

Nazwa inwestycji:

**Rozbudowa dróg powiatowych
nr 2838W i nr 2837W wraz z budową i przebudową sieci
uzbrojenia terenu w m. Głusków, gm. Piaseczno**

Nr tomu: <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">IA</div>	Faza: <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">PROJEKT BUDOWLANY</div>
Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXII, XXV, XXVI	Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"><div style="text-align: center;"></div><div style="text-align: right;">ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno</div></div>	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"><div style="text-align: center;"><p>Jednostka projektowa:</p></div><div style="text-align: right;"><p>Vivalo sp. z o.o. ul. J. P. Woronicza 78/13 02-640 Warszawa www.vivalo.pl biuro@vivalo.pl</p></div></div>	

Adres obiektu budowlanego:

droga powiatowa nr 2838W, droga powiatowa 2837W, m. Głusków, gm. Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

wg załącznika

Stanowisko:	Specjalność/Zakres opracowania(TOM):	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant	drogowa/ IA, IB, II.1	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13		
Sprawdzający		mgr inż. Tomasz Czumut	MAZ/0363/PBD/21		
Projektant	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych/ IA, IB, II.2, II.3, II.4, II.5	mgr inż. Grzegorz Gliński	MAZ/0059/POOS/12		
Sprawdzający		mgr inż. Piotr Modrakowski	MAZ/0422/POOS/09		
Projektant	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych/ IA, IB, II.6, II.7	mgr inż. Emil Szymczuk	MAZ/0272/POOE/14		
Sprawdzający		mgr inż. Jakub Sieradzan	MAZ/0076/PWBE/16		
Projektant	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych/ IA, IB, II.1, II.8	mgr inż. Marcin Pakuła	2072/00/U		
Sprawdzający		inż. Małgorzata Myszko	1310/98/U		
Data:		Warszawa, 12.2021		Nr projektu:	2020-23
Nr archiwalny:		PZT/2020/23		Numer egz.	

I. ZAŁĄCZNIK DO STRONY TYTUŁOWEJ - IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

1 DZIAŁKI W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH PROJEKTOWANEJ DROGI

- działki przeznaczone pod realizację inwestycji drogowej na poszerzenie pasa drogowego. W nawiasach podano identyfikator działki po podziale (drukem wytłuszczonym i podkreślonym identyfikator działki pod inwestycję i przejęcie przez jednostkę samorządu terytorialnego – Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego; po przecinku identyfikator działki po podziale poza inwestycją pozostałe przy aktualnym właścicielu):

141804_5.0010.69/13 (pod inwestycję – **141804 5.0010.69/17**, pozostała po podziale 141804_5.0010.69/18)
141804_5.0010.394 (pod inwestycję – **141804 5.0010.394/1**, pozostała po podziale 141804_5.0010.394/2)
141804_5.0010.13 (pod inwestycję – **141804 5.0010.13/1**, pozostała po podziale 141804_5.0010.13/2)
141804_5.0010.14 (pod inwestycję – **141804 5.0010.14/1, 141804 5.0010.14/2** pozostała po podziale 141804_5.0010.14/3)
141804_5.0010.71/1 (pod inwestycję – **141804 5.0010.71/4**, pozostała po podziale 141804_5.0010.71/5)
141804_5.0010.70 (pod inwestycję – **141804 5.0010.70/1**, pozostała po podziale 141804_5.0010.70/2)
141804_5.0010.72/1 (pod inwestycję – **141804 5.0010.72/3**, pozostała po podziale 141804_5.0010.72/4)
141804_5.0010.73/1 (pod inwestycję – **141804 5.0010.73/4**, pozostała po podziale 141804_5.0010.73/5)
141804_5.0010.18 (pod inwestycję – **141804 5.0010.18/1**, pozostała po podziale 141804_5.0010.18/2)
141804_5.0010.17/2 (pod inwestycję – **141804 5.0010.17/6**, pozostała po podziale 141804_5.0010.17/7)
141804_5.0010.17/3 (pod inwestycję – **141804 5.0010.17/8, 141804 5.0010.17/9**, pozostała po podziale 141804_5.0010.17/10)
141804_5.0010.17/4 (pod inwestycję – **141804 5.0010.17/11**, pozostała po podziale 141804_5.0010.17/12)
141804_5.0010.17/5 (pod inwestycję – **141804 5.0010.17/13**, pozostała po podziale 141804_5.0010.17/14)
141804_5.0010.11/2 (pod inwestycję – **141804 5.0010.11/3**, pozostała po podziale 141804_5.0010.11/4)

- działki w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej przeznaczone pod realizację inwestycji drogowej

Identyfikator działki ewidencyjnej
141804_5.0010.388/1;
141804_5.0010.389/1;
141804_5.0010.11/1

2 DZIAŁKI POZA LINIAMI ROZGRANICZAJĄCYMI PROJEKTOWANEJ DROGI

2.1 OGRANICZENIE W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI DLA REALIZACJI INWESTYCJI

- wynikające z obowiązku dokonania budowy i przebudowy sieci telekomunikacyjnej

Identyfikator działki ewidencyjnej
141804_5.0010.69/13(po podziale 141804_5.0010.69/18);
141804_5.0010.394(po podziale 141804_5.0010.394/2);
141804_5.0010.69/14;
141804_5.0010.71/1 (po podziale 141804_5.0010.71/5);
141804_5.0010.72/1 (po podziale 141804_5.0010.72/4);
141804_5.0010.73/1 (po podziale 141804_5.0010.73/5);

Identyfikator działki ewidencyjnej

141804_5.0010.74/1
141804_5.0010.18(po podziale 141804_5.0010.18/2)
141804_5.0010.17/2(po podziale 141804_5.0010.17/7)
141804_5.0010.17/3 (po podziale 141804_5.0010.17/10);
141804_5.0010.17/4 (po podziale 141804_5.0010.17/12);
141804_5.0010.17/5 (po podziale 141804_5.0010.17/14);
141804_5.0010.14(po podziale 141804_5.0010.14/3);
141804_5.0010.12/3
141804_5.0010.12/4
141804_5.0010.11/2(po podziale 141804_5.0010.11/4)

- **wynikające z obowiązku dokonania budowy i przebudowy sieci wodociągowej**

Identyfikator działki ewidencyjnej

141804_5.0010.68/1;
141804_5.0010.69/7;
141804_5.0010.69/8;
141804_5.0010.69/13(po podziale 141804_5.0010.69/18);
141804_5.0010.71/1(po podziale 141804_5.0010.71/5);
141804_5.0010.70(po podziale 141804_5.0010.70/2);
141804_5.0010.72/1(po podziale 141804_5.0010.72/4);
141804_5.0010.73/1(po podziale 141804_5.0010.73/5)
141804_5.0010.74/1;
141804_5.0010.75/1;
141804_5.0010.76/3;
141804_5.0010.545;
141804_5.0010.17/2(po podziale 141804_5.0010.17/7);

- **wynikające z obowiązku dokonania budowy i przebudowy gazociągu**

Identyfikator działki ewidencyjnej

141804_5.0010.69/13(po podziale 141804_5.0010.69/18);
141804_5.0010.394(po podziale 141804_5.0010.394/2);
141804_5.0010.74/1;

- **wynikające z obowiązku dokonania budowy i przebudowy sieci elektroenergetycznej**

Identyfikator działki ewidencyjnej

141804_5.0010.394(po podziale 141804_5.0010.394/2);
141804_5.0010.71/1(po podziale 141804_5.0010.71/5);
141804_5.0010.70(po podziale 141804_5.0010.70/2),
141804_5.0010.72/1(po podziale 141804_5.0010.72/4),
141804_5.0010.73/1(po podziale 141804_5.0010.73/5),
141804_5.0010.74/1,
141804_5.0010.75/1,

Identyfikator działki ewidencyjnej
141804_5.0010.20/6, 141804_5.0010.18 (po podziale 141804_5.0010.18/2), 141804_5.0010.17/3 (po podziale 141804_5.0010.17/10), 141804_5.0010.11/2 (po podziale 141804_5.0010.11/4)

- **wynikające z obowiązku dokonania rozbiórki obiektów budowlanych**

Identyfikator działki ewidencyjnej
141804_5.0010.14(po podziale 141804_5.0010.14/3); 141804_5.0010.17/3 (po podziale 141804_5.0010.17/10); 141804_5.0010.11/2(po podziale 141804_5.0010.11/4);

SPIS TREŚCI

I.	Załącznik do strony tytułowej - identyfikatory działek ewidencyjnych.....	2
1	Działki w liniach rozgraniczających projektowanej drogi	2
2	Działki poza liniami rozgraniczającymi projektowanej drogi.....	2
2.1	Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji inwestycji.....	2
II.	Kopie uprawnień oraz zaświadczenia o przynależności projektantów i sprawdzających do izby inżynierów budownictwa	8
III.	Oświadczenia projektantów i sprawdzających.....	29
IV.	Część opisowa.....	30
1	Przedmiot zamierzenia budowlanego	30
1.1	Nazwa inwestora	30
1.2	Nazwa jednostki projektowej	30
1.3	Zamawiający dokumentację	30
1.4	Podstawa formalno-prawna opracowania	30
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe	31
1.6	Lokalizacja inwestycji.....	31
1.7	Przedmiot i cel opracowania	32
2	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	32
2.1	Zagospodarowanie istniejącego terenu	32
2.2	Granice terenu objętego opracowaniem	32
2.3	Infrastruktura towarzysząca	33
2.4	Istniejąca zieleń	33
2.5	Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi.....	33
2.6	Zagospodarowanie terenu przyległego	33
2.7	Warunki środowiskowe	34
2.8	Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej	34
2.9	Charakterystyka geotechniczna podłoża.....	34

2.10	Obiekty do rozbiórki	34
3	Projektowany stan zagospodarowania terenu.....	35
3.1	Układ drogowy	35
3.1.1	Parametry techniczne.....	35
3.1.2	Rozwiązania sytuacyjne	35
3.1.3	Odwodnienie drogi i odprowadzenie wody opadowej z powierzchni jezdni.....	35
3.1.4	Profil podłużny.....	35
3.1.5	Zjazdy.....	35
3.1.6	Konstrukcja nawierzchni.....	36
3.1.7	Uwarunkowania wynikające z budowy obiektu budowlanego liniowego(drogi) w sąsiedztwie urządzeń podziemnych mogących szczególnie stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	38
3.1.8	Organizacja ruchu	38
3.1.9	Obsługa przyległego terenu.....	39
3.2	Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	39
3.2.1	Branża sanitarna	39
3.2.2	Branża elektryczna.....	40
3.2.3	Branża telekomunikacyjna	42
4	Ukształtowanie terenu i układ zieleni	45
4.1	Inwentaryzacja i gospodarka zielenią.....	45
4.1.1	Zakres opracowania.....	45
4.1.2	Analiza istniejącego drzewostanu	45
4.2	Zalecenia dotyczące ochrony pni i korzeni drzew podczas prac budowlanych	47
4.2.1	Zabezpieczanie pni	47
4.2.2	Zabezpieczanie koron	48
4.2.3	Zabezpieczanie korzeni.....	48
4.2.4	Zabiegi pielęgnacyjne podczas prac budowlanych.....	49

4.2.5	Pielęgnacja materiału roślinnego	49
5	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	50
6	Informacja o terenach objętych ochroną konserwatorską	50
7	Wpływ eksploatacji górniczej na terenach zamierzenia budowlanego	50
8	Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidzianych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowych obiektów budowlanych i ich otoczenia zgodnie z ustawą o ochronię środowiska.....	50
8.1	Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:	50
8.2	Obszary wybrzeży i środowisko morskie:.....	51
8.3	Obszary górskie lub leśne:	51
8.4	Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:.....	51
8.5	Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:.....	51
8.6	Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:	51
8.7	Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:.....	51
8.8	Obszary przylegające do jezior:.....	51
8.9	Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:.....	51
9	Odpady	51
10	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	52
11	Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	52
12	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	52
12.1	Wykaz nieruchomości.....	52
12.2	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem.....	53
13	Część rysunkowa	54

II. KOPIE UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 48 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
magister inżynier
ur. dnia 6 listopada 1983 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0038 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

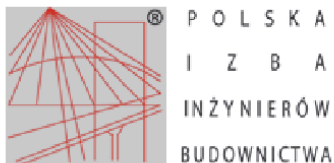
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
ul. Mandarynki 4 m. 30
02-796 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6QS-6GG-XXM *

Pan RAFAŁ MIKOŁAJ JAKUBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0557/13
adres zamieszkania ul. MANDARYNKI 4/30, 02-796 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 878/20 /D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Tomasz Czmur
ur. dnia 6 grudnia 1988 roku w m. Siemiatycze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0363/PBD/21
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

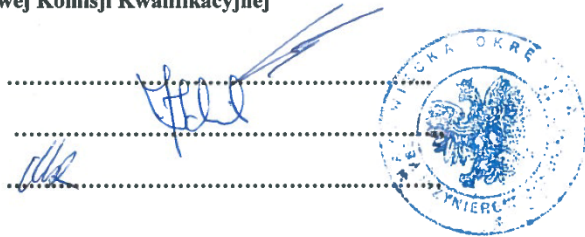
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-F6Q-H58-H5F *

Pan TOMASZ CZMUT o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0552/21

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/417/12/S

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.). art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Grzegorzowi Mirosławowi Glińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 26 lipca 1977 roku w Warszawie, synowi Wiesława**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0059/POOS/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

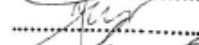
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Mirosław Gliński

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BEG-ILU-GZR *

Pan GRZEGORZ MIROSŁAW GLIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0400/12
adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-12 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/491/09/S

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Piotrowi Modrakowskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 11 kwietnia 1976 roku w m. Rypin, synowi Jerzego**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0422/POOS/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

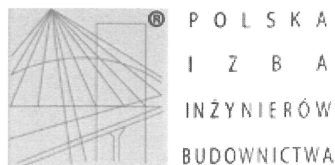
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-G4X-U5B-X3M *

Pan PIOTR MODRAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0162/10

adres zamieszkania ul.

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-18 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wzrost jest ważny



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/56/14/E

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Emil Grzegorz Szymczuk
magister inżynier
ur. dnia 9 maja 1983 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0272/POOE/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

UZASADNIENIE

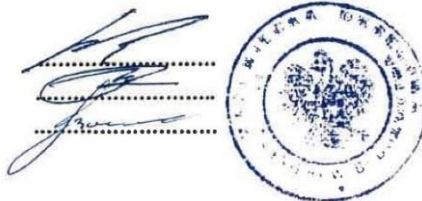
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

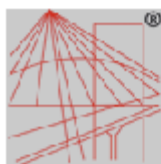
Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Emil Grzegorz Szymczuk
[Redacted]
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KV3-L6A-UC2 *

Pan EMIL GRZEGORZ SZYMCZUK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0405/14

adres zamieszkania ul. IBERYJSKA 6 / 59, 02-764 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-05 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpisany elektronicznie



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/600/15/16/E

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Jakub Krzysztof Sieradzan
ur. dnia 17 czerwca 1987 roku w Radomiu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0076/PWBE/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

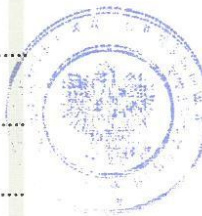
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Irena Churska

dr inż. Paweł Król



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Jakubowi Krzysztofowi Sieradzan

ur. dnia 17 czerwca 1987 roku w Radomiu

numer ewidencyjny MAZ/0076/PWBE/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń**

upoważniają do:

- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:
 - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Irena Churska

dr inż. Paweł Król



Otrzymują:

1. Pan Jakub Krzysztof Sieradzan

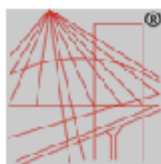
Tworki 17

05-604 Jasieniec,

2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-MAP-6T8-DTZ *

Pan JAKUB KRZYSZTOF SIERADZAN o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0442/16
adres zamieszkania KAJETANY ul. KLONOWA 15, 05-830 NADARZYN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpisany elektronicznie

Warszawa, dnia 03.10.2000 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz.GI / DBŁ / 3768 /2000

DECYZJA Nr 2072/00/U

Pan **mgr inż. Marcin Pakuła**
urodzony dnia **22.01.1972 r. w Warszawie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst – Dz.U. z 1980 r. Nr 9, poz.26 i Nr 27, poz.111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 Października 1995 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku z dnia **29.06.2000 r.** w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzenia postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art.127 § 1 i 2, art.129 § 1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-JY8-RBE-3N6 *

Pan MARCIN PAKUŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/7039/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-05 12:24:16 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 27.10.1998 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 4324/98

DECYZJA Nr 1310/98/U

Pani **Małgorzata Mysko**
urodzona dnia **18.11.1951 r. w Warszawie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **03.04.1998 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Pani
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7**

Za zgodność z oryginałem

**DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych**
[Podpis]
mgr Agnieszka Sokółowska



GŁÓWNY INSPEKTOR
[Podpis]
dr inż. Władysław Grabowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-416-M1Z-KM2 *

Pani MAŁGORZATA MYSZKO o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0053/09
adres zamieszkania ul. GOPLAŃSKA 29 M 72, 02-954 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-19 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Warszawa, dn. 12.2021 r.

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane ,oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Rozbudowa dróg powiatowych nr 2838W i nr 2837W wraz z budową i przebudową sieci uzbrojenia terenu w m. Głusków, gm. Piaseczno”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Stanowisko	Specjalność:	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	drogowa	mgr inż. Rafał Jakubicki MAZ/0038/POOD/13	
Sprawdzający		mgr inż. Tomasz Czumt MAZ/0363/PBD/21	
Projektant	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	mgr inż. Grzegorz Gliński MAZ/0059/POOS/12	
Sprawdzający		mgr inż. Piotr Modrakowski MAZ/0422/POOS/09	
Projektant	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	mgr inż. Emil Szymczuk MAZ/0272/POOE/14	
Sprawdzający		mgr inż. Jakub Sieradzan MAZ/0076/PWBE/16	
Projektant	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych	mgr. inż. Marcin Pakuła 2072/00/U	
Sprawdzający		inż. Małgorzata Myszkó 1310/98/U	

IV. CZĘŚĆ OPISOWA

1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa dróg powiatowych nr 2838W i nr 2837W w Głoskowie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa pieszych w okolicy Szkoły Podstawowej im. Tadeusza Kościuszki w Głoskowie. Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- wykonanie rozbiórek nawierzchni, elementów drogowych oraz kolidujących sieci uzbrojenia terenu,
- wykonanie nowych konstrukcji jezdni, zjazdów, chodników oraz zatok postojowych,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej,
- rozbiórkę i budowę sieci wodociągowej,
- rozbiórkę i budowę sieci gazowej,
- rozbiórkę i budowę sieci elektroenergetycznej,
- rozbiórkę i budowę sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicy,
- rozbiórkę i budowę sieci telekomunikacyjnej,
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu,
- urządzenie zieleni.

1.1 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego, ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno.

1.2 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został opracowany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

1.3 ZAMAWIAJĄCY DOKUMENTACJE

Zamawiającym dokumentację jest Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

1.4 PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA OPRACOWANIA

Formalną podstawą opracowania jest Umowa zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Mapa do celów projektowych,
- Uzupełniające pomiary geodezyjne,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych,
- Inwentaryzacja własna,
- Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa „O drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 1376 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa „O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1363 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. 2000r, Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.(tekst jednolity Dz. U. 2019 r poz. 2311 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 1129 z późniejszymi zmianami)

Inwestycja będzie realizowana w rozumieniu przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1474 z późniejszymi zmianami).

1.6 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Głusków. Wykaz działek został przedstawiony na stronie tytułowej. Działki przeznaczone pod inwestycję nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają innej ochronie.

1.7 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu dla zadania pn:

Rozbudowa dróg powiatowych nr 2838W i nr 2837W wraz z budową i przebudową sieci uzbrojenia terenu w m. Głusków, gm. Piaseczno.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do wydania Decyzji na realizację inwestycji drogowej, która stanowi podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych. Projekt budowlany stanowi załącznik do niniejszej Decyzji.

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU

Ulica Millenium to droga powiatowa prowadząca ruch o charakterze ponadlokalnym, zgodnie z MPZP jest klasy Z. Istniejąca ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nawierzchni bitumicznej, występują chodniki po obu stronach. Ulica charakteryzuje się uporządkowanym przebiegiem, szerokość pasa drogowego wynosi ok. 9-14 m. Ulica jest ograniczona krawężnikami. Na długości odcinka jest prowadzona komunikacja zbiorowa, nie ma zatok autobusowych, ani elementów uspokojenia ruchu. Droga jest ogólnie dostępna i charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu. Odwodnienie drogi gminnej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie. Ulica jest oświetlona.

Ulica Szkolna to droga powiatowa prowadząca ruch o charakterze lokalnym, zgodnie z MPZP jest klasy Z. Istniejąca ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nawierzchni bitumicznej, występuje jednostronny chodnik. Ulica charakteryzuje się uporządkowanym przebiegiem, szerokość pasa drogowego wynosi ok. 8-16 m. Ulica jest ograniczona krawężnikami. Na długości odcinka jest prowadzona komunikacja zbiorowa, występuje zatoka autobusowa w rejonie skrzyżowania z ul. Millenium. Na ulicy nie ma elementów uspokojenia ruchu. Droga jest ogólnie dostępna i charakteryzuje się niedużym natężeniem ruchu. Odwodnienie drogi gminnej odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej. Ulica jest oświetlona.

2.2 GRANICE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Ze względu na konieczność spełnienia wymagań obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz ze względu na wymagania organów opiniujących, rozwiązania projektowe wychodzą poza teren istniejącego pasa drogowego.

2.3 INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

Teren objęty opracowaniem posiada istniejącą i projektowaną sieć infrastruktury technicznej. Na podstawie podkładów geodezyjnych oraz inwentaryzacji w terenie stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia w otoczeniu projektowanego układu drogowego:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieci elektroenergetyczne.

2.4 ISTNIEJĄCA ZIELEŃ

Na terenie objętym opracowaniem z zieleni występują:

- skupiny drzew i krzewów,
- pojedyncze drzewa oraz krzewy.

Szczegółowe rozwiązania oraz gospodarka zielenią została przedstawiona w punkcie 4 niniejszego opracowania.

2.5 ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

W obrębie inwestycji zlokalizowane są następujące skrzyżowania:

- skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe drogi powiatowej ul. Millenium z drogą gminną ul. Korczunkową
- skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe dróg powiatowych ul. Millenium i ul. Szkolnej

2.6 ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYLEGŁEGO

Obszar otoczenia inwestycji w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oznaczony jest jako:

- MN/RM/U – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy zagrodowej i usług nieuciążliwych,
- ZN – tereny zieleni naturalnej,
- UO – tereny usług oświaty,
- U – tereny usług nieuciążliwych,
- MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

W stanie istniejącym występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, obiekty usługowe oraz Szkoła Podstawowa. Konfiguracja terenu w przeważającej części płaska.

2.7 WARUNKI ŚRODOWISKOWE

Przedmiotowego przedsięwzięcia nie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art.71 ust.2 ustawy ooś.

W związku ze skalą i charakterem przedsięwzięcia przy zastosowaniu wszystkich środków minimalizujących nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania bezpośredniego i pośredniego na ww. formy ochrony przyrody oraz nie przewiduje się zagrożenia higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia zgodnie z ustawą o ochronie środowiska.

2.8 WARUNKI WYNIKAJĄCE Z OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską wynikającą z wpisu do rejestru zabytków.

2.9 CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

Warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji określono na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych w grudniu 2020 r. Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą nawierzchni oraz nasypów zalega warstwa utworów niespoistych wykształcona w postaci piasków drobnych i średnich genezy rzecznej i/lub wodnolodowcowej. Poniżej występują gliny piaszczyste oraz pyły piaszczyste genezy zastoiskowej i/lub lodowcowej. W trakcie wykonywania badań nawiercono swobodne i napięte zwierciadło wód podziemnych występujące na głębokości 1,0 – 3,2 m p.p.t. tj. na rzędnej ok. 110,4 – 110,9 m n.p.m. W okresie występowania intensywnych opadów deszczu lub roztopów stan wód podziemnych może ulec zmianom. Po intensywnych opadach deszczu oraz w czasie wiosennych roztopów możliwe jest okresowe gromadzenie się wód zawieszonych na stropach utworów słabo przepuszczalnych.

2.10 OBIEKTY DO ROZBIÓRKI

W ramach realizacji inwestycji zostanie wykonana rozbiórka istniejących nawierzchni, kolidujących sieci uzbrojenia terenu, ogrodzeń, wiaty przystankowej oraz wiat blaszanych. Rozbiórki elementów infrastruktury zostały uwzględnione w odpowiednich tomach projektu budowlanego. Przy pracach rozbiórkowych należy postępować zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami i zapisami w informacji BIOZ projektu budowlanego.

3 PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 UKŁAD DROGOWY

3.1.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne projektowanych dróg:

- kategoria dróg – powiatowa,
- klasa dróg – Z
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- przekrój dróg: 1X2 (jednojezdniowa, dwupasowa) o ruchu dwukierunkowym,
- kategoria ruchu – KR3,
- szerokość jezdni:
 - ul. Millenium: 2x3,00 m,
 - ul. Szkolna: 2x3,00 m,
- chodniki: jednostronne lub dwustronne o szerokości min. 2,00 m i spadku 2%,
- zatoka postojowa na ul. Szkolnej:
 - szerokość: 2,50 m, długość 18,00 m, nawierzchnia z kostki betonowej,
- zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej.
- wyposażenie ulic: oświetlenie, kanał technologiczny, kanalizacja deszczowa.

3.1.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano nowe lokalizacje peronów przystankowych, które znajdują się przed wlotami skrzyżowania. Tarczę skrzyżowania ulic Millenium i Szkolnej wyniesiono oraz wyodrębnilo za pomocą nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Na ul. Millenium zaprojektowano przejście dla pieszych z wyspą azylu. Istniejące przejście dla pieszych na ul. Szkolnej przeniesiono na skrzyżowanie. Na ul. Szkolnej zaprojektowano 3 miejsca postojowe typu „Kiss & Ride” z przejściem dla pieszych umożliwiającym przejście do szkoły. Progi zwalniające dostosowano do wytycznych Zarządu Transportu Miejskiego.

3.1.3 ODWODNIENIE DROGI I ODPROWADZENIE WODY OPADOWEJ Z POWIERZCHNI JEZDNI

Powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z projektowanych nawierzchni wykonano poprzez nadanie jezdni wymaganych spadków poprzecznych i pochyleń podłużnych. Normatywne spadki zapewniają odpływ wód opadowych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

3.1.4 PROFIL PODŁUŻNY

Rozwiązania wysokościowe projektowanej ulicy dostosowano do istniejących rzędnych terenu i przyległego zagospodarowania. Normatywne spadki podłużne i poprzeczne zapewniają odpływ wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

3.1.5 ZJAZDY

Zjazdy w obszarze rozbudowywanej drogi należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na planie sytuacyjnym oraz w przekrojach normalnych. Szerokość zjazdów dobrano na podstawie

przeprowadzonej inwentaryzacji zjazdów. Poszczególne szerokości zjazdów wymiarowano na planie sytuacyjnym. Nawierzchnia zjazdów została zaprojektowana z betonowej kostki brukowej.

Projektowane zjazdy należy dowiązać sytuacyjnie oraz wysokościowo do projektowanego i istniejącego zagospodarowania terenu. Parametry zjazdów dobrano zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM (Dz. U. nr 43 poz 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3.1.6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zostały zaprojektowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz aktualnej wiedzy technicznej.

3.1.6.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- Kategoria ruchu: KR3
- Podłoże pod konstrukcje nawierzchni doprowadzone do grupy nośności G1,
- Głębokość przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020 wynosi $h_z = 1.0$ m.

3.1.6.2 KONSTRUKCJA K1 – NAWIERZCHNIA JEZDNI

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22 P gr. 8 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
 - Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 $E_2 > 100$ MPa.
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm,
 - Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 $E_2 > 50$ MPa.

3.1.6.3 KONSTRUKCJA K2.1 – CHODNIK

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej w typie holland koloru szarego gr. 8 cm,
- Podsypka cem.- kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 3/4 wg WT-5 gr. 15 cm,
 - Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 $E_2 > 80$ MPa.

3.1.6.4 KONSTRUKCJA K2.2 – CHODNIK W OBRĘBIE SZKOŁY PODSTAWOWEJ

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej w typie kontur o kolorze wapień muszlowy lub równoważna gr. 8 cm,
- Podsypka cem.- kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 3/4 wg WT-5 gr. 15 cm,
 - Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 $E_2 > 80$ MPa.

3.1.6.5 KONSTRUKCJA K3 – ZATOKA POSTOJOWA

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej w typie urbanit o kolorze grafitowym lub równoważna gr. 8 cm,
- Podsypka cem.- kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,

- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa.
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>50 MPa.

3.1.6.6 KONSTRUKCJA K4 – ZJAZDY

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu behaton koloru grafitowego gr. 8 cm,
- Podsypka cem.- kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa.
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>50 MPa.

3.1.6.7 KONSTRUKCJA K5 – NAWIERZCHNIA SKRZYŻOWANIA

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej w typie urbanit o kolorze wapień dewoński lub równoważna gr. 8 cm,
- Podsypka cem.- kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 20 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>100 MPa.
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>50 MPa.

3.1.6.8 KONSTRUKCJA K6 – NAWIERZCHNIA Z PŁYT OSTRZEGAWCZYCH

- Warstwa ścieralna z płyt ostrzegawczych z wypustkami koloru żółtego gr. 6 cm,
- Podsypka cem.- kruszywowa 1:4 gr. 5 cm,
- Podbudowa z mieszanki związanej cementem wg WT-5 gr. 15 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa.

3.1.6.9 KONSTRUKCJA K7 – NAWIERZCHNIA JEZDNI W MIEJSCU PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm,
 - o Siatka z włókien szklano-węglowych o wysokiej wytrzymałości na zrywanie wstępnie przesączona polimeroasfaltem,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 9 cm,
 - o Siatka stalowa mocowana do podłoża za pomocą mieszanki slurry seal,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22 P gr. 14 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>100 MPa
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>50 MPa.

3.1.6.10 KONSTRUKCJA K8 – NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ GRANITOWEJ

- Warstwa ścieralna z granitowej kostki kamiennej gr. 15-17 cm,
- Podsypka cem.- kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 20 cm,
 - Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>100 MPa.
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm,
 - Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>50 MPa.

3.1.6.11 KONSTRUKCJA K9 – NAWIERZCHNIA UL. KORCZUNKOWEJ

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm,
- Podsypka cem.- kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
 - Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa.
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm,
 - Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>50 MPa.

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikami typu ulicznego 15x30x100 cm wyniesionymi na wysokość 12 cm ponad jezdnię i ułożonymi na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 6x20x100 cm.

Na zjazdach i na krawędzi miejsc postojowych zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22x100 cm układany na ławie prostej betonowej C12/15. Od strony jezdni i posesji, w przypadku braku nawierzchni dowiązania, projektuje się opornik drogowy 12x25x100 na ławie betonowej.

Na peronach autobusowych zaprojektowano krawężniki typu przystankowego 31x43,5x100 cm wyniesionymi na wysokość 16 cm ponad jezdnię i ułożonymi na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

W rejonach przejść dla pieszych oraz peronów autobusowych zaprojektowano pola uwagi. Nie można stosować materiałów rozbiórkowych, należy stosować materiały nowe.

3.1.7 UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z BUDOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO LINIOWEGO(DROGI) W SĄSIEDZTWIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH MOGĄCYCH SZCZEGÓLNIIE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W związku z występowaniem na terenie inwestycji kolizji z sieciami instalacji gazowej oraz sieci elektroenergetycznej średniego i niskiego napięcia należy w trakcie przygotowań i prowadzenia prac budowlanych zachować szczególną ostrożność. Wszelkie prace budowlane w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń prowadzić zgodnie z warunkami zawartymi w załączonych uzgodnieniach.

3.1.8 ORGANIZACJA RUCHU

W projekcie przewidziano wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu w postaci wyniesionych skrzyżowań i progów zwalniających wymuszających ograniczenie prędkości pojazdów silnikowych do 30 km/h. Projekt stałej organizacji ruchu będzie stanowił odrębne opracowanie.

3.1.9 OBSŁUGA PRZYLEGŁEGO TERENU

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż projektowanych dróg przewidziano budowę lub przebudowę zjazdów do poszczególnych działek.

3.2 PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU

3.2.1 BRANŻA SANITARNA

3.2.1.1 ROZBIÓRKA I BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Zgodnie z pismem znak IRD.7012.6.2021.MD Starostwa Powiatowego w Piasecznie z dnia 21.01.2021r. zaprojektowano przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej kolidującej z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi.

Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni projektowanego układu drogowego będą odprowadzane grawitacyjnie poprzez odpowiednio ukształtowane, normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne, do projektowanej kanalizacji deszczowej, a następnie włączone do istniejącego kolektora deszczowego zlokalizowanego w ul. Szkolnej.

Sieć kanalizacji deszczowej projektuje się w systemie grawitacyjnym zapewniającym minimalne koszty budowy i eksploatacji.

Do wykonania kanalizacji należy zastosować rury PP, o klasie sztywności SN8 kN/m².

Studzienki ściekowe (wpusty deszczowe), betonowe Ø500mm, z osadnikiem gł. 1,0m, wpustem ściekowym ulicznym, żeliwnym 420x620mm H=150mm, z uchylną pokrywą i kratą poziomą, klasy D400, rozmieszczone zgodnie z lokalizacją ustaloną w projekcie drogowym, zgodne z PN-B 10729:1999 oraz PN-EN 476:2001.

Na kolektorach grawitacyjnych zaprojektowano studnie rewizyjne i połączeniowe włączowe z kręgów betonowych Ø1200mm, Ø1500mm, z niecentrycznym wejściem z włączami żeliwno betonowymi ciężkimi Ø600mm klasy D400 o nośności 40 t w drogach, w terenie zielonym klasy D400 o nośności 25t, zgodne z Polską Normą PN-EN-124:2000.

3.2.1.2 ROZBIÓRKA I BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ

Zgodnie z warunkami technicznymi nr 406/W/20/GB z dnia 13.08.2020r. wydanymi przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie Sp. z o.o. zaprojektowano likwidację istniejących przewodów wodociągowych zlokalizowanych poza pasem drogowym i budowę w pasie drogowym sieci wodociągowej z rur z PE100 SDR11 oraz przyłącza z rur z PE100 SDR11.

Trasa projektowanego przewodu wodociągowego i przyłączy wodociągowych przebiegać będzie na działkach należących do Inwestora.

3.2.1.3 ROZBIÓRKA I BUDOWA SIECI GAZOWEJ

Zgodnie z warunkami technicznymi nr PSGWA.ZMSM.763.115.21.G.IZ z dnia 30.03.2021r. wydanymi przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. zaprojektowano przebudowę istniejącego stalowego gazociągu kolidującego z rozwiązaniami drogowymi na gazociąg z rur PE100 SDR17.6.

Trasa projektowanego przewodu gazowego i przyłączy gazowych przebiegać będzie na działkach należących do Inwestora.

3.2.1.4 ROZBIÓRKA I BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ

Zgodnie z warunkami technicznymi nr 406/W/20/GB z dnia 13.08.2020r. wydanymi przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie Sp. z o.o. zaprojektowano przyłącza kanalizacji sanitarnej i przebudowę istniejących przewodów kanalizacji sanitarnej kolidującej z rozwiązaniami drogowymi. Projektuje się przewody kanalizacji sanitarnej z rur z PE100 SDR17 oraz przyłącza z rur z PE100 SDR17.

3.2.2 BRANŻA ELEKTRYCZNA

3.2.2.1 ROZBIÓRKA I BUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ OŚWIETLENIA

Zgodnie z „Warunkami technicznymi zasilania IDR.7013.3.2021.KM z dnia 25.01.2021 wydanymi przez Urząd Miasta i Gminy Piaseczno” za punkt przyłączenia przyjmuje się istniejącą szafę oświetlenia ulicznego SON nr 122, zlokalizowaną przy ul. Millenium 99, z której zostanie zasilone oświetlenie uliczne.

Budowę oświetlenia wykonać na słupach oświetleniowych $h=8m$ i $h=6m$ posadowionych na fundamentach betonowych (np. aluminiowych anodowanych stożkowych bez szwów, stalowych stożkowych bez szwów, kompozytowych stożkowych). Stosować oprawy wyposażone w źródła światła typu URBINO LED ED 10000lm 4000K 80W (lub równoważne) oraz typu URBINO LED ED 13400lm 5700K 102W (lub równoważne).

W przypadku zmiany typu opraw należy wykonać ponowne obliczenia oświetlenia, sprawdzić dobór zabezpieczeń, przekroji kabli i przewodów.

Miejsce posadowienia projektowanych słupów oświetleniowych oraz trasę linii kablowych nN przedstawiono w części rysunkowej.

Jako konstrukcje wsporcze zastosować słupy oświetleniowe posadowione na fundamencie z następującymi parametrami:

- wysokość zawieszenia oprawy 8m i 6m,
- wysięgnik 0m; 1m,
- kąt nachylenia oprawy 5°; 0°.

Słupy oświetleniowe wyposażać w złącze słupowe TB-1 (dla słupów z pojedynczą oprawą), które należy wyposażać w zabezpieczenie DOJ 6A. Oprawy należy zasilić przewodem YDYżo 3x2,5mm². Podczas prac w terenie należy równomiernie rozłożyć obciążenie pomiędzy fazy.

Obwody oświetleniowe wykonać jako kablowe. Z istniejącego słupa oświetleniowego wyprowadzić kabel YAKXS 4x25mm² w kierunku projektowanych stanowisk słupowych. Projektowany kabel układać zgodnie z uzgodnieniem z protokołu z narady koordynacyjnej, zgodnie z PN, na głębokości min. 0,7m, stosując na całej długości oznaczniki kablowe, podsypkę piaskową i folię ostrzegawczą koloru niebieskiego. Na kablach, na każdym załamaniu oraz maksymalnie co 10m stosować oznaczniki kablowe. Przy słupach oświetleniowych pozostawić ok. 2m zapasu, kabel na całej długości układać linią falistą z 3% zapasem długości. Wzdłuż trasy kabla ułożyć bednarkę ZN/Fe 25x4, którą należy połączyć z uziemieniem słupów oświetleniowych.

Wymagana rezystancja uziemienia przy proj. słupie oświetleniowym wynosi $R_{uz} < 10\Omega$. W przypadku, gdyby wartość rezystancji uziemienia wynosiła $R_{uz} > 10\Omega$, należy pogrążyć w ziemi dodatkowe uziomy pionowe, głębokie, do momentu uzyskania wymaganych $R_{uz} < 10\Omega$.

W miejscach przecięcia się z innymi instalacjami podziemnymi, kabel prowadzić w rurze osłonowej. Pod drogą kable należy układać w rurach osłonowych. Rury osłonowe stosować w miejscach oznaczonych w części graficznej oraz w przypadku krzyżowania się z infrastrukturą podziemną niezidentyfikowaną na mapie do celów projektowych. Ze względu na planowaną całkowitą przebudowę drogi prace wykonać metodą wykopu otwartego. W przypadku konieczności prace wykonać metodą przecisku, na głębokości 1,1m, mierząc od rzędnej projektowanej drogi. Kabla pod drogą, ułożyć na głębokości 1,1m.

Moc umowna dla tablicy oświetleniowej SON nr 122 zlokalizowanej przy ul. Millenium 66, wydana przez PGE Dystrybucja S.A. wynosi $PU = 25kW$.

Zgodnie z przekazanymi informacjami z UMiG Piaseczno moc pobierana przez zainstalowane urządzenia wynosi $PP = 9,7kW$.

Zapotrzebowanie na moc dla projektowanego oświetlenia wynosi $PP1 = 1,44kW$

Zapotrzebowanie na moc opraw przeznaczonych do demontażu wynosi $PP2 = 0,9kW$

Warunek do spełnienia: $PU \geq PP + PP1 - PP2$

$$25kW \geq 9,7kW + 1,44kW - 0,9kW = 10,24kW$$

Warunek Spełniony

3.2.2.2 ROZBIÓRKA, BUDOWA I PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ NN 0,4 kV

Istniejące sześć słupów z przewodami linii napowietrznej dwutorowej nn 0,4kV o przekroju AL. 4x50+25 mm² kolidujące z planem przebudowy ul. Szkolnej i ul. Millenium należy zdemontować, a w ich miejsce posadzić nowoprojektowane słupy, w miejscu nie kolidującym z projektowaną rozbudową.

Realizacja prac zgodnie z wydanymi przez PGE Dystrybucja S.A. warunkami usunięcia kolizji nr RE-2/RM/BM/1906/2021 z dn. 20.05.2021. Plan lokalizacji przebudowy słupów linii napowietrznej pokazano w części graficznej.

3.2.3 BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

3.2.3.1 ROZBIÓRKA I BUDOWA SIECI TELETECHNICZNEJ

Na terenie objętym niniejszym projektem znajdują się następujące sieci infrastruktury telekomunikacyjnej:

- sieć doziemnych kabli rozdzielczych
- kanalizacja teletechniczna wraz z kablami rozdzielczymi
- sieć napowietrznych kabli światłowodowych i miedzianych, rozdzielczych i abonenckich na podbudowie słupowej, wraz ze słupami kablowymi

Doziemne kable należy przebudować poprzez wybudowanie nowych odcinków, na niekolidujących lokalizacjach, kable doziemnych typu XzTKMXpw o odpowiednich przekrojach, adekwatnych do przebudowywanych kabli.

Projektowane kable należy połączyć z istniejącymi poprzez doziemne złącza równoległe z wykorzystaniem wzmacnianych osłon termokurczliwych.

Po wykonaniu przełączeń kable należy pomierzyć zaś kolizyjną infrastrukturę zdemontować.

Na skrzyżowaniach projektowanych tras kabli teletechnicznych z inną infrastrukturą techniczną należy zastosować następujące zabezpieczenia:

- z drogami – rura RHDPEp 110/6,3mm (stosować metodę przewiertu sterowanego) lub RPP 110/5mm w przypadku technologii przekopu otwartego
- z wjazdami – rura dwudzielna fi 110mm
- z kablami energetycznymi:
 - nN i sN - rura dwudzielna fi 110 zakładana na kabel en.,
 - wN – rura dwudzielna fi160 zakładana na kabel en.
- z kanalizacją oraz wodociągami – rury HDPE 140/8mm
- z gazociągiem – rura HDPE 140/8mm

Projektuje się również przeniesienie istniejących kabli doziemnych na nową, niekolizyjną trasę bez konieczności ich przebudowy.

W przypadku kanalizacji teletechnicznej – należy, na nowej, niekolidującej z rozwiązaniem drogowym trasie, wybudować jednootworową kanalizację teletechniczną wykorzystując rury RPP 110/5mm oraz studnie kablowe SK-2 i SKR-2.

Głębokość ułożenia przyłącza telekomunikacyjnego zgodnie z normą ZN-15/OPL-012 będzie taka, aby jego przykrycie licząc od poziomu terenu wynosiło:

- 1,0 m – pod jezdniami
- 1,1 m – wprowadzenie do budynku
- 0,7 m – na pozostałym przelocie

Kanalizację telekomunikacyjną (teletechniczną) należy budować zgodnie z trasą zatwierdzoną na naradzie koordynacyjnej i wytyczoną przez służby geodezyjne.

Ze względu na możliwość występowania różnych, czasami nawet niezainwentaryzowanych, urządzeń podziemnych kopanie należy wykonywać bardzo ostrożnie lub nawet ręcznie z zastosowaniem przekopów próbnych. Realizacja projektu powoduje ograniczenia w użytkowaniu terenu w zakresie zbliżeń i skrzyżowań z infrastrukturą techniczną wg ustaleń normy ZN-15/OPL-004.

Na skrzyżowaniach projektowanej kanalizacji tel. z inną infrastrukturą techniczną należy zastosować następujące zabezpieczenia:

- z drogami – do budowy wykorzystać rurę RHDPEp 110mm (przy metodzie przewiertu sterowanego) lub RPP 1105mm w przypadku technologii przekopu otwartego
- z kablami energetycznymi:
- nN i sN - rura dwudzielna fi 110 zakładana na kabel en.,
- wN – rura dwudzielna fi160 zakładana na kabel en.
- z kanalizacją oraz wodociągami – rury HDPE 140/8mm
- z gazociągami – rura HDPE 140/8mm

Studnie należy wyposażyć w dodatkową pokrywę z zamkiem lub kłódką. Budowa studni prowadzona będzie w oparciu o normę zakładową ZN-96/TPSA-023. Zamek lub kłódkę dostarczy OPL. Po wykonaniu przebudowy kanalizacji należy zlikwidować dotychczasową kanalizację tel. kolidującą z nowymi rozwiązaniami drogowymi. Projektuje się również przeniesienie istniejących ciągów kanalizacji oraz studni na nową, niekolizyjną trasę bez konieczności ich przebudowy.

Ponadto należy przebudować podbudowę słupową linii napowietrznych. Należy ustawić nowe słupy pojedyncze oraz bliźniacze typu SŽT-7 w nowych lokalizacjach. Słupy ustawiać na dwóch belkach ustojowych oraz wyposażyć w infrastrukturę do zawieszenia i zakończeń kabli (np. haki i skrzynki kablowe z głowicami wykonanymi z łączówek 2x10"). Po przewieszeniu sieci kabli napowietrznych na nowe słupy, stare słupy należy zdemontować

Funkcjonowanie infrastruktury telekomunikacyjnej nie wymaga obsługi w terenie, z wyjątkiem dostępu do niej z istniejącej infrastruktury drogowej dla celów utrzymania i eksploatacji.

3.2.3.2 BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

W związku z brakiem infrastruktury telekomunikacyjnej na całym odcinku przebudowy ulicy zaprojektowano, na brakujących fragmentach, budowę kanału technologicznego.

W projekcie przewidziano budowę odcinków kanału technologicznego (dalej: KT) typu ulicznego „KTu” oraz przepustowego „KTp”.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 roku w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015r., poz. 680, dalej: Rozporządzenie) należy zastosować:

a) Kanał „KTu” ułożony w wykopie otwartym

- 1 sztuka - rura osłonowa RO1 średnicy min. 110mm wykonana z HDPE. Rura o właściwościach zgodnych z Rozporządzeniem. Rura koloru czarnego lub pomarańczowego musi posiadać oznaczenie właściciela KT
- sztuki - rury światłowodowe RS o średnicy 40mm i grubości ścianki min. 3,7mm wykonane z HDPE. Rury o właściwościach zgodnych z Rozporządzeniem. Rury koloru czarnego lub pomarańczowego o różnych paskach wyróżnikowych i oznaczeniem właściciela KT
- 1 komplet – rura WMR wykonana z HDPE 40/3,7mm z wiązką 7 szt. mikrorur o średnicy zewnętrznej 10 mm i grubości ścianki 2 mm umieszczoną w otulinie o gr. 0,8mm. Dopuszcza się umieszczenie pojedynczych mikrorur w rurze osłonowej fi 40mm. Dopuszcza się również wykonanie tej rury z preinstalowaną wiązką mikrorur (tzw. pakiet mikrorur) z zastrzeżeniem, że średnica zewnętrzna rury osłonowej wynosi 40mm i spełnia właściwości opisane w Rozporządzeniu. Kolor rury WMR czarny lub pomarańczowy z indywidulowanym paskiem identyfikacyjnym oraz oznaczeniem właściciela KT, rura o właściwościach zgodnych z Rozporządzeniem

b) Kanał „KTp” ułożony metodą bezrozkopową lub metodą przekopu otwartego

- 1 sztuka - rura osłonowa RO1 o średnicy min. 110mm wykonana z HDPE. Rura o właściwościach zgodnych z Rozporządzeniem. Rura koloru czarnego lub pomarańczowego musi posiadać oznaczenie właściciela KT
- 1 sztuka - rura osłonowa RO2 o średnicy min. 125mm wykonana z HDPE. Rura o właściwościach zgodnych z Rozporządzeniem. Rura koloru czarnego lub pomarańczowego musi posiadać oznaczenie właściciela KT. W rurze tej umieścić należy:
 - 3 sztuki - rury światłowodowe RS o średnicy 40mm i grubości ścianki min. 3,7mm wykonane z HDPE. Rury o właściwościach zgodnych z Rozporządzeniem. Rury koloru czarnego lub pomarańczowego o różnych paskach wyróżnikowych i oznaczeniem właściciela KT
 - 1 komplet – rura WMR wykonana z HDPE 40/3,7mm z wiązką 7 szt. mikrorur o średnicy zewnętrznej 10 mm i grubości ścianki 2 mm umieszczoną w otulinie o gr. 0,8mm. Dopuszcza się umieszczenie pojedynczych mikrorur w rurze osłonowej fi 40mm. Dopuszcza się również wykonanie tej rury z preinstalowaną wiązką mikrorur (tzw. pakiet mikrorur) z zastrzeżeniem, że średnica zewnętrzna rury osłonowej wynosi 40mm i spełnia właściwości opisane w Rozporządzeniu. Kolor rury WMR czarny lub pomarańczowy z indywidulowanym paskiem identyfikacyjnym oraz oznaczeniem właściciela KT, rura o właściwościach zgodnych z Rozporządzeniem

c) Studnie kablowe

Zastosowano studnie kablowe:

- typu SK-2 dwuelementowa abizolowana, z ramą lekką podwójną z pokrywą lekką pełną oraz pokrywą lekką z wywietrznikiem w przypadku umieszczenia studni w terenach zielonych lub chodnikach bez możliwości ruchu kołowego
- typu SK-2 dwuelementowa abizolowana, z ramą ciężką, wzmocnioną oraz pokrywą ciężką wzmocnioną z wietrznikiem, stalową, klasa D400 w przypadku umieszczenia studni w chodnikach gdzie może odbywać się ruch kołowy lub parkowanie

Na pokrywie studni należy trwale umieścić logo właściciela kanału technologicznego

4 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI

4.1 INWENTARYZACJA I GOSPODARKA ZIELENIĄ

4.1.1 ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie zawiera wykaz inwentaryzacyjny drzew z określeniem:

- nazwy gatunkowej drzewa oraz krzewu;
- obwodu pnia drzewa mierzonego na wysokości 130 cm, a w przypadku gdy na tej wysokości drzewo posiadało kilka pni – obwodu każdego z nich; w nielicznych przypadkach pomiar na wysokości 130 cm nie jest możliwy lub niemiernodajny (np: przy nisko rozgałęzionych drzewach), dlatego niektóre z pomiarów w tabeli określają także wysokość, na jakiej zostały wykonane;
- wielkości powierzchni krzewów
- stanu zdrowotnego
- przewidywanej gospodarki drzewostanem

4.1.2 ANALIZA ISTNIEJĄCEGO DRZEWOSTANU

Opracowaniem objęty jest fragment pasa drogowego drogi powiatowej nr 2838W i nr 2837W w Głoskowie.

W oparciu o wizję terenową rośliny ponumerowano i naniesiono na plan sytuacyjny w skali 1:500.

Szczegółowy wykaz zinwentaryzowanych drzew i krzewów zawarty został w poniższej tabeli pn. Tabela inwentaryzacji zieleni.

Nr	Nazwa gatunkowa łacińska	Nazwa gatunkowa polska	Obwód pnia na wys. 130cm [cm]	Powierzchnia krzewów [m2]	Stan zdrowotny	Uwagi	Gospodarka drzewostanem
1	Abies alba Mill.	Jodła pospolita	120	-	dobry		Karczowanie
2	Salix alba	Wierzba pospolita	45	-	dobry		Karczowanie

Nr	Nazwa gatunkowa łacińska	Nazwa gatunkowa polska	Obwód pnia na wys. 130cm [cm]	Powierzchnia krzewów [m2]	Stan zdrowotny	Uwagi	Gospodarka drzewostanem
3	Acer platanoides L.	Klon Zwyczajny	90	-	dobry		Karczowanie
4	Aesculus L.	Kasztanowiec	100	-	dobry		Karczowanie
5	Alnus glutinosa	Olsza czarna	75	-	dobry		Karczowanie
6	Thuja occidentalis	Żywotnik zachodni	30	-	dobry		Karczowanie
7	Thuja occidentalis	Żywotnik zachodni	35	-	dobry		Karczowanie
8	Thuja occidentalis	Żywotnik zachodni	32	-	dobry		Karczowanie
9	Thuja occidentalis	Żywotnik zachodni	28	-	dobry		Karczowanie
10	Thuja occidentalis	Żywotnik zachodni	35	-	dobry		Karczowanie
11	Thuja occidentalis	Żywotnik zachodni	38	-	dobry		Karczowanie
12	Thuja occidentalis	Żywotnik zachodni	36	-	dobry		Karczowanie
13	Thuja occidentalis	Żywotnik zachodni	37	-	dobry		Karczowanie
14	Thuja occidentalis	Żywotnik zachodni	39	-	dobry		Karczowanie
15	Thuja occidentalis	Żywotnik zachodni	40	-	dobry		Karczowanie
16	Thuja occidentalis	Żywotnik zachodni	32	-	dobry		Karczowanie
17	Thuja occidentalis	Żywotnik zachodni	31	-	dobry		Karczowanie
18	Fraxinus excelsior	Jesion wyniosły	75	-	dobry		Karczowanie
19	Betula pendula	Brzoza brodawkowata	105	-	dobry		Karczowanie
20	Betula pendula	Brzoza brodawkowata	98	-	dobry		Karczowanie
21	Acer platanoides L.	Klon Zwyczajny	89	-	dobry		Karczowanie

Nr	Nazwa gatunkowa łacińska	Nazwa gatunkowa polska	Obwód pnia na wys. 130cm [cm]	Powierzchnia krzewów [m2]	Stan zdrowotny	Uwagi	Gospodarka drzewostanem
22	Acer platanoides L.	Klon Zwyczajny	78	-	dobry		Karczowanie
23	Acer platanoides L.	Klon Zwyczajny	80	-	dobry		Karczowanie
24	Rhus typhina	Sumak octowiec	35		dobry		Karczowanie
25	Zarośla	-	-	30	dobry		Karczowanie
26	Alnus glutinosa	Olsza czarna	90	-	dobry		Adaptacja
27	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	120	-	dobry		Adaptacja
28	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	120	-	dobry		Adaptacja
29	Acer platanoides L.	Klon Zwyczajny	40	-	dobry		Adaptacja
30	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	130,120	-	dobry	dwupienny	Adaptacja
31	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	150,120	-	dobry	dwupienny	Adaptacja
32	Aesculus L.	Kasztanowiec	100	-	dobry		Adaptacja
33	Aesculus L.	Kasztanowiec	100	-	dobry		Adaptacja
34	Aesculus L.	Kasztanowiec	100	-	dobry		Adaptacja
35	Acer platanoides L.	Klon Zwyczajny	40	-	dobry		Adaptacja
36	Thuja occidentalis	Żywotnik zachodni	-	20	dobry	żywopełot	Karczowanie

4.2 ZALECENIA DOTYCZĄCE OCHRONY PNI I KORZENI DRZEW PODCZAS PRAC BUDOWLANYCH

Właściwe zabezpieczenie drzew podczas prac budowlanych należy do obowiązków wykonawcy robót. Inwestor powinien dopilnować, aby wykonawca zabezpieczył drzewa w sposób gwarantujący ich ochronę.

4.2.1 ZABEZPIECZANIE PNI

Zaleca się wprowadzenie tymczasowych stref ochronnych dla drzew z ogrodzeniami o wysokości minimum 1,5 m, oznaczenie tych stref i wprowadzenie wizualnej informacji dla wykonawców – „strefa ochronna drzewa / nie składować materiałów / nie przestawiać ogrodzenia”. Jeżeli wyгородzenie nie

jest możliwe, zaleca się wykonanie dróg tymczasowych z płyt lub „geokrat” ułożonych na warstwie grubości min. 15 cm np. kory lub naturalnego kruszywa.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych w bliskiej okolicy drzew należy zabezpieczyć ich pnie przed uszkodzeniami mechanicznymi. Można je zabezpieczyć owijając derkami lub matami ze słomy a następnie oszalowując deskami. Deski oszalowania powinny przylegać szczelnie do całej powierzchni pnia. Wysokość oszalowania powinna wynosić ponad 150 cm. Dolne części desek powinny być lekko wkopane i znajdować się jak najbliżej pnia. Jeżeli nie jest to możliwe (przez nabiegi korzeniowe), należy je obsypać ziemią.

Oszalowanie powinno być przymocowane do pnia opaskami z drutu lub specjalnej taśmy stalowej. Opaski powinny być w odległości 40-60 cm od siebie (minimum 3 na pniu).

W sytuacji, kiedy pień drzewa jest nieregularny i deskowanie odstaje od pnia, powstałą przestrzeń należy wypełnić warkoczem słomy lub oponą.

4.2.2 ZABEZPIECZANIE KORON

W przypadku kiedy gałęzie drzew kolidują z prowadzonymi pracami budowlanymi, należy:

- podwiązać narażone na uszkodzenie gałęzie do położonych wyżej konarów
- wykonać dodatkowe osłony, jeżeli drzewo znajduje się w bezpośrednim kontakcie z budowlą lub robotami budowlanymi (deskami można zabezpieczyć mniejsze egzemplarze, w przypadku większych drzew lepiej sprawdza się np: folia rozpięta na rusztowaniu)

4.2.3 ZABEZPIECZANIE KORZENI

Podczas prowadzenia robót budowlanych w otoczeniu drzew należy możliwie jak najbardziej zminimalizować ich negatywny wpływ na korzenie. Jeżeli to możliwe, nie należy dopuścić do poruszania się i parkowania pojazdów bezpośrednio pod koronami drzew, ponieważ prowadzi to do zbytowego utwardzenia podłoża i miażdżenia korzeni podpowierzchniowych (zaleca się wprowadzenie ww. wygradzonych stref ochronnych).

Nie należy składować pod koronami drzew żadnych materiałów budowlanych. Jeżeli konieczne jest chwilowe składowanie, należy to wykonać jak najdalej od pni, na podkładach umożliwiających wymianę gazową i niedopuszczających do utwardzenia gruntu.

Prace budowlane obejmują prowadzenie wykopów w sąsiedztwie drzew najlepiej planować w okresie od listopada do marca (czyli poza okresem wegetacyjnym roślin). Najbardziej należy unikać lata, ponieważ wysokie temperatury bardzo szybko osuszają odkryte podczas wykopów korzenie i powodują ich obumarcie. Jeżeli prace budowlane muszą odbyć się latem, należy zabezpieczyć odkryte korzenie drzew i glebę przed osuszeniem. Można to osiągnąć poprzez przykrycie ścianę wykopu warstwą np: torfu i juty/folii a następnie regularne nawadnianie torfu do czasu zakończenia wykopów. Jest to jednak tylko doraźny sposób zabezpieczający korzenie na krótki okres czasu.

Podczas montażu instalacji podziemnych w sąsiedztwie drzew prace należy wykonać precyzyjnie pod nadzorem ogrodniczym.

Istotne jest również zapewnienie ochrony przed spływem substancji szkodliwych dla roślin (zalewaniem lub wyciekami wody wykorzystywanej na placu budowy, np. zanieczyszczonej wapnem i cementem).

4.2.4 ZABIEGI PIELĘGNACYJNE PODCZAS PRAC BUDOWLANYCH

W celu ochrony drzew i krzewów na placu budowy wymagane jest zastosowanie zabiegów pielęgnacyjnych, które zminimalizują stres spowodowanych pracami budowlanymi:

- podlewanie – poprzez podlewanie bezpośrednie, deszczowanie koron, linie kropkujące;
- rozścielenie ściółki w strefie ochronnej drzewa – warstwa grubości do 10 cm np. grubo mielonej przekompostowanej kory;
- cięcia w koronach drzew – mogą być wykonywane jedynie w sytuacjach uzasadnionych; nie należy wycinać całych konarów, ogławiać ani podkrzesywać koron drzew; cięcie korony jest zabiegiem nadużywającym i osłabiającym drzewo;
- cięcia korzeni drzew – mogą być wykonywane jedynie w sytuacjach uzasadnionych;
- prawidłowa technika cięcia korzeni – w sytuacjach koniecznych ciąć korzenie o średnicy nie większej niż 1,5 cm; w miarę możliwości zachować czystą powierzchnię rany;
- wymiana, rozluźnianie zagęszczonej gleby w systemach korzeniowych – zalecane w przypadku nadmiernego zagęszczenia;
- wymiana gleby zanieczyszczonej substancjami budowlanymi – w strefie systemu korzeniowego bez uszkodzenia mechanicznego korzeni; prace należy wykonywać ręcznie lub przy użyciu sprężonego powietrza;

4.2.5 PIELĘGNACJA MATERIAŁU ROŚLINNEGO

Pielęgnacja materiału roślinnego obejmuje:

- Systematyczne podlewanie w okresie wegetacyjnym (ilość i częstotliwość uwarunkowane są aktualnie panującymi warunkami pogodowymi oraz stopniem uwilgotnienia podłoża).
- W zależności od potrzeb gatunku i zaleceń producenta przeprowadzać nawożenie w ilości zgodnej z wymogami roślin.
- Regularne uzupełnianie ściółki z kory drzew iglastych i ręczne odchwaszczanie.
- Wymienienie uschniętych bądź uszkodzonych egzemplarzy zgodnie z technologią opisaną wyżej.
- Wykonywanie cięć pielęgnacyjnych (usuwanie chorych lub połamanych gałęzi).
- Zabezpieczanie na zimę (kopczykowanie drzew, osłanianie krzewów).
- Wymiana zniszczonego palikowania na nowe.

5 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Wyszczególnienie	Powierzchnia	Jedn.
1	Powierzchnia chodników	1304,56	m ²
2	Powierzchnia jezdni	2400,93	m ²
3	Powierzchnia zjazdów	268,76	m ²
4	Powierzchnia miejsc postojowych	51,90	m ²
5	Powierzchnia nawierzchni wykonanej z płyt betonowych z wpustami	62,27	m ²

6 INFORMACJA O TERENACH OBJĘTYCH OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Działki na których projektowany jest obiekt budowlany nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENACH ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Projektowane obiekty nie są usytuowane na terenie eksploatacji górniczej..

8 INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDZIANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA ZGODNIE Z USTAWĄ O OCHRONIE ŚRODOWISKA

Poniżej wskazano uwarunkowania dotyczące lokalizacji przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt. 2 a)-j) Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021 poz.247):

8.1 OBSZARY WODNO-BŁOTNE ORAZ INNE OBSZARY O PŁYTKIM ZALEGANIU WÓD PODZIEMNYCH:

Nie występują.

8.2 OBSZARY WYBRZEŻY I ŚRODOWISKO MORSKIE:

Nie występują.

8.3 OBSZARY GÓRSKIE LUB LEŚNE:

Nie występują.

8.4 OBSZARY OBJĘTE OCHRONĄ, W TYM STREFY OCHRONNE UJĘĆ WÓD I OBSZARY OCHRONNE ZBIORNIKÓW WÓD ŚRÓDLĄDOWYCH:

Nie występują.

8.5 OBSZARY WYMAGAJĄCE SPECJALNEJ OCHRONY ZE WZGLĘDU NA WYSTĘPOWANIE GATUNKÓW ROŚLIN I ZWIERZĄT LUB ICH SIEDLISK LUB SIEDLISK PRZYRODNICZYCH OBJĘTYCH OCHRONĄ, W TYM OBSZARY NATURA 2000 ORAZ POZOSTAŁE FORMY OCHRONY PRZYRODY:

Nie występują.

8.6 OBSZARY, NA KTÓRYCH STANDARDY JAKOŚCI ŚRODOWISKA ZOSTAŁY PRZEKROCZONE LUB ISTNIEJE PRAWDOPODOBIENSTWO ICH PRZEKROCZENIA:

Nie występują.

8.7 OBSZARY O KRAJOBRAZIE MAJĄCYM ZNACZENIE HISTORYCZNE, KULTUROWE LUB ARCHEOLOGICZNE:

Nie występują.

8.8 OBSZARY PRZYLEGAJĄCE DO JEZIOR:

Nie występują.

8.9 UZDROWISKA I OBSZARY OCHRONY UZDROWISKOWEJ:

Nie występują.

9 ODPADY

Podczas budowy przedmiotowej inwestycji konieczne będzie przeprowadzenie różnego rodzaju prac rozbiórkowych, skutkiem czego powstaną związane z tego rodzaju pracami odpady – przede wszystkim gruz, szkło, drewno, cegły. Ponadto w tej fazie inwestycji wytwarzane będą odpady charakterystyczne dla budowy dróg (m.in. ziemia z wykopów, asfalt z przebudowywanych odcinków dróg istniejących, opakowania materiałów budowlanych itp.).

W fazie eksploatacji drogi powstaną odpady związane z pracami utrzymaniowymi. Powstałe odpady będą wynikiem:

- podczyszczania spływów z drogi;
- czyszczenia oraz zimowego utrzymania drogi.

10 INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Nie dotyczy.

11 WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

12 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obiekt zlokalizowano zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Obiekty budowlane spełniają wymagania art. 5 ust. 1 Prawa Budowlanego. Inwestycja nie zalicza się ani do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco, ani potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wobec powyższego obszar oddziaływania projektowanych obiektów nie wykracza poza granicę opracowania wyznaczonego w części graficznej projektu zagospodarowania terenu.

12.1 WYKAZ NIERUCHOMOŚCI

141804_5.0010.69/13 (pod inwestycję – 141804_5.0010.69/17, pozostała po podziale 141804_5.0010.69/18)
141804_5.0010.394 (pod inwestycję – 141804_5.0010.394/1, pozostała po podziale 141804_5.0010.394/2)
141804_5.0010.13 (pod inwestycję – 141804_5.0010.13/1, pozostała po podziale 141804_5.0010.13/2)
141804_5.0010.14 (pod inwestycję – 141804_5.0010.14/1, 141804_5.0010.14/2 pozostała po podziale 141804_5.0010.14/3)
141804_5.0010.71/1 (pod inwestycję – 141804_5.0010.71/4, pozostała po podziale 141804_5.0010.71/5)
141804_5.0010.70 (pod inwestycję – 141804_5.0010.70/1, pozostała po podziale 141804_5.0010.70/2)
141804_5.0010.72/1 (pod inwestycję – 141804_5.0010.72/3, pozostała po podziale 141804_5.0010.72/4)
141804_5.0010.73/1 (pod inwestycję – 141804_5.0010.73/4, pozostała po podziale 141804_5.0010.73/5)
141804_5.0010.18 (pod inwestycję – 141804_5.0010.18/1, pozostała po podziale 141804_5.0010.18/2)
141804_5.0010.17/2 (pod inwestycję – 141804_5.0010.17/6, pozostała po podziale 141804_5.0010.17/7)
141804_5.0010.17/3 (pod inwestycję – 141804_5.0010.17/8, 141804_5.0010.17/9, pozostała po podziale 141804_5.0010.17/10)
141804_5.0010.17/4 (pod inwestycję – 141804_5.0010.17/11, pozostała po podziale 141804_5.0010.17/12)
141804_5.0010.17/5 (pod inwestycję – 141804_5.0010.17/13, pozostała po podziale 141804_5.0010.17/14)
141804_5.0010.11/2 (pod inwestycję – 141804_5.0010.11/3, pozostała po podziale 141804_5.0010.11/4)
141804_5.0010.388/1;
141804_5.0010.389/1;
141804_5.0010.11/1
141804_5.0010.69/13(po podziale 141804_5.0010.69/18);
141804_5.0010.394(po podziale 141804_5.0010.394/2);
141804_5.0010.69/14;
141804_5.0010.71/1 (po podziale 141804_5.0010.71/5);
141804_5.0010.72/1 (po podziale 141804_5.0010.72/4);

141804_5.0010.73/1 (po podziale 141804_5.0010.73/5);
141804_5.0010.74/1
141804_5.0010.18(po podziale 141804_5.0010.18/2)
141804_5.0010.17/2(po podziale 141804_5.0010.17/7)
141804_5.0010.17/3 (po podziale 141804_5.0010.17/10);
141804_5.0010.17/4 (po podziale 141804_5.0010.17/12);
141804_5.0010.17/5 (po podziale 141804_5.0010.17/14);
141804_5.0010.14(po podziale 141804_5.0010.14/3);
141804_5.0010.12/3
141804_5.0010.12/4
141804_5.0010.11/2(po podziale 141804_5.0010.11/4)
141804_5.0010.68/1;
141804_5.0010.69/7;
141804_5.0010.69/8;
141804_5.0010.70(po podziale 141804_5.0010.70/2);
141804_5.0010.75/1;
141804_5.0010.76/3;
141804_5.0010.545;
141804_5.0010.70(po podziale 141804_5.0010.70/2),
141804_5.0010.20/6,

12.2 PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA WŁĄCZENIA DO OBSZARU OBJĘTEGO ODDZIAŁYWANIEM

§ 1 ust. 3 pkt 1,2,3 oraz § 6 ust. 1,2,3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430 z późn. zm.)

13 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Opracowanie wielobranżowe	2020-23-PZT-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2		2020-23-PZT-D-S-001-01	Plan zagospodarowania terenu