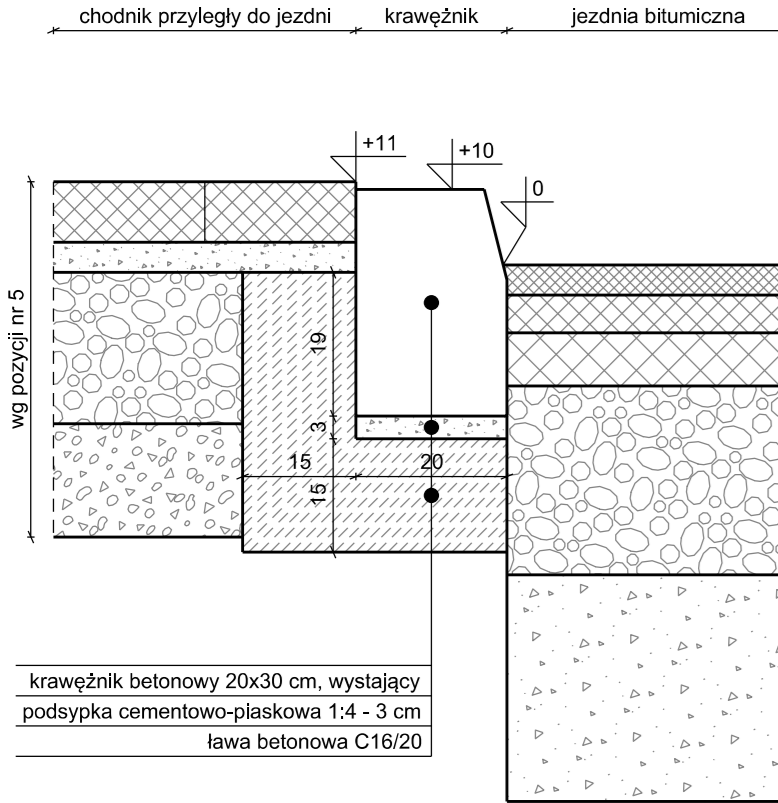
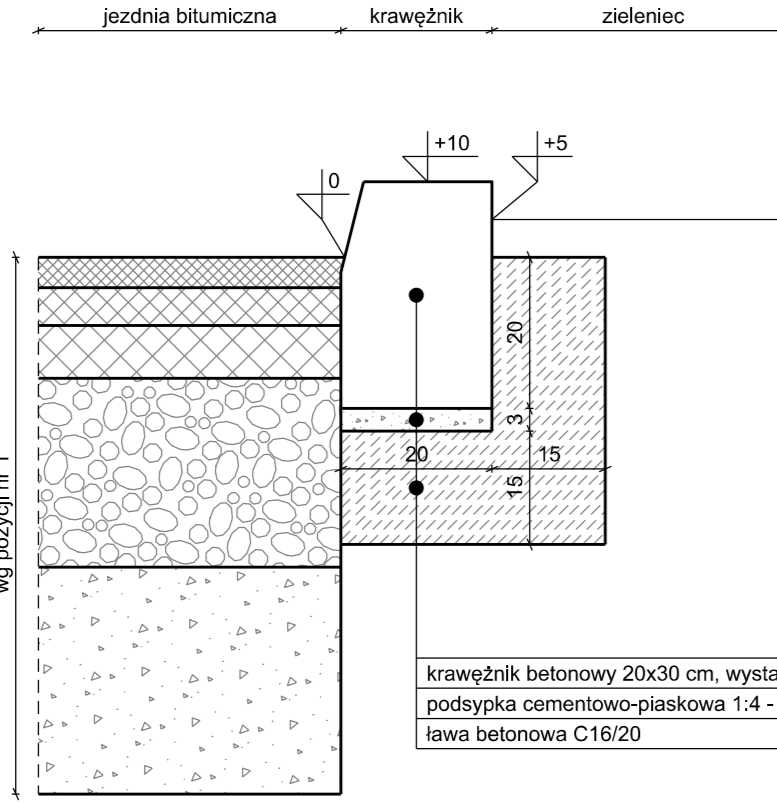


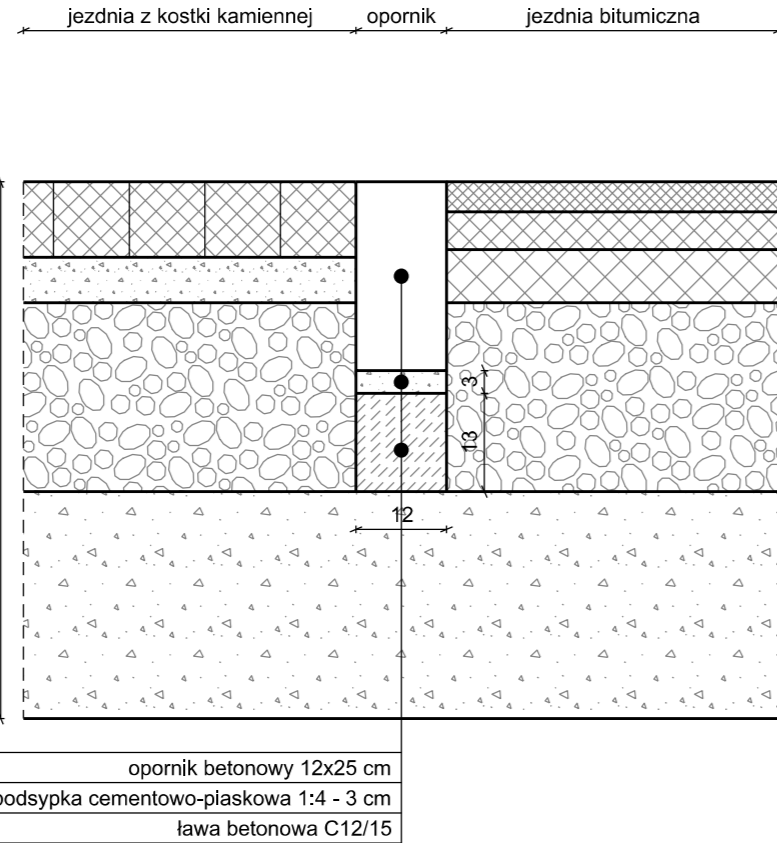
KRAWĘDŹ JEZDNI BITUMICZNEJ PRZY CHODNIKU PRZYŁĘGLYM DO JEZDNI W OBSZARZE KRAWĘŻNIKA WYSTAJĄCEGO, skala 1:10 [cm]



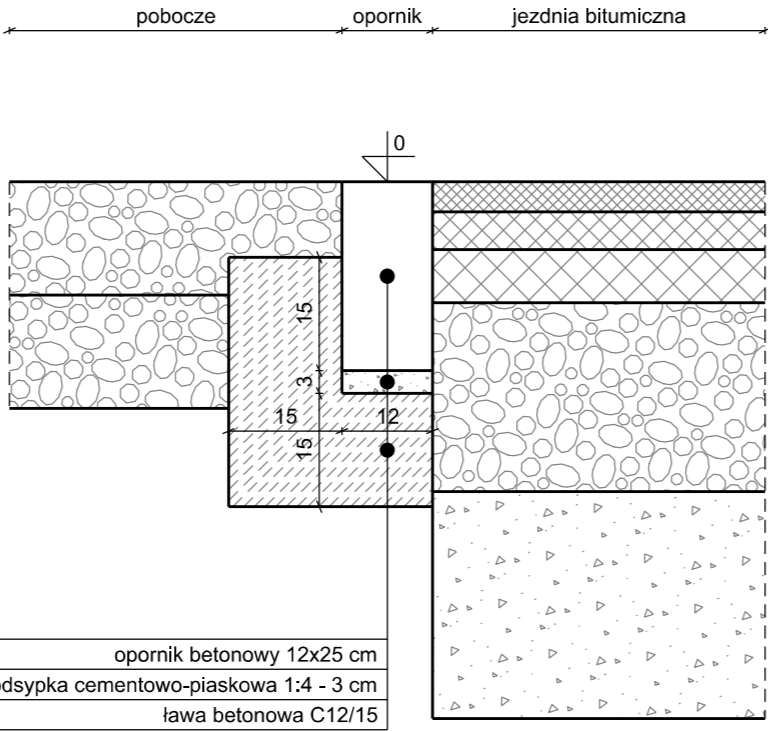
KRAWĘDŹ JEZDNI BITUMICZNEJ PRZY ZIELEŃCU W OBSZARZE KRAWĘŻNIKA WYSTAJĄCEGO, skala 1:10 [cm]



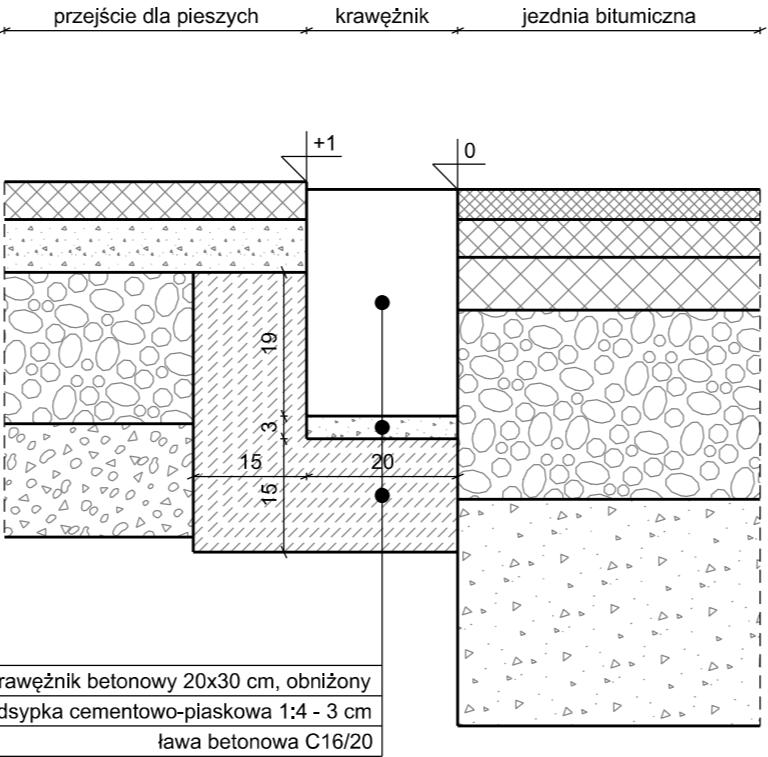
POŁĄCZENIE JEZDNI Z KOSTKI KAMIENNEJ Z JEZDNIĄ BITUMICZNĄ, skala 1:10 [cm]



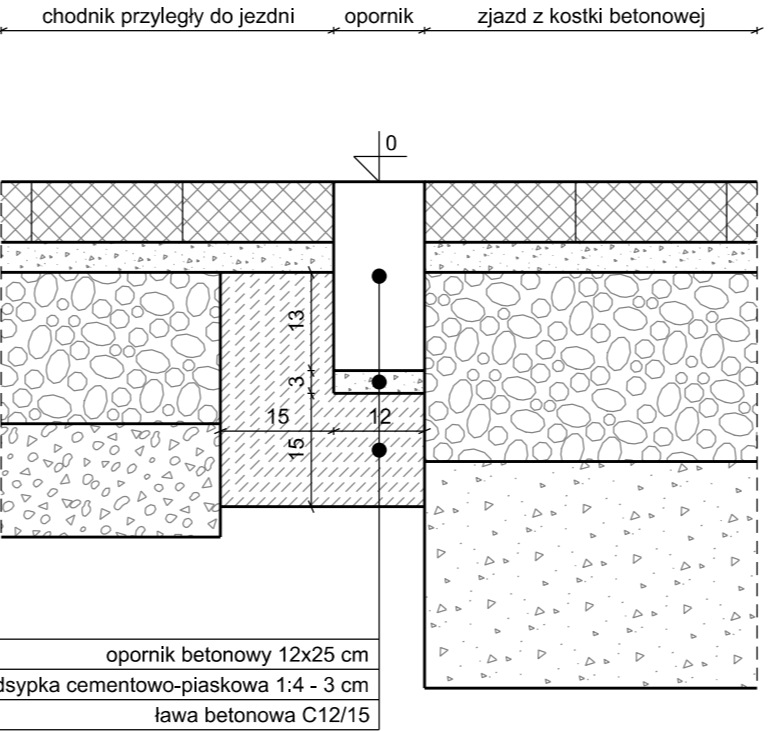
KRAWĘDŹ JEZDNI BITUMICZNEJ PRZY POBOCZU W OBSZARZE OPORNIKA, skala 1:10 [cm]



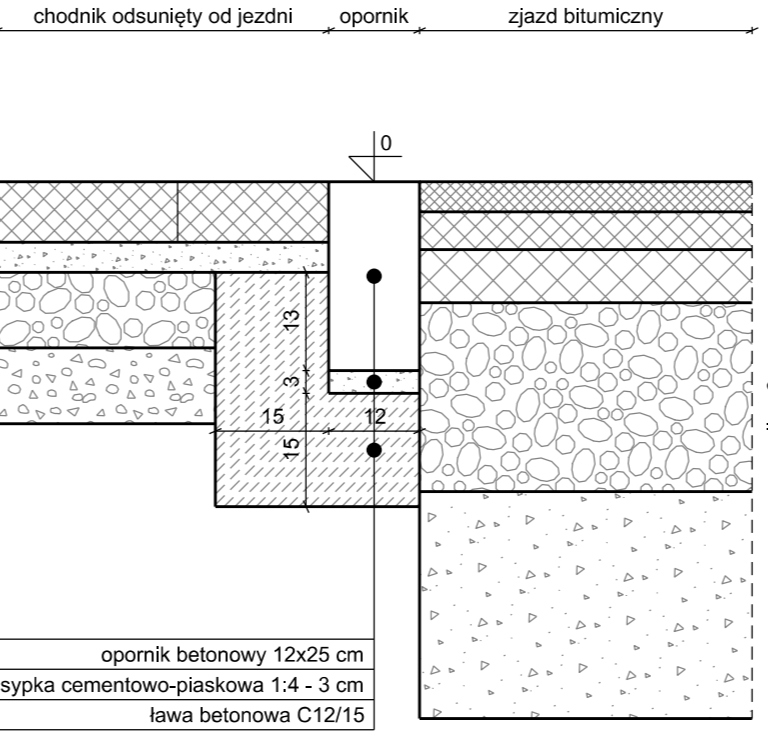
KRAWĘDŹ JEZDNI BITUMICZNEJ PRZY PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH W OBSZARZE KRAWĘŻNIKA OBNIŻONEGO, skala 1:10 [cm]



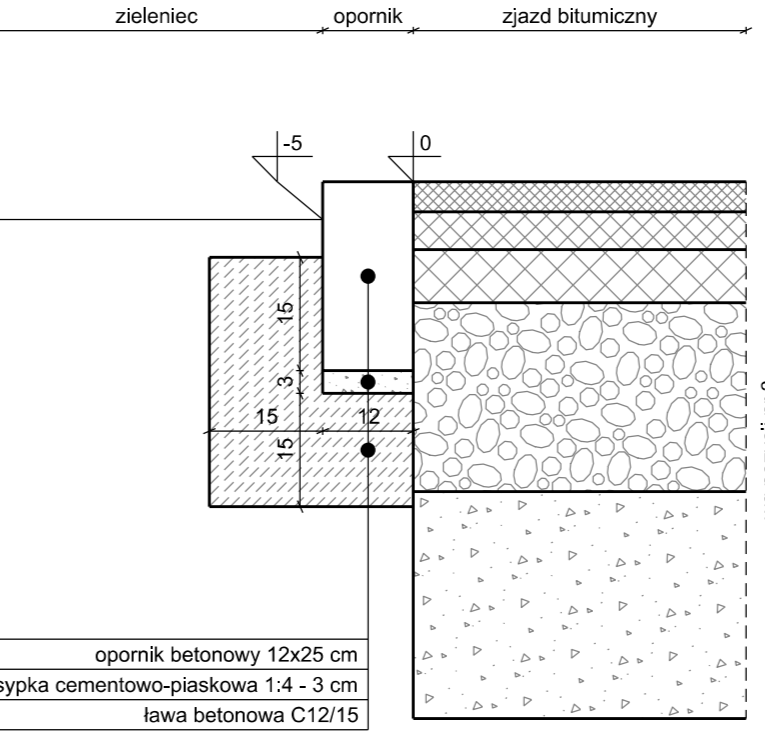
KRAWĘDŹ ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ PRZY CHODNIKU PRZYŁĘGLYM DO JEZDNI, skala 1:10 [cm]



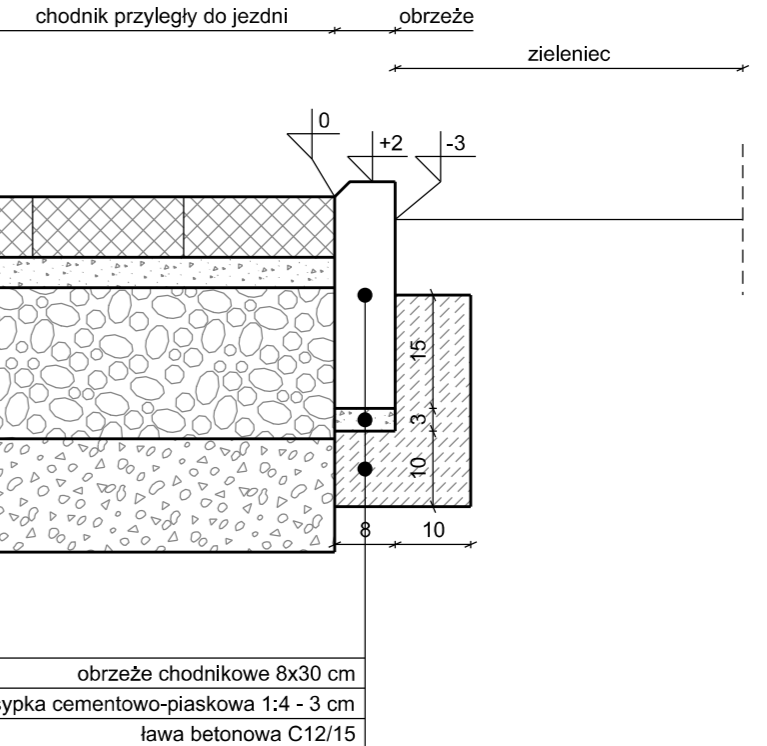
KRAWĘDŹ ZJAZDU BITUMICZNEGO PRZY CHODNIKU ODSUNIĘTYM OD JEZDNI, skala 1:10 [cm]



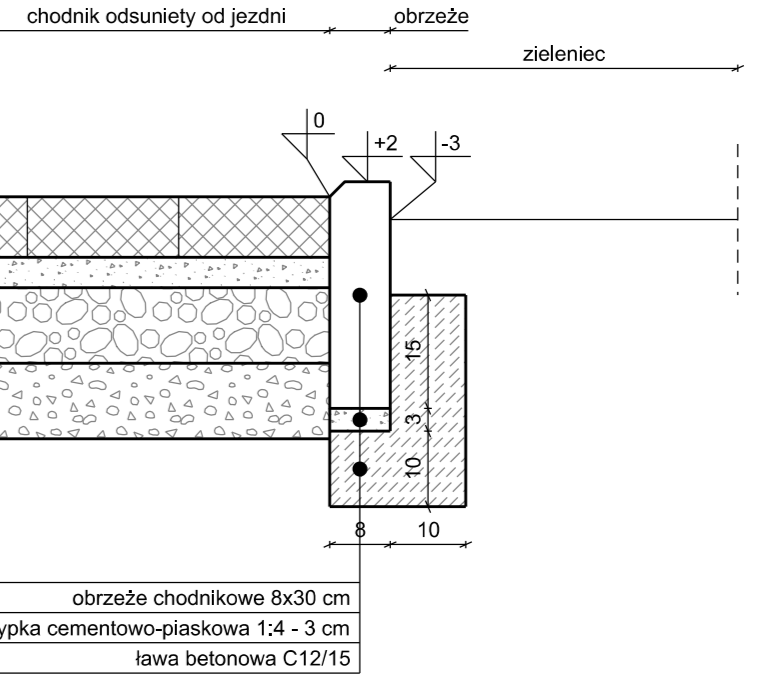
KRAWĘDŹ ZJAZDU BITUMICZNEGO PRZY ZIELEŃCU, skala 1:10 [cm]



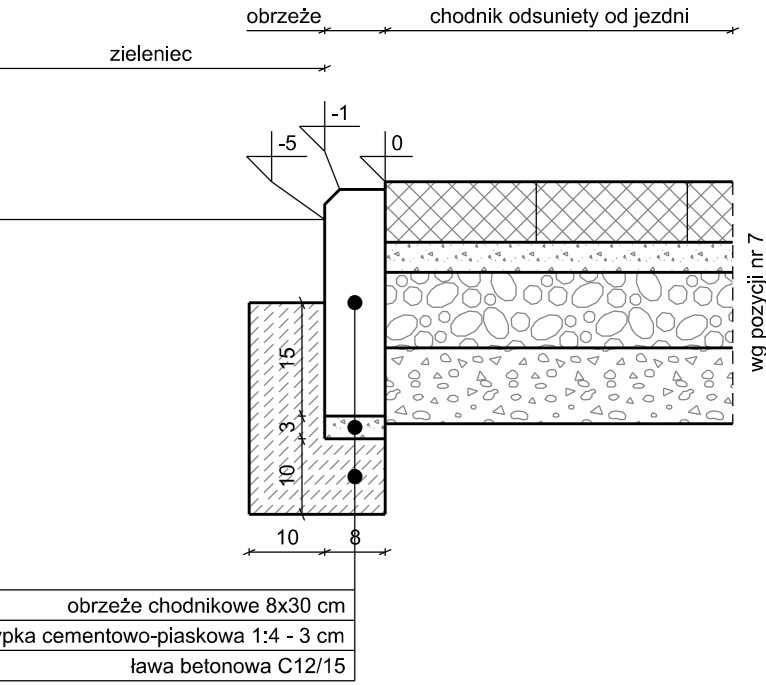
OBRZEŻE CHODNIKOWE PRZY CHODNIKU PRZYŁĘGLYM DO JEZDNI, skala 1:10 [cm]



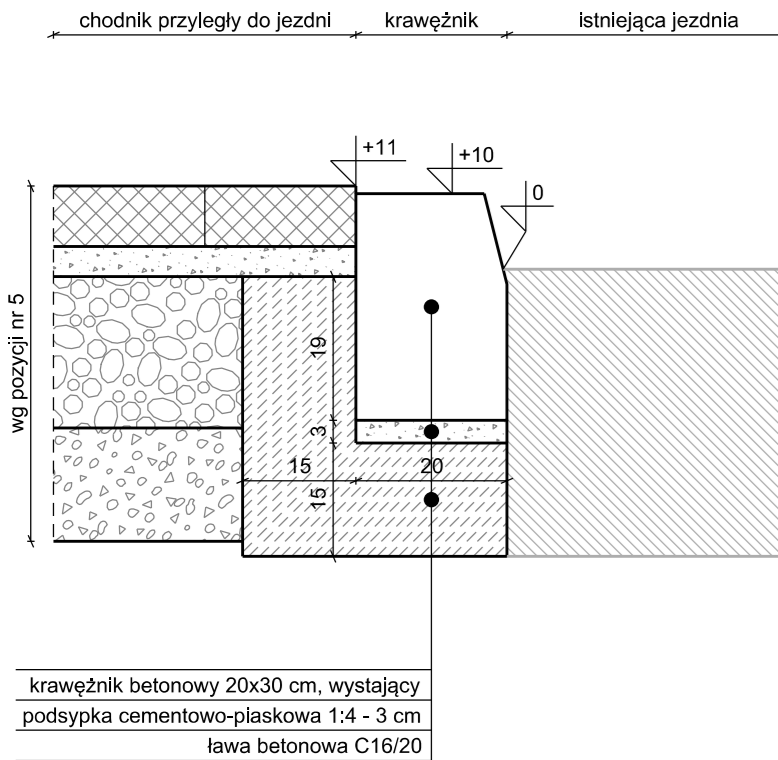
OBRZEŻE CHODNIKOWE PRZY CHODNIKU ODSUNIĘTYM OD JEZDNI, skala 1:10 [cm]



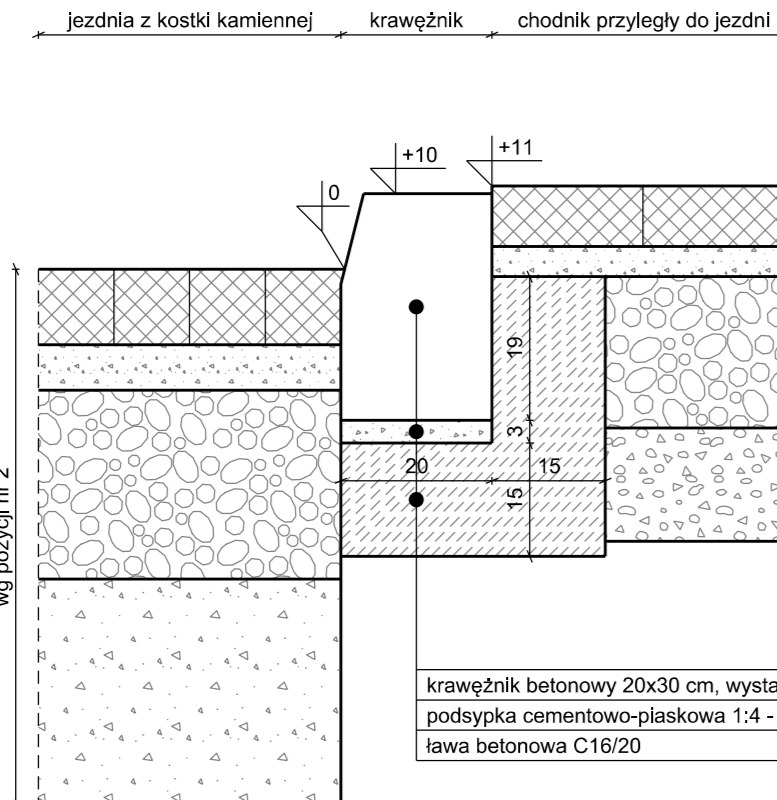
OBRZEŻE CHODNIKOWE PRZY CHODNIKU ODSUNIĘTYM OD JEZDNI, skala 1:10 [cm]



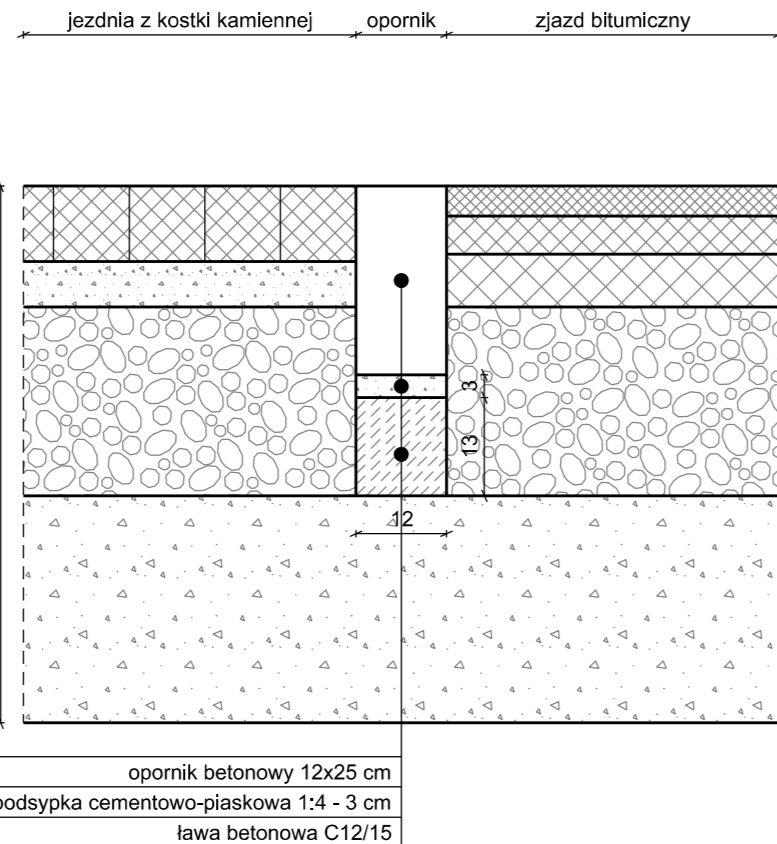
KRAWĘDŹ ISTNIEJĄCEJ JEZDNI PRZY CHODNIKU PRZYŁĘGLYM DO ISTNIEJĄCEJ JEZDNI W OBSZARZE KRAWĘŻNIKA WYSTAJĄCEGO, skala 1:10 [cm]



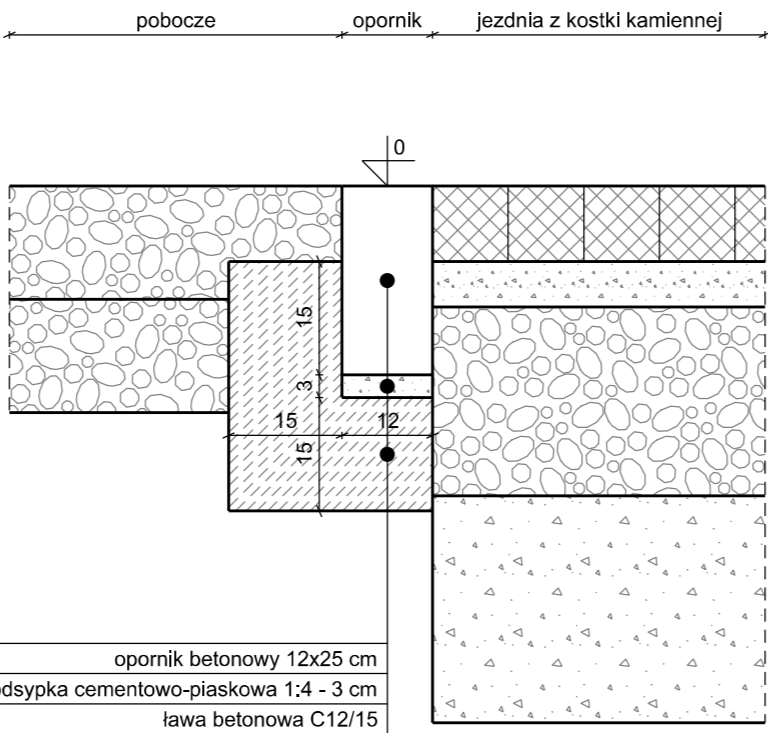
KRAWĘDŹ JEZDNI Z KOSTKI KAMIENNEJ PRZY CHODNIKU PRZYŁĘGLYM W OBSZARZE KRAWĘŻNIKA WYSTAJĄCEGO, skala 1:10 [cm]



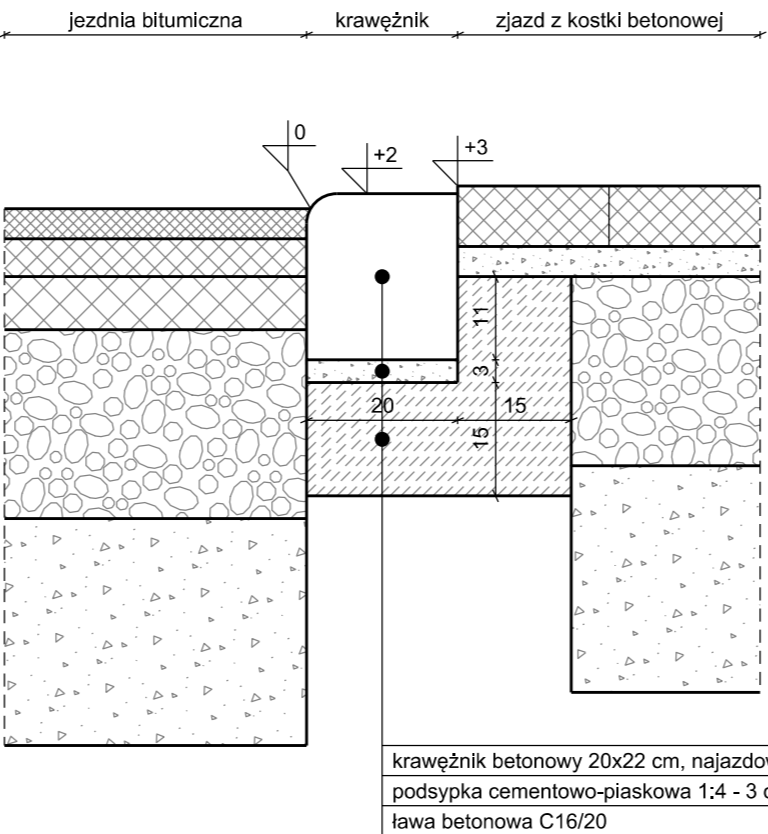
POŁĄCZENIE JEZDNI Z KOSTKI KAMIENNEJ ZE ZJAZDEM BITUMICZNYM, skala 1:10 [cm]



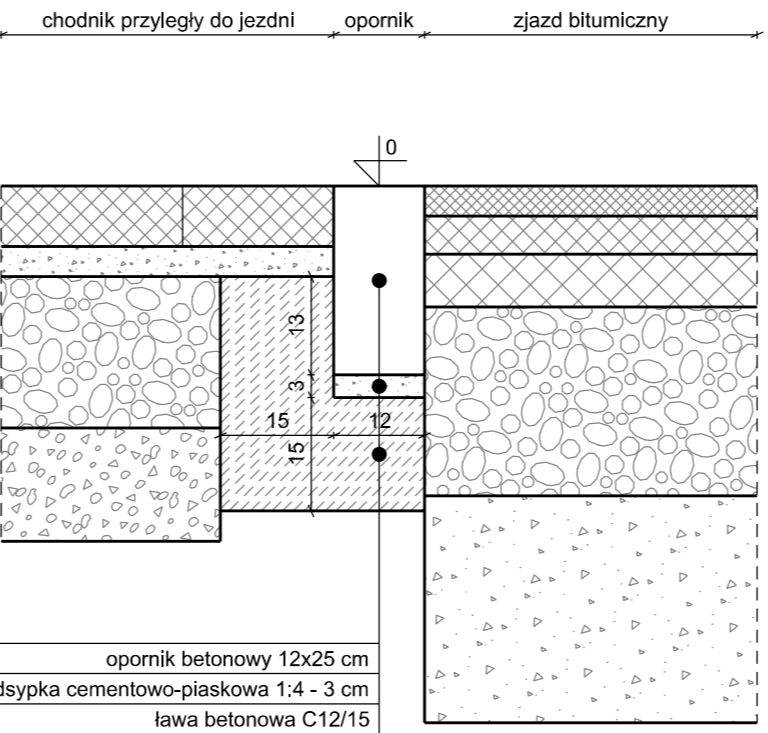
KRAWĘDŹ JEZDNI Z KOSTKI KAMIENNEJ PRZY POBOCZU W OBSZARZE OPORNIKA, skala 1:10 [cm]



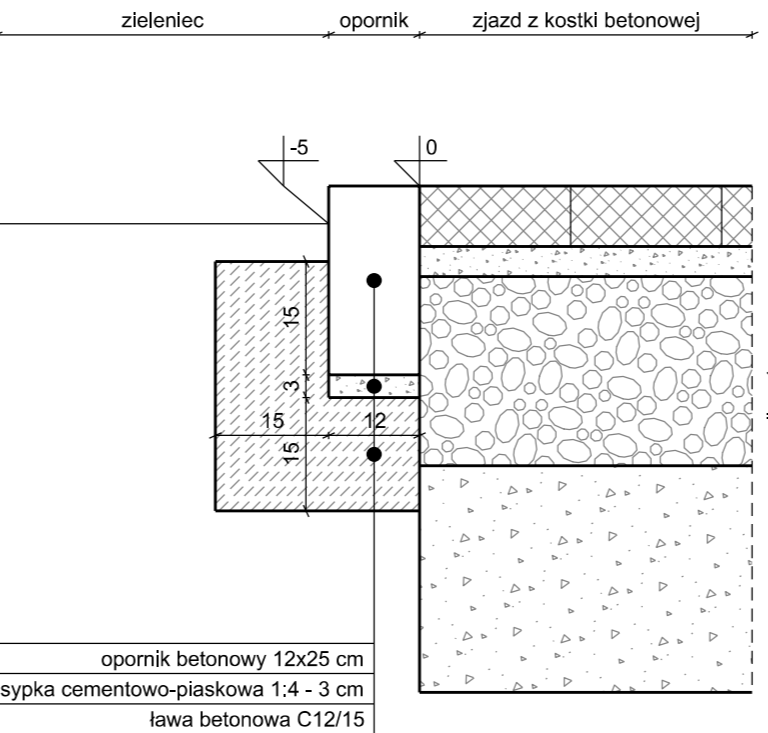
KRAWĘDŹ ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ PRZY JEZDNI BITUMICZNEJ W OBSZARZE KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO, skala 1:10 [cm]



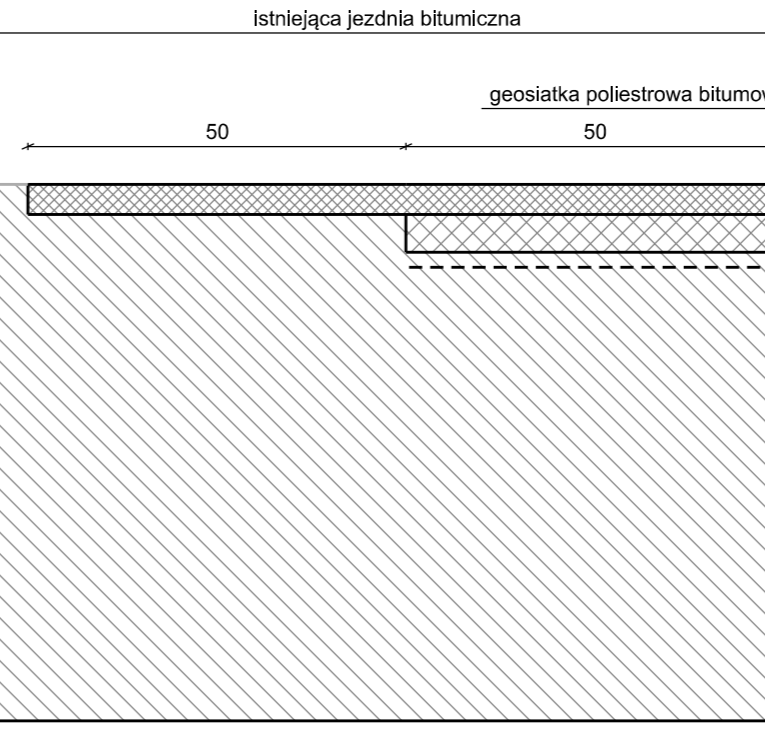
KRAWĘDŹ ZJAZDU BITUMICZNEGO PRZY CHODNIKU PRZYŁĘGLYM DO JEZDNI, skala 1:10 [cm]




KRAWĘDŹ ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ PRZY ZIELEŃCU, skala 1:10 [cm]



SCHEMAT POWIĄZANIA PROJEKTOWANEJ JEZDNI KR3 Z ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ BITUMICZNĄ, skala 1:10 [cm]



| | | | | | |
|--|--|--|------------------|---|------------|
| Jednostka projektowa:  REM PROJEKT biuro projektów drogowych | | REM PROJEKT Marcin Łukasiewicz ul. Jana Brzechwy 16 96-100 Skierniewice | | Inwestor: BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuski 5; 05-500 Piaseczno | |
| Nazwa zamierzenia budowlanego: Rozbudowa i budowa dróg: ul. Elektronicznej i Opornikowej w Piasecznie wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego | | | | | |
| Element opracowania: | | PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY) | | Data: | 06.2022 r. |
| Tytuł rysunku: | | SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | | Specjalność: | drogowa |
| Nr rys.: | | D-6 | | Skala: | 1:100 |
| Funkcja | Imię i nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis | |
| Projektant: | mgr inż. Marcin ŁUKASIEWICZ | drogowa | LOD/1092/POOD/09 | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Rafał URBAN | drogowa | LUB/0184/PWOD/06 | | |
| Opracowujący | mgr inż. Aleksander KRASUCKI | drogowa | ---- | | |