



Piaseczno, dnia2023...01...1.0 r.

IT.7243.1.2023.BKR

Sz. Pani

Hanna Krzyżewska

Radna Rady Miejskiej w Piasecznie
wm.

Szanowna Pani Radna,

Ad. 1.

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 16.11.2022 w sprawie wiat przystankowych w ciągu ul. Geodetów uprzejmie informuję, iż w dniu 16.11.2022r zamontowane zostały dwie wiaty przystankowe. Jedna na przystanku Osiedlowa 01, druga na przystanku Agatowa 02. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie urządzenie dla ochrony pieszych przed warunkami atmosferycznymi (**wiata**), powinno być oddzielne dla każdego kierunku ruchu i odsunięte od wewnętrznej krawędzi zatoki co najmniej o 1,5 m, a jeżeli zatoka nie jest wykonywana – nie mniej niż 2,5 m od krawędzi jezdni drogi. Ponadto niedopuszczalne jest sytuowanie przeszkód w ciągach pieszo rowerowych. W związku z ograniczeniami terenowymi oraz funkcjonującym ciągiem pieszo rowerowym wzdłuż ul. Geodetów nie ma możliwości na usytuowanie wszystkich wiat przystankowych.

Ad. 2.

Linia autobusowa 739 oparta jest o przewozy realizowane autobusami 12-metrowymi. Zamiana ich na autobusy przegubowe była już wielokrotnie rozważana i weryfikowana przez specjalistów z Nadzoru Ruchu ZTM. Istotnie newralgiczna jest geometria pętli przy ul. Julianowskiej oraz promień skrętu z ul. Wilanowskiej w ul. Kameralną. Stąd też podjęta została decyzja o budowie dużego ronda na skrzyżowaniu ul. Julianowskiej i ul. Przesmyckiego, które rozwiąże problem zawracania autobusów przegubowych po wyjeździe z pętli przy cmentarzu komunalnym. Do czasu zakończenia tej budowy wdrożenie autobusów przegubowych na linii 739 jest praktycznie niemożliwe. Kolejne (na początku grudnia '22) przejazdy techniczne takim pojazdem realizowane były pod kątem oceny możliwości wykorzystania ul. Przesmyckiego i zatoki przy ul. Markowskiego na cele pętli postojowej. Jednak w ocenie ZTM wymagałoby to wybudowania kolejnej zatoki ze względu

na przelotowe przejazdy linii 724, L32 i L52. Mając w perspektywie najbliższych miesięcy ukończenie projektu i decyzję ZRID, budowa ronda jest najskuteczniejszym i najbardziej optymalnym ekonomicznie rozwiązaniem. Przebudowa skrzyżowania z ulicy Wilanowskiej w Kameralną jest na etapie uzgodnień dotyczących podziału geodezyjnego i podpisania stosownego porozumienia z właścicielką gruntu. Niezależnie powstanie projekt przebudowy uwzględniający usunięcie kolizji z siecią energetyczną i teletechniczną. Realizacja tych zadań, choć rozłożona w czasie, da w ostatecznym kształcie możliwość uruchomienia przejazdów autobusów przegubowych. To docelowe rozwiązanie jest dla wszystkich najbardziej oczekiwanym w zakresie wsparcia transportu publicznego na obszarze Julianowa i Józefosławia.

Z poważaniem,

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Piaseczno
mgr Daniel Putkiewicz

Otrzymują:

1. adresat
2. Sekretarz Miasta i Gminy Piaseczno;
3. Przewodniczący Rady Miejskiej w Piasecznie;
4. IT / aa.