

Rozbudowa ulic: Traugutta (odc. od ul. St. Kostki do ul. Wiosennej), Grójeckiej (odc. od ul. Traugutta do ul. Grottgera), Runowskiej (odc. od ul. St. Kostki do ul. Wiosennej) i Wiosennej (odc. od ul. Runowskiej do ul. Traugutta) w Złotokłosie, w ramach inwestycji pn. "Poprawa bezpieczeństwa na drogach wokół szkoły - SP Złotokłos"

OPIS PROWADZENIA ZAMIERZONEJ DZIAŁALNOŚCI NIEZAWIERAJĄCY OKREŚLEŃ SPECJALISTYCZNYCH

W ramach inwestycji zaprojektowano rozbudowę dróg: ul. Runowskiej, Wiosennej, Traugutta i Grójeckiej.

Ulicę Runowską, wyposażono w jezdnię o nawierzchni utwardzonej - asfaltowej oraz obustronne chodniki z kostki betonowej (przysunięty do jezdni po stronie południowej oraz odsunięty po północnej).

Ulicę Wiosenną wyposażono w jezdnię z dopuszczeniem ruchu pieszych, posiadającą nawierzchnię mieszaną - częściowo asfaltową, a częściową z kostki betonowej. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocza z kruszywa.

Ulicę Traugutta w granicach opracowania podzielono na dwa niezależne odcinki bez możliwości przejazdu pojazdów mechanicznych między nimi:

- odc. 1 od ul. Wiosennej do kanału Złotokłos, wyposażono w jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej, którą zakończono przed kanałem Złotokłos zatoką do zawracania. Jezdnię z jednej strony ograniczono krawężnikiem wystającym, natomiast z drugiej poboczem z kruszywa. Przed zatoką do zawracania, po północnej stronie zaprojektowano zatokę postojową o parametrach umożliwiających parkowanie do 4 pojazdów.
- odc. 2 od ul. Stanisława Kostki do ul. Grójeckiej, zaprojektowano jako jednokierunkowy (w kierunku ul. Stanisława Kostki), wyposażony w jezdnię asfaltową. Po północnej stronie jezdni zaprojektowano przylegający do niej asfaltowy ciąg pieszo-rowerowy oraz zatoki postojowe z kostki betonowej, o funkcji „kiss&ride”. Po stronie południowej przewidziano budowę pobocza z kruszywa.

Oba odcinki ul. Traugutta połączono jedynie ciągiem pieszo-rowerowym, poprowadzonym przez Kanał Złotokłos, po istniejącym przepuszczeniu, przewidzianym do zachowania.

Ulicę Grójecką zaprojektowano jako jednokierunkową (w kierunku ul. Traugutta), wyposażoną w jezdnię asfaltową. Po jej zachodniej stronie zaprojektowano pobocze z kruszywa, a stronę wschodnią ograniczono krawężnikiem wystającym. Na końcowym odcinku w rejonie skrzyżowania z ul. Traugutta, zaprojektowano pętlę autobusową dla pojazdów komunikacji miejskiej i szkolnych autokarów, poprzez poprowadzenie dodatkowej jezdni, ukośnie i równoległe do głównego przebiegu ulicy. Na tym odcinku zaprojektowano również miejsca postojowe ukośne, zlokalizowane między jezdnią, a pętlą autobusową.

Rozbudowa ulic: Traugutta (odc. od ul. St. Kostki do ul. Wiosennej), Grójeckiej (odc. od ul. Traugutta do ul. Grottgera), Runowskiej (odc. od ul. St. Kostki do ul. Wiosennej) i Wiosennej (odc. od ul. Runowskiej do ul. Traugutta) w Złotokłosie, w ramach inwestycji
pn. "Poprawa bezpieczeństwa na drogach wokół szkoły - SP Złotokłos"

Wzdłuż ulicy zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej, odsunięty od jezdni, który w drugiej połowie przedmiotowego odcinka poprowadzono wzdłuż jezdni zatoki autobusowej i połączono z ciągiem pieszo-rowerowym zaprojektowanym wzdłuż ul. Traugutta. Przewidziano również odnogę ciągu pieszo-rowerowego w kierunku ul. Polnej, której rozbudowa stanowi przedmiot odrębnego projektu.

Wzdłuż wszystkich ulic zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych zapewniających dostęp do posesji prywatnych.

Inwestycja obejmuje wykonanie następujących urządzeń wodnych, w tym robót:

- Likwidację dwóch wylotów kanalizacji drenażowej do Kanału Złotokłos.
- Budowę dwóch wylotów projektowanej kanalizacji deszczowej oraz jednego wylotu istniejącej kanalizacji drenażowej do Kanału Złotokłos.
- Przebudowę Kanału Złotokłos polegającą na rozbiórce istniejącego przepustu Ø80 cm i budowie nowego przepustu betonowego dwuotworowego 2xØ80 cm w ul. Runowskiej.
- Urządzeń prowadzonych przez wody powierzchniowe Kanału Złotokłos, tj.: przebudowę, w tym demontaż linii energetycznych prowadzonych przez wody powierzchniowe, tj. wody Kanału Złotokłos.
- Budowę rowu otwartego bezodpływowego w ul. Traugutta.

Celem planowanych urządzeń wodnych, w tym ww. robót jest zarówno zapewnienie prawidłowego odwodnienia projektowanych dróg, jak również osiągnięcie głównego celu inwestycji jakim jest rozbudowa ulic oraz poprawa bezpieczeństwa na powyższych drogach zlokalizowanych wokół szkoły - SP Złotokłos.

.....
(podpis wnioskodawcy)