

4.2.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- Kategoria ruchu: KR2 – KR3
- Podłoże pod konstrukcje nawierzchni doprowadzone do grupy nośności G1,
- Głębokość przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020 wynosi $h_z = 1.0$ m.

4.2.2 KONSTRUKCJA K1 – NAWIERZCHNIA JEZDNI

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 P gr. 8 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>100 MPa
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>50 MPa

4.2.3 KONSTRUKCJA K2 – CHODNIK

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu holland koloru szarego gr. 6 cm,
- Podsypka cem.- kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki związanej cementem wg WT-5 gr. 15 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa,

4.2.4 KONSTRUKCJA K3 – ZATOKA KISS&RIDE

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu behaton koloru szarego gr. 8 cm,
- Podsypka cem.- kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa,

4.2.5 KONSTRUKCJA K4 – ZJAZDY

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu behaton koloru grafitowego gr. 8 cm,
- Podsypka cem.- kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa,

4.2.6 KONSTRUKCJA K5 – NAWIERZCHNIA SKRZYŻOWANIA

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu URBANIT o kolorze wapień dewoński gr. 8 cm
- Podsypka cem.- kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 20 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>100 MPa
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>50 MPa

4.2.7 KONSTRUKCJA K6 – NAWIERZCHNIA Z PŁYT OSTRZEGAWCZYCH

- Warstwa ścieralna z płyt ostrzegawczych z wypustkami koloru żółtego gr. 6 cm,

VIVALO

*Konstrukcja uzgodniona pozytywnie
z uwzględnieniem j.w.*

INSPEKTOR
ds. nadzoru robót drogowych
Ławrecki
mgr inż. Marek Ławrecki
Upr. Inż. 00044/OWOD/08

Vivalo sp. z o.o.
ul. J. P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa
www.vivalo.pl
biuro@vivalo.pl

- Podosypka cem.- kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki związanej cementem wg WT-5 gr. 15 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa,

4.2.8 KONSTRUKCJA K7 – POBOCZE

- Warstwa jezdni z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg. WT-4 gr. 15 cm
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa,

4.2.9 KONSTRUKCJA K8 – NAWIERZCHNIA JEZDNI W MIEJSCU PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm,
 - o Siatka z włókien szklano-węglowych o wysokiej wytrzymałości na zrywanie wstępnie przesączona polimeroasfaltem,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 9 cm,
 - o Siatka stalowa mocowana do podłoża za pomocą mieszanki slurry seal,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 P gr. 14 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>100 MPa
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>50 MPa

4.2.10 KONSTRUKCJA K9 – NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ GRANITOWEJ

- Warstwa ścierna z granitowej kostki kamiennej gr. 15-17 cm,
- Podosypka cem.- kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 20 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>100 MPa
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>50 MPa

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikami betonowymi typu ulicznego 15x30x100 cm wyniesionymi na wysokość 12 cm ponad jezdnię i ułożonymi na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 6x20x100 cm. Na zjazdach i na krawędzi miejsc postojowych zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22x100 cm układany na ławie prostej betonowej C12/15. Od strony jezdni i posesji, w przypadku braku nawierzchni dowiązania, projektuje się opornik drogowy 12x25x100 na ławie betonowej. W rejonach przejść dla pieszych zaprojektowano pola uwagi.

*Kontrolę i zgodzenie projektu
zawartość i w*

INSPEKTOR
ds. nadzoru robót drogowych
[Podpis]
mgr inż. Andrzej Ławrecki
tel. 602 084 470 WOD/13