



**Biuro Projektowo-Konsultingowe**  
**EUROSTRADA<sup>®</sup>** Sp. z o.o.

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Remont drogi gminnej – ul. Głogowej na odcinku od Al. Brzóz do Al. Kasztanów w Piasecznie</b>
Adres obiektu budowlanego:	woj. mazowieckie, powiat piaseczyński, miasto Piaseczno obręb ewidencyjny 0065
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	<b>141804_4.0065.34</b>
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXV – drogi; IV – elementy dróg publicznych</b>
Nazwa i adres inwestora:	<b>BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO</b> 05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5
Jednostka projektowa:	<b>Biuro Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o.</b> Chylice, ul. Przyjacielska 2c, 05-510 Konstancin-Jeziorna tel. +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl
Stadium opracowania:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Daniel Kopyt	MAZ/0522/PBD/19	05.2022	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Parciński	Wa-836/94	05.2022	



**Piaseczno**

Egz. nr.....

**CHYLICE, MAJ 2022**

**Spis treści:**

<b>I. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....</b>	<b>3</b>
<b>II. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>8</b>
<b>1. WSTĘP.....</b>	<b>8</b>
1.1 Przedmiot opracowania .....	8
1.2 Inwestor .....	8
1.3 Podstawa opracowania .....	8
1.4 Lokalizacja inwestycji.....	8
1.5 Cel przedsięwzięcia.....	8
<b>2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>8</b>
<b>3. WARUNKI GRUNTOWO WODNE .....</b>	<b>8</b>
<b>4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....</b>	<b>12</b>
4.1 Podstawowe parametry techniczne .....	12
4.2 Rozwiązania w planie .....	12
4.3 Rozwiązania wysokościowe .....	12
4.4 Konstrukcje nawierzchni.....	12
4.5 Obsługa przyległego terenu.....	13
4.6 Odwodnienie drogi.....	13
4.7 Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych .....	13
<b>5. WYTYCZNE WYKONAWSTWA.....</b>	<b>13</b>
<b>6. WYTYCZNE ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY .....</b>	<b>14</b>
<b>7. WARUNKI TECHNICZNE.....</b>	<b>15</b>
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>18</b>

<b>1. Plan orientacyjny</b>	<b>skala 1 : 10 000</b>
<b>2. Plan sytuacyjny</b>	<b>skala 1 : 500</b>
<b>3. Przekrój normalny</b>	<b>skala 1 : 50</b>
<b>4. Przekrój podłużny</b>	<b>skala 1 : 100/1000</b>
<b>5. Szczegóły konstrukcyjne</b>	<b>skala 1 : 20</b>
<b>6. Plan warstwicowy</b>	<b>skala 1 : 500</b>
<b>7. Przekroje poprzeczne</b>	<b>skala 1 : 100</b>

## **I. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/ 820/19 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2019 r.

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Daniel Seweryn Kopyt**  
ur. dnia 3 grudnia 1982 roku w Otwocku  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny MAZ/0522/PBD/19  
do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
  - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
    - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**UZASADNIENIE:**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-525-BZQ-4UK \*

Pan DANIEL SEWERYN KOPYT o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0271/20  
adres zamieszkania ul. KNIAZIEWICZA 15 / 9, 05-500 PIASECZNO  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Warszawie  
Wydział Nadzoru Urbanistycznego  
i Budowlanego

Warszawa, 30 grudnia 1994r.

Nr ewidencyjny Wa-836/94

**STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"  
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

**STWIERDZAM**

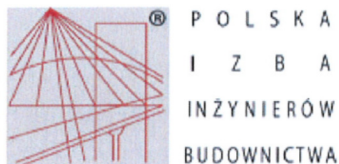
ze Ob. WOJCIECH JACEK PARCIŃSKI s. Stanisława  
magister inżynier budownictwa  
urodzony(a) dnia 08 czerwca 1956 r. Różan  
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej  
projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
i nawierzchni lotniskowych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz do kontrolowania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.-



Z up. WOJEWODY WARSZAWSKIEGO  
dr hab. arch. Andrzej Sawicki  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Nadzoru Urbanistycznego i Budowlanego  
Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAZ-TFI-FZL-4FG \*

Pan WOJCIECH PARCIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3730/01  
adres zamieszkania ul. PRZYJACIELSKA 2C, 05-510 CHYLICE  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych  
w niniejszym zaświadczeniu  
można sprawdzić za pomocą  
numeru weryfikacyjnego  
zaświadczenia na stronie  
Polskiej Izby Inżynierów  
Budownictwa

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. WSTEP**

#### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla Remontu drogi gminnej – ul. Głogowej na odcinku od Al. Brzóz do Al. Kasztanów w Piasecznie

#### **1.2 Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno, 05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5.

#### **1.3 Podstawa opracowania**

Podstawą wykonania opracowania jest Umowa nr: MT.23.2021 z dnia 05.10.2021 roku, pomiędzy gminą Piaseczno a Biurem Projektowo-Konsultingowym Eurostrada Sp. z o.o..

#### **1.4 Lokalizacja inwestycji**

Projektowany remont drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie piaseczyńskim, w mieście Piaseczno, w obrębie ewidencyjnym 0065, na działce o nr ewidencyjnym 34.

#### **1.5 Cel przedsięwzięcia**

Celem przedsięwzięcia jest wykonanie remontu ul. Głogowej na odcinku od Al. Brzóz do Al. Kasztanów w Piasecznie.

### **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w istniejącym pasie drogowym ul. Głogowej. Ul. Głogowa jest obecnie drogą o nawierzchni nieulepszonej. Stanowi dojazd do przyległych nieruchomości. Nie posiada urządzeń odwadniających. W pasie drogowym ul. Głogowej zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia z zamontowanym na słupach oświetleniem ulicznym (strona lewa drogi gruntowej)
- kabel energetyczny nN i SN biegnące od stacji transformatorowej na wysokości skrzyżowania ul. Głogowej z Al. Brzóz w kierunku skrzyżowania ul. Głogowej z Al. Brzóz,
- napowietrzna linia telekomunikacyjna,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna
- gazociąg.

### **3. WARUNKI GRUNTOWO WODNE**

Dla rozpoznania warunków geotechnicznych wykonano łącznie 3 otwory wiertnicze o zróżnicowanej głębokości (3,0 – 5,0 m) i łącznym metrażu 11 mb. W otworach wiertniczych rejestrowane były wszelkie przejawy wód podziemnych. We wszystkich otworach, w których została stwierdzona woda gruntowa, określono położenie jej zwierciadła (przy pomocy gwizdka



hydrogeologicznego zapuszczanego do otworu na taśmie mierniczej). W przypadku napotkania zwierciadła wody, zostało ono pomierzone, a otwór był pozostawiony przez około 15 – 20 minut i ponownie pomierzony został poziom wody. W przypadku różnicy w odczytach „stójka” była kontynuowana, aż do całkowitego ustabilizowania się poziomu wody.

W bezpośrednim podłożu przedmiotowej inwestycji zalegają grunty nasypowe. Miąższość ich jest zmienna, a w wykonanych otworach wynosi do ok. 1,0 m (średnio ok. 0,5 m.). Głównie są one podścielone piaskami rzeczny i/lub wodnolodowcowymi, związanymi ze stadiem mazowiecko-podlaskim i interstadiem Bugo-Narwi zlodowacenia środkowopolskiego.

Przypowierzchniowy poziom wód podziemnych (wód gruntowych) w analizowanym rejonie związany jest z piaskami III zespołu gruntowego. Zwierciadło o charakterze swobodnym nawiercone zostało w dwóch otworach wiertniczych (nr 4 i 6) na głębokości 1,55 – 3,05 m ppt tj. na rzędnych 97,35 – 98,15 m npm (grudzień 2021 r.). Stan wód podziemnych, które pozostają w ścisłym kontakcie hydraulicznym z wodami powierzchniowymi w rzece Jeziorce, należy określić jako zbliżony do średniego, a wahania określić na +0,5 i –1,0 m.


Warunki geotechniczne dla projektowanego remontu ul. Głogowej omówiono w poniższej tabeli. Warunki gruntowe oceniono pod kątem grupy nośności podłoża nawierzchni. W opisie pominięto nasypy niebudowlane. Określono również warunki wodne w odniesieniu do poziomu posadowienia drogi.

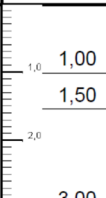
#### Warunki gruntowo-wodne dla drogi.


Pikietaż	Warunki gruntowe	Warunki wodne	Warunki wodne w odniesieniu do niwelety	Grupa nośności podłoża
0+000 – 0+330	Pod nasypami, do głębokości 1 m ppt. zalegają piaski drobne i średnie ze żwirem i głazikami, średniozagęszczone warstw IIIa i IIIc – grunty niewysadzinowe. Warunki korzystne.	Wody podziemne o zwierciadle swobodnym stwierdzono w rejonie otw. 6 (1,55 m ppt) i otw. 4 (3,05 m ppt)	Dobre i przeciętne	G1

Poniżej przedstawiono karty dokumentacyjne otworów oraz przekrój geotechniczny wzdłuż ul. Głogowej.

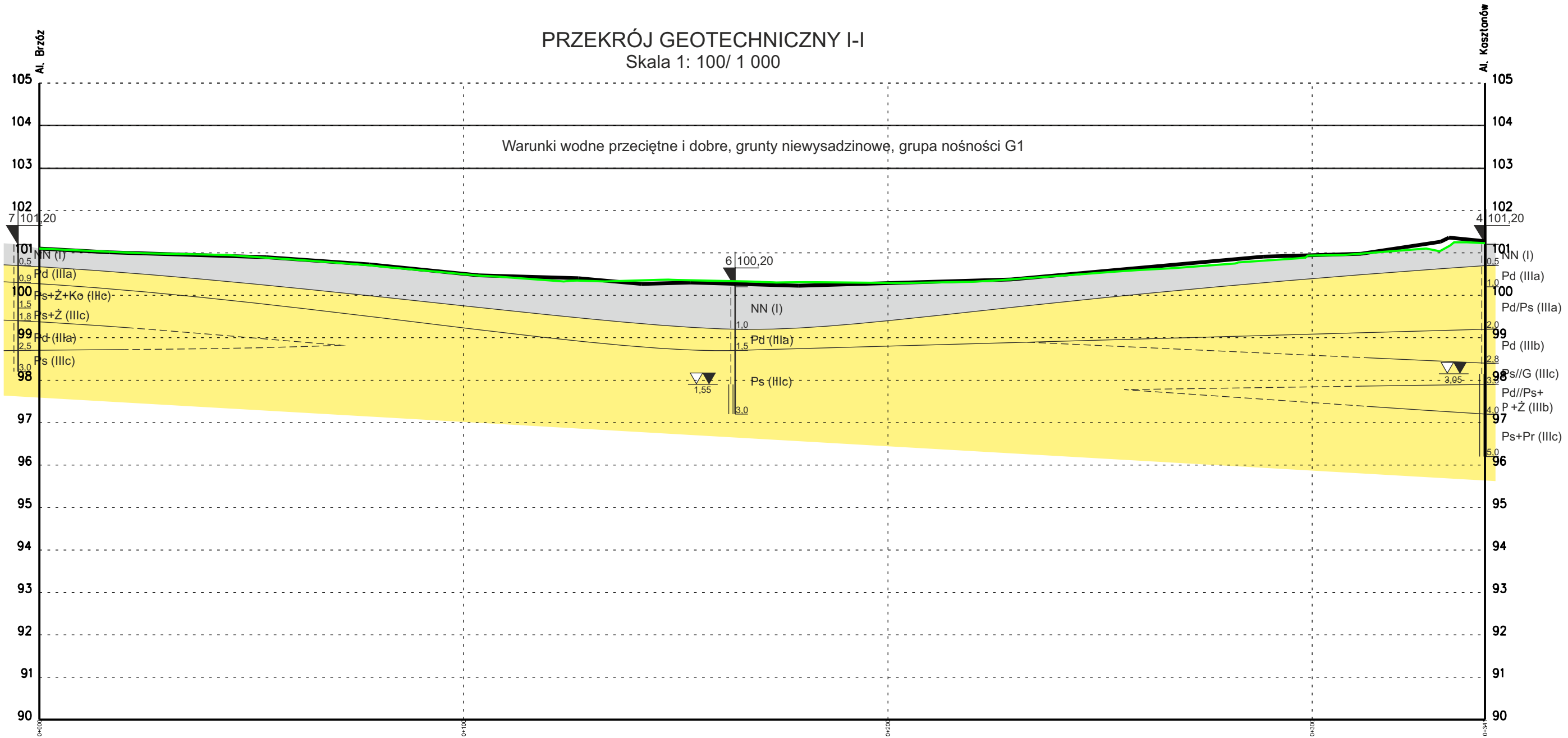


Nr otworu:			4			Rzędna terenu: 101,20 m npm			Data wierce.: 03.12.2021 r.									
Nazwa tematu:			Zalesie Dolne, al. Kasztanów / ul. Głogowa															
Stratygrafia, geneza			Głębokość do zwierciadła wody gruntowej		Głębokość [m]		Oznaczenie warstw symbol		Nr warstwy Miąższość warstwy [m]		Opis litologiczny		Rodzaj próbki głębokość pobrania		Badania w otworze rodzaj i głębokość		Wyniki badań laboratoryjnych Uwagi	
Q	Qh	nA		0,50	NN	I	0,5	Nasyp niebud (Pd+II+gruz), szary, w, szg			DPL I <sub>0</sub> =0,97	fz=2,89% fp=94,86% fr+i=2,25%						
	Qp	RG <sub>F</sub>		1,00	Pd	IIIa	0,5	Piasek drobny, j.żółty, w, szg			I <sub>0</sub> =0,50							
				2,00	Pd/Ps	IIIa	1,0	Piasek drobny na granicy średniego, j.żółty, w, szg	B3/1,0	I <sub>0</sub> =0,55								
				2,80	Pd	IIIb	0,8	Piasek drobny, j.żółty, w, zg		I <sub>0</sub> =0,69								
				3,30	Ps//G	IIIc	0,5	Piasek średni przew gliną, szary, m/n, szg		I <sub>0</sub> =0,56								
				4,00	Pd//Ps+II+Ż	IIIb	0,7	Piasek drobny przewarstwiany piaskiem średnim, z domieszka pyłu i żwiru, szary, n, zg		I <sub>0</sub> =0,68								
				5,00	Ps+Pr	IIIc	1,0	Piasek średni z piaskiem grubym, szary, n, szg		I <sub>0</sub> =0,38								

Nr otworu:			6			Rzędna terenu: 100,20 m npm			Data wierce.: 03.12.2021 r.											
Nazwa tematu:			Zalesie Dolne, al. Kasztanów / ul. Głogowa																	
Stratygrafia, geneza			Głębokość do zwierciadła wody gruntowej		Głębokość [m]		Oznaczenie warstw symbol		Nr warstwy		Miaższość warstwy [m]		Opis litologiczny		Rodzaj próbki głębokość pobrania		Badania w otworze rodzaj i głębokość		Wyniki badań laboratoryjnych Uwagi	
Q	Qh	nA		1,00	NN	I	1,0	Nasyp niebudowlany (Pd+II+gruz), c.szary, w, szg												
				1,50	Pd	IIIa	0,5	Piasek drobny, j.szary, w, szg												
	Qp	RG <sub>F</sub>		2,30	Ps	IIIc	1,5	Piasek średni, szarobrazowy, w/m/n, szg												

Nr otworu:			7		Rzędna terenu: 101,20 m npm					Data wierc.: 03.12.2021 r.												
Nazwa tematu:			Zalesie Dolne, al. Kasztanów / ul. Głogowa																			
Stratygrafia, geneza			Głębokość do zwierciadła wody gruntowej		Głębokość [m]		Oznaczenie warstw symbol		Nr warstwy		Miaższość warstwy [m]		Opis litologiczny		Rodzaj próbki głębokość pobrania		Badania w otworze rodzaj i głębokość		Wyniki badań laboratoryjnych Uwagi			
Q			Qh		nA		otwór suchy				0,50		NN		I		0,5		Nasyp niebudowlany (Pd, odpady), c.szary, w, szg			
			Qp		RG <sub>F</sub>						0,90		Pd		IIIa		0,4		Piasek drobny, j.szary, w, szg			
											1,50		Ps+Z +Ko		IIIc		0,6		Piasek średni ze żwirem i glazkami, żółtoszary, w, szg			
											1,80		Ps+Ż		IIIc		0,3		Piasek średni ze żwirem, żółtoszary, w, szg			
											2,50		Pd		IIIb		0,7		Piasek drobny jasnoszary, w, zg			
											3,00		Ps		IIIc		0,5		Piasek średni, szarożółty, w, szg			
										Kartę sporządził:					mgr Michał Radzikowski upr. geol. nr VI-0400							

PRZEKRÓJ GEOTECHNICZNY I-I  
Skala 1: 100/ 1 000



Rzędne terenu istn.:	101.10	100.99	100.91	100.73	100.50	100.34	100.36	100.31	100.29	100.35	100.53	100.70	100.94	101.09	101.23
Pikietaż:	0+000	0+025	0+050	0+075	0+100	0+125	0+150	0+175	0+200	0+225	0+250	0+275	0+300	0+325	0+341
Odległości:	0+000						0+164								0+341

#### **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

W ramach remontu ul. Głogowej przewiduje się wykonanie poniższych prac:

- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej,
- regulacja wysokościową studni oraz zasuw do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni,

##### **4.1 Podstawowe parametry techniczne**

- Kategoria drogi – droga gminna
- Klasa techniczna drogi – droga klasy D
- Zakładana prędkość projektowa – 30 km/h
- Kategoria ruchu – KR1
- Nośność nawierzchni – 115 kN/oś
- Projektowany przekrój poprzeczny – 2 x 2,25 – 2,50 m

##### **4.2 Rozwiązania w planie**

Początek opracowania przyjęto w miejscu istniejącego skrzyżowania z Al. Brzóz, na zakończeniu nawierzchni z kostki betonowej. Droga została poprowadzona po śladzie istniejącej nawierzchni żwirowo – tłuczniowej. Koniec opracowania znajduje się na granicy działki 34 przy skrzyżowaniu z Al. Kasztanów. Jezdnia będzie miała szerokość 5,0m oraz 4,5m w miejscach, gdzie zostało to wymuszone istniejącym układem sieci uzbrojenia terenu. Jezdnia będzie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30 cm wyniesionym ponad poziom jezdni +6cm.

##### **4.3 Rozwiązania wysokościowe**

Droga została poprowadzona po istniejącym terenie. Trasa ul. Głogowej w przekroju podłużnym została dostosowana do rzędnych istniejących bram i zagospodarowania terenu wokół drogi. Zastosowano pochylenia w przekroju podłużnym od 0,30% do 0,88%.

##### **4.4 Konstrukcje nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni określono na podstawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)

Zalegające w podłożu bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni nasypy niebudowlane przewiduje się do usunięcia i wymiany na grunt piaszczysty do budowy nasypów.

##### **Konstrukcja nawierzchni jezdni**

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego typu Behaton
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3 ( $E_2 = 130$  MPa)
- 15 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 ( $E_2 = 80$  MPa)
- Podłoże grupy nośności G1 ( $E_2 = 80$  MPa)

### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru grafitowego typu Behaton
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5, C90/3 ( $E_2 = 130 \text{ MPa}$ )
- 15 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 ( $E_2 = 80 \text{ MPa}$ )
- Podłoże grupy nośności G1 ( $E_2 = 80 \text{ MPa}$ )

### **Dojścia do furtek**

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego typu Holland
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3
- 10 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej

### **4.5 Obsługa przyległego terenu**

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż projektowanej ulicy przewidziano wykonanie krawężnika obniżonego do poziomu +3cm w stosunku do nawierzchni jezdni i niwelację terenu na wysokości dojazdu do nieruchomości.

Dla działek o numerach ewidencyjnych: 21, 27, 33, 36 i 39 przewiduje się budowę zjazdów indywidualnych na podstawie porozumień właścicieli nieruchomości z Inwestorem. Minimalną szerokość zjazdów przyjęto 4,5m. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi ścieżki skosami o proporcji 1,5m x 1,5m. Sytuacyjnie i wysokościowo zjazdy zostały dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu.

### **4.6 Odwodnienie drogi**

Odwodnienie drogi odbywać się będzie do szczelnej kanalizacji deszczowej, która jest przedmiotem odrębnej dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia p.n.: „**Budowa kanalizacji deszczowej wraz z przebudową sieci wodociągowej w ulicy Głogowej w Piasecznie**”.

### **4.7 Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych**

Zgodnie z warunkami technicznymi nr RM/BM/979/2022 z dnia 11.04.2022 wydanymi przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Warszawie, rejon Energetyczny Jeziorna istniejące linie kablowe SN i nn należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi pod projektowaną jezdnią oraz zjazdami.

## **5. WYTYCZNE WYKONAWSTWA**

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Gdyby w czasie prowadzenia robot ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody nie pokazane na planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego gestora sieci. Przed przystąpieniem do budowy należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

W trakcie prac sprzętu w pobliżu linii energetycznych należy linie czasowo wyłączyć. Hydranty, zasuwy wodociągowe, gazowe oraz włazy studzienek zlokalizowane w pasie drogowym należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych, elementy które uległy uszkodzeniu wymienić na pełnowartościowe. Włazy studni kanalizacyjnych zlokalizowane w nawierzchni wymienić na typ ciężki.

W przypadku wystąpienia w podłożu gruntów organicznych (humus) lub nasypów niekontrolowanych (gruz, smieci) należy dokonać ich wymiany na grunt piaszczysty niewysadzinowy.

Roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP.

Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Prace w pobliżu punktów osnowy wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględny nadzór Państwowej Służby Geodezyjnej. W przypadku ich uszkodzenia wykonawca robot dokona ich wznowienia we współpracy z właściwymi służbami.

## **6. WYTYCZNE ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY**

Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca wykona i uzgodni Projekt organizacji na czas budowy. W projekcie tym należy przewidzieć płynność odbywającego się ruchu z zachowaniem bezpieczeństwa wszystkich jego uczestników.

Projekt organizacji robót oraz harmonogram wykona Wykonawca w dostosowaniu do przyjętych technologii i posiadanego sprzętu. Wszystkie roboty należy prowadzić z uwzględnieniem uwag, opinii i uzgodnień zawartych w projekcie.

UWAGI:

Wykonawca robót przed przystąpieniem do robót powinien uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego. Ewentualne zamknięcia wjazdów na posesję należy uzgodnić z ich właścicielami.



## 7. WARUNKI TECHNICZNE



PGE Dystrybucja S.A.

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Warszawa  
Rejon Energetyczny Jeziorna  
05-520 Konstancin - Jeziorna, ul. Piaseczyńska 52  
tel.: (22) 701 32 27, fax: (22) 701 33 03  
e-mail: re02.ow@pgedystrybucja.pl

Konstancin - Jeziorna, dn. 2022-04-11

L. dz. RM/BM/979/2022

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno  
ul. Kościuszki 5  
05-500 Piaseczno

### WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek nr 1522/2022 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

1. Miejsce występującej kolizji:  
**ul. Głogowa w Piasecznie**
2. Sieci wchodzące w kolizję z zagospodarowaniem działki będące własnością Spółki:  
**Linie kablowe SN i nn**  
Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.
3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.
4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:
  - a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:  
**- Istniejące linie kablowe SN i nn zabezpieczyć rurami dwudzielnymi**
  - b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej
  - c) uzgodnić dokumentację projektową w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa, Rejon Energetyczny Jeziorna w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
  - d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 201 Or. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.),

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej - zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:

I. Nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń” ,

II. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,

III. W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,

IV. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);

Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.

- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
  - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
6. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
7. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
8. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.



9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
11. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
12. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Opracował: Marcin Bartnik  
Rejon Energetyczny Jędrzejów  
Wydział Mechatryki Sieciowego  
Inżynier  
Marcin Bartnik

Zatwierdził :

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Warszawa  
Rejon Energetyczny Jędrzejów  
Dyrektor Rejonu  
Tomasz Moczulski

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

3 z 3

## **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **Spis rysunków:**

1.	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
2.	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
3.	Przekrój normalny	skala 1 : 50
4.	Przekrój podłużny	skala 1 : 100/1000
5.	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1 : 20
6.	Plan warstwicowy	skala 1 : 500
7.	Przekroje poprzeczne	skala 1 : 100