1:50	D-4.1
7.	Konstrukcja nawierzchni	1:10	D-5.1
8.	Szczegóły konstrukcyjne - drogowe	1:20, 1:50	D-6.1