




Jednostka projektowania	 biuro projektów drogowych	KONSORCJUM PROJEKTOWE: REM PROJEKT , ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice NIP: 836-159-60-24 Regon: 100434534		
		URBAN MEDIA , Al. Niepodległości 13/73, 02-653 Warszawa NIP: 521-328-91-16 Regon: 1408091961		
Inwestor:	 Piaseczno	BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuszki 5; 05-500 Piaseczno		
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP 1, ZADANIE 1 -			
Tytuł (nazwa) projektu:	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH WOKÓŁ SZKOŁY - SP ŻŁOTOKŁOS - UL. TRAUGUTTA I GRÓJECKA			
Usytuowanie obiektu:	ulice Traugutta, Grójecka, Runowska i Wiosenna w Żłotokłosie Miasto i Gmina Piaseczno, <u>Jedn. ewiden.:</u> 141804_5 Piaseczno – obszar wiejski; <u>Obręb:</u> 0043 -ŻŁOTOKŁOS; <u>Działki nr:</u> 238/1, 348, 212, 341,200/12, 726, 349, 200/13, 340/1, 82, 95/12, 336, 331, 310, 105/1, 105/6, 105/7, 106/4, 106/3, 233/1, 107/6, 328, 340/3, 352, 304/1, 351, 304/5, 308, 340/4, 312			
Spis zawartości:	WEDŁUG STR. 3 OPRACOWANIA			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	drogowa	LOD/1092/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Urban	drogowa	LUB/0184/PWOD/06	
Data opracowania:	Czerwiec 2022 r.	Egzemplarz:		
		1	2	3

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE 1 - ETAP 1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot i zakres opracowania	4
3.	Lokalizacja inwestycji.....	4
4.	Autor opracowania	5
5.	Inwestor.....	5
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	6
7.	Projektowane rozwiązania budowlane i techniczno-budowlane	6
8.	Stała organizacja ruchu	7
9.	Termin wprowadzenie organizacji.....	8
10.	Część rysunkowa	9

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania projektu docelowej organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- [1]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 – z późniejszymi zmianami);
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115);
- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., późn. zm.);
- [4]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dn. 3 sierpnia 2000 r., poz. 735);
- [5]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181, z późn. zm.);
- [7]. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.;

- [8]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tymi urządzeniami (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729);
- [9]. Materiały uzyskane od Inwestora.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedstawiona w niniejszym opracowaniu stała organizacja ruchu obejmuje jedynie oznakowanie przeznaczone do wykonania w ramach etapu 1 zadania 1 inwestycji pn. "Poprawa bezpieczeństwa na drogach wokół szkoły - SP Złotokłos" dla której opracowano całościowy projekt stałej organizacji ruchu (zadania 1-3), zatwierdzony w Starostwie Powiatowym pod numerem IRD 7120.942.S.2021

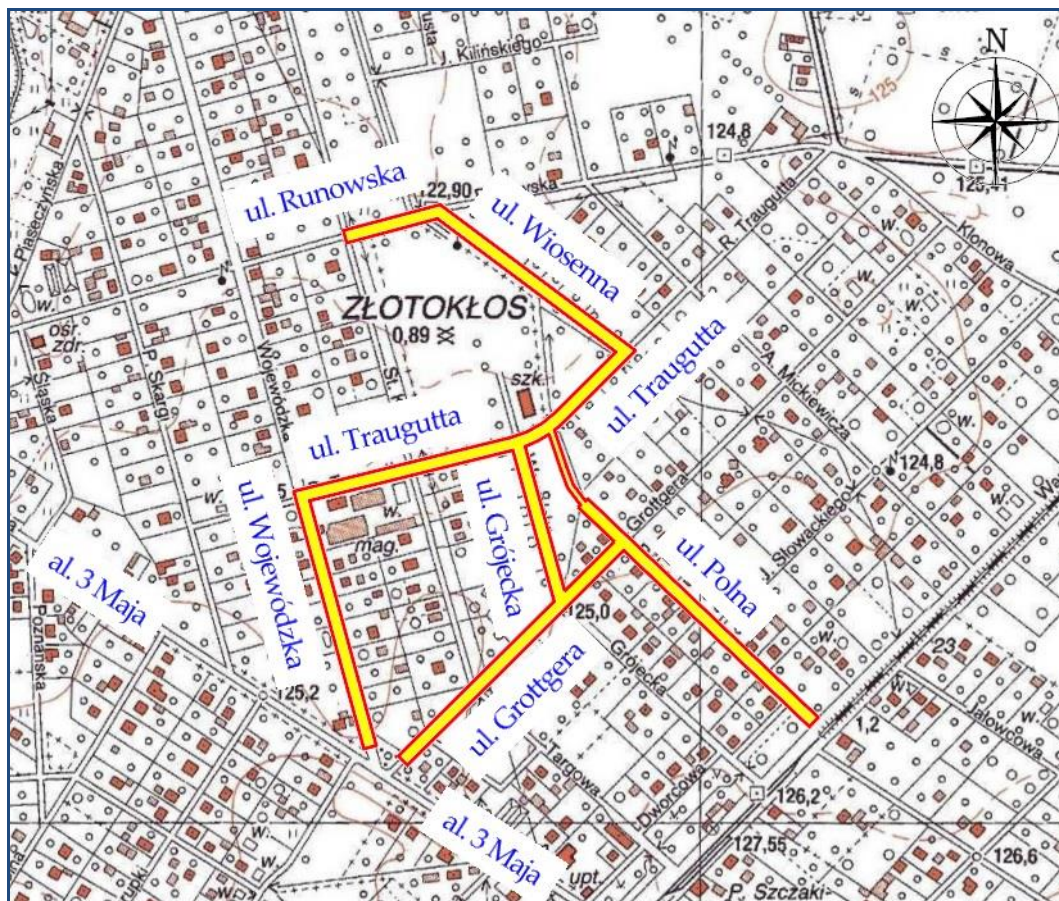
Przedmiotem zamierzenia w etapie 1 zadania 1 inwestycji pn. "Poprawa bezpieczeństwa na drogach wokół szkoły - SP Złotokłos" jest rozbudowa ulicy Traugutta na odcinku od ul. Stanisława Kostki do ul. Wiosennej oraz ulicy Grójeckiej od ul. Traugutta do ul. Grottgera.

W ramach zamierzenia budowlanego przewidziano również budowę odwodnienia i oświetlenia ulicznego, kanału technologicznego oraz budowę i przebudowę sieci wodociągowej.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Obszar inwestycji dla etapu 1 zadania 1 położony jest we wsi Złotokłos, w województwie mazowieckim, w powiecie piaseczyńskim, w gminie Piaseczno i został zlokalizowany w otoczeniu Szkoły Podstawowej w Złotokłosie przy ul. Traugutta 10.

Obejmuje działki o numerach ewidencyjnych 107/6, 233/1, 304/1, 304/5, 308, 312, 328, 331, 340/3, 340/4, 341, 351, 352, 726 z obrębu 0043 – Złotokłos.



Rys. 1 – Lokalizacja całej inwestycji
pn. "Poprawa bezpieczeństwa na drogach wokół szkoły - SP Złotokłos"

4. AUTOR OPRACOWANIA

KONSORCJUM PROJEKTOWE:



REMPROJEKT

ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice
NIP: 836-159-60-24 Regon: 100434534



URBAN MEDIA

Al. Niepodległości 13/73, 02-653 Warszawa
NIP: 521-328-91-16 Regon: 1408091961

5. INWESTOR



Piaseczno

BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO

ul. Kościuszki 5; 05-500 Piaseczno

6. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Obszar na którym projektuje się przedmiotową rozbudowę dróg, stanowią tereny przede wszystkim zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Niemniej jednak, przedmiotowe ulice otaczają swoim przebiegiem działki zabudowy usługowej oświaty i nauki – szkołę podstawową w Złotokłosie.

Wymienione ulice posiadają klasę techniczną D (ul. Traugutta i Grójecka), prowadzą ruch o charakterze lokalnym i są ogólnodostępne oraz jednojezdniowe o ruchu dwukierunkowym. Posiadają nawierzchnię bitumiczną.

Wzdłuż większości ulic brak wydzielonych chodników, a ruch pieszych odbywa się po jezdni wspólnie z pojazdami mechanicznymi. Na części z wymienionych ulic – ul. Grójecka i część ul. Traugutta, jest prowadzona komunikacja zbiorowa.

Stan techniczny ulic oceniono jako zły. Nie posiadają one systemu odwodnienia deszczowego, a istniejące oświetlenie jest starego typu, w wielu miejscach niewystarczające.

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego przewidziano do rozbiórki wszystkie istniejące obecnie w pasie drogowym utwardzone nawierzchnie komunikacyjne tj., jezdnie, zjazdy, sporadycznie występujące chodniki wraz z ograniczającymi je krawężnikami i obrzeżami.

Do rozbiórki przewidziano również fragmenty ogrodzeń na działkach kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem, w związku z podziałem działki i wykupem jej części pod projektowany pas drogowy.

7. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-BUDOWLANE

Zaprojektowano rozbudowę dróg: ul. Traugutta i Grójeckiej na odcinkach wskazanych w pkt. 2 niniejszego opisu.

- a) Ulicę Traugutta w granicach opracowania podzielono na dwa niezależne odcinki bez możliwości przejazdu pojazdów mechanicznych między nimi:
 - odc. 1 od ul. Wiosennej do kanału Złotokłos, wyposażono w jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej, którą zakończono przed kanałem Złotokłos zatoką do zawracania. Jezdnię z jednej strony ograniczono krawężnikiem wystającym, natomiast z drugiej poboczem z kruszywa. Przed zatoką do zawracania, po północnej stronie zaprojektowano zatokę postojową o parametrach umożliwiającą parkowanie do 4 pojazdów.

- odc. 2 od ul. Stanisława Kostki do ul. Grójeckiej, zaprojektowano jako jednokierunkowy (w kierunku ul. Stanisława Kostki), wyposażony w jezdnię asfaltową. Po północnej stronie jezdni zaprojektowano przylegający do niej asfaltowy ciąg pieszo-rowerowy oraz zatoki postojowe z kostki betonowej, o funkcji „kiss&ride”. Po stronie południowej przewidziano budowę pobocza z kruszywa.

Oba odcinki ul. Traugutta połączono jedynie ciągiem pieszo-rowerowym, poprowadzonym przez kanał Złotokłós, po istniejącym przepuście, przewidzianym do zachowania.

- b) Ulicę Grójecką zaprojektowano jako jednokierunkową (w kierunku ul. Traugutta), wyposażoną w jezdnię asfaltową. Po jej zachodniej stronie zaprojektowano pobocze z kruszywa, a stronę wschodnią ograniczono krawężnikiem wystającym. Na końcowym odcinku w rejonie skrzyżowania z ul. Traugutta, zaprojektowano pętlę autobusową dla pojazdów komunikacji miejskiej i szkolnych autokarów, poprzez poprowadzenie dodatkowej jezdni, ukośnie i równoległe do głównego przebiegu ulicy. Na tym odcinku zaprojektowano również miejsca postojowe ukośne, zlokalizowane między jezdnią, a pętlą autobusową.

Wzdłuż ulicy zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej, odsunięty od jezdni, który w drugiej połowie przedmiotowego odcinka poprowadzono wzdłuż jezdni zatoki autobusowej i połączono z ciągiem pieszo-rowerowym zaprojektowanym wzdłuż ul. Traugutta. Przewidziano również odnogę ciągu pieszo-rowerowego w kierunku ul. Polnej, której rozbudowa stanowi przedmiot odrębnego projektu.

Wzdłuż obu ulic zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych zapewniających dostęp do posesji prywatnych.

W obszarze projektowanych dróg przewidziano elementy uspokojenia ruchu w postaci wyniesionych skrzyżowań ulic: Wiosenna - Traugutta, Traugutta - Stanisława Kostki. Nawierzchnię wyniesionych skrzyżowań zaprojektowano z kostki betonowej.

8. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Ze względu na realizację inwestycji pn. "Poprawa bezpieczeństwa na drogach wokół szkoły - SP Złotokłós" w podziale na zadania i etapy, na planach sytuacyjnych niniejszego projektu przedstawiono jedynie oznakowanie przeznaczone do wykonania w ramach **etapu 1**

zadania 1. Całość oznakowania z rozróżnieniem robót dla poszczególnych zadań, przedstawia całościowy projekt organizacji ruchu zatwierdzony w Starostwie Powiatowym pod numerem IRD 7120.942.S.2021.

Na terenie całej inwestycji (wyłączając ul. Wiosenną i ul. Polną) przewidziano wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości (B-43 i B-44). Niniejszy projekt obejmujący jedynie etap 1 zadania 1, z uwagi na zakres przewidzianych w nim robót budowlanych, zakłada natomiast wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości w obszarze ulic Wojewódzkiej, Grottgera, Traugutta i Grójeckiej (*strefa ograniczonej prędkości dla ul. Runowskiej stanowi przedmiot opracowania dla etapu 2 zadania 1*)

Ul. Grójecka (od skrzyżowania z ul. Grottgera do skrzyżowania z ul. Traugutta) a następnie ul. Traugutta (od skrzyżowania z ul. Grójecką do skrzyżowania z ul. Kostki) została oznaczona jako jednokierunkowa za pomocą znaków: D-3 oraz odpowiednio ustawionych B-2, C-8, B-21 i B-22. Miejsca postojowe (równoległe i skośne) wzdłuż ul. Grójeckiej i ul. Traugutta zostały oznaczone za pomocą odpowiednich znaków pionowych D-18, T-3, T-30 i T-29 oraz poziomych. Ulica Traugutta (od skrzyżowania z ul. Wiosennej) jest drogą bez przejazdu o czym informuje znak pionowy D-4a.

Na terenie całej inwestycji zostały wyznaczone przejścia dla pieszych, które zostały oznaczone znakami pionowymi D-6, D-6b oraz znakami poziomymi P-10 i P-11. Skrzyżowania wyniesione zostały oznaczone linią P-25 oraz punktowymi elementami odblaskowymi. Wszystkie skrzyżowania zostały zaprojektowane jako równorzędne o czym świadczą zastosowane linie poziome P-14. Nowo projektowana ścieżka pieszo-rowerowa została oznaczona za pomocą znaków pionowych C13/16, C-13a i C-16, a także znaków poziomych P-23 i P-26

9. TERMIN WPROWADZENIE ORGANIZACJI

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wynosi sierpień 2023 r.

.....
mgr inż. Marcin Łukasiewicz
upr. nr: LOD/1092/POOD/09

10. CZEŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- 1. Plan orientacyjnyskala 1:15 000
- 2.1. Plan sytuacyjny.....skala 1:500
- 2.2. Plan sytuacyjnyskala 1:500