



LEGENDA

- Proj granica pasa drogowego
 - Zakres niezbędnej przebudowy układu drogowego na terenie zakładu Technicolor
 - Linie rozgraniczające wg MPZP
 - Granica proj. robót
- W zakresie specjalności drogowej:**
- Os projektowanej jezdni
 - Krawężnik uliczny – projektowany, wyniesiony +12 cm
 - Krawężnik uliczny – projektowany, obniżony +2 cm
 - Krawężnik betonowy – projektowany, najazdowy +4 cm
 - Obrzeże chodnikowe – projektowane
 - Opornik betonowy – projektowany
 - Linia wyznaczająca zmianę typu/koloru proj. nawierzchni
 - Proj. jezdnia – naw. asfaltowa
 - Proj. jezdnia – naw. z kostki bet.
 - Proj. przejezdne zabrukowania na rondzie – naw. z kostki kam.
 - Proj. wyspy na wlotach ronda – naw. z kostki bet.
 - Proj. chodnik – nawierzchnia z kostki bet.
 - Proj. ścieżka rowerowa – naw. asfaltowa
 - Proj. ciąg pieszo-rowerowy – naw. z kostki bet. (niefazowanej)
 - Proj. zjazd indywidualny/publiczny – naw. z kostki bet.
 - Proj. stanowisko postojowe – naw. z kostki bet.
 - Istn. zatoka autobusowa – naw. z kostki bet. do odtworzenia
 - Zieleni urządzona
 - Proj. stanowisko postojowe dla osób niepełnosprawnych
 - Proj. pas separacyjny z kostki kam 8x11 cm
 - Proj. pole uwagi z żółtych płyt z wypustkami
 - Proj. przejazd rowerowy, jezdnie asfaltowa malowana w kolorze czerwonym – element organizacji ruchu
 - Założenia organizacji ruchu
 - Istn. chodnik / ciąg pieszo-rowerowy (dowiązanie)
 - Istn. ścieżka rowerowa (dowiązanie)
 - Istn. zjazd indywidualny / publiczny (dowiązanie)
- W zakresie uzbrojenia terenu:**
- Projektowany słup oświetleniowy
 - Projektowany kabel oświetleniowy
 - Projektowany wpust uliczny
 - Projektowany przykanalik wpustu
 - Projektowana studnia dn1500
 - x Odc. istn. kanatu kd400 do liwodoci
 - Projektowany kanat kd400 – do przebudowy
 - Projektowany zbiornik retencyjny modułowy. Wymiary pojedynczego segmentu: 6,0 x 2,5 x 3,4 m. Pojemność proj. układu około 400 m³. Max. głębokość posadowienia do 6,4 m p.p.t.
- W zakresie zieleni:**
- Istn. drzewa – wycinka (w nawiasie podano gatunek i obwód pnia /cm/ na wys. 130 cm) **5(lipa-6cm)**
 - Istn. drzewa – adaptacja
 - Istn. krzewy – wycinka (w nawiasie podano gatunek i liczbę szt. podlegających wycince) **5(tuj-6szt.)**

Jednostka projektowa: REM PROJEKT biuro projektów drogowych		REM PROJEKT ul. Jana Brzechwy 16 96-100 Skierzwice		Inwestor: BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuszki 5; 05-500 Piaseczno	
Nazwa obiektu budowlanego: Rozbudowa skrzyżowania ul. Cyranecki z ul. Julianowską w Józefosławiu					
Element opracowania: PROJEKT KONCEPCYJNY				Data: 09.2021 r.	Nr rys.: 2.2
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 2 - PREFEROWANY				Specjalność: drogowa	Skala: 1:500
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Marcin ŁUKASIEWICZ	drogowa	LOD/1092/POOD/09		
Opracowujący:	mgr inż. Jakub SŁONECKI	drogowa	---		