

Projekt

z dnia 27 października 2022 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PIASECZNI**

z dnia 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Gminie Piaseczno

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 559 ze zmianami) i art. 39a ust 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1082 ze zmianami) w związku z § 2 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 ze zmianami), uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w następujących wysokościach: dla samochodu osobowego:

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr 1126/LVI/2022 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 24 sierpnia 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Piaseczno na rok szkolny 2022/2023 (Dz. Urz. Woj. Maz. Poz. 8867).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Piaseczno.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2022 roku .

Uzasadnienie

Wobec wejścia w życie z dniem 27 października 2022 roku nowego brzmienia art. 39a ust 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 1082 ze zmianami) określającego sposób wyliczania zwrotu rodzicom kosztów dowozu dzieci/uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.


Zgodnie z art. 34a ust 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. 2022 poz. 180 ze zmianami) Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych określa, w drodze rozporządzenia, warunki ustalania oraz sposób dokonywania zwrotu kosztów używania pojazdów używanych do celów służbowych, uwzględniając rodzaj pojazdu mechanicznego, jego pojemność oraz limit kilometrów w zależności od liczby mieszkańców w danej gminie lub mieście, właściwych ze względu na miejsce zatrudnienia pracownika.

Przedłożone w uchwale stawki są równe stawkom określonym w obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. 2002 Nr 27 poz. 271 ze zmianami).

Zgodnie z treścią art. 3 ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych umowy cywilnoprawne zawarte zgodnie z art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe, z rodzicami dzieci/uczniów niepełnosprawnych objętych dowozem indywidualnym, zapewnionym przez rodziców/opiekunów, mają zostać dostosowane do nowego brzmienia przepisów w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie zmienionej ustawy. Wobec powyższego uzasadnione jest nadanie uchwale mocy obowiązywania od dnia 1 grudnia 2022 r co zabezpieczy prawidłowość sposobu obliczenia wysokości zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych zgodnie z wymogami ustawy zmieniającej.

Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Piaseczno

mgr Hanna Kułakowska-Michalak
I Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Piaseczno


DYREKTOR
Centrum Usług Wspólnych
w Piasecznie
mgr Mariusz Sekuła