



IT.7243.6.2023.BKR

Piaseczno, dnia 2023 -03- 23 ..... r.

**Sz. Pani**

**Magdalena Woźniak**

Radna Rady Miejskiej w Piasecznie

**Sz. Pan**

**Paweł Poncyliusz**

Radny Rady Miejskiej w Piasecznie

wm.

*Szanowna Pani Radna,*

*Szanowny Panie Radny,*

W odpowiedzi na interpelację z dnia 7.02.2023 r. w sprawie uruchomienia połączeń autobusowych ulicami Pomorską i 3 Maja w Piasecznie informuję, że analiza układu infrastruktury drogowej przedmiotowego terenu wykazuje brak możliwości przejazdu autobusów transportu zbiorowego w obecnym jej kształcie. Podstawowe dwie przyczyny to progi zwalniające „płytkowe” w ul. Pomorskiej oraz brak przystanków transportu publicznego na wskazanej trasie przejazdu.

Dla realizacji przedstawionego w interpelacji wniosku optymalnym rozwiązaniem wydaje się wyznaczenie trasy dwukierunkowego przejazdu ulicami Pomorską, Wyspiańskiego, rondem na Placu Wolności i ul. 3 Maja. Taka trasa wydłużyłaby przebieg o około 1,6 km i czas o ok. 3 – 4 minuty dla każdego kierunku przejazdu.

Ze względu na przystosowanie infrastruktury drogowej konieczne do realizacji byłoby:

1. Przebudowanie progów zwalniających z „płytkowych” na „wyspowe” lub całkowita ich likwidacja w obszarze od ul. Sienkiewicza do ul. Wyspiańskiego (6 sztuk);
2. Wytyczenie pary przystanków transportu publicznego w ul. Pomorskiej w obszarze od ul. Stołecznej do ul. Broniewskiego;
3. Wytyczenie pary przystanków transportu publicznego w ul. Pomorskiej w obszarze od ul. Kajki do ul. Wyspiańskiego;
4. Wytyczenie pary przystanków transportu publicznego w ul. 3 Maja w obszarze od Placu Wolności do ul. Długosza / Wita Stwosza (do zabudowy rowy przydrożne i utwardzenie dojścia do peronów przystankowych);

5. Wytyczenie pary przystanków transportu publicznego w ul. 3 Maja w obszarze pomiędzy ul. Żółkiewskiego i ul. Stołeczną (do zabudowy rowy przydrożnej i utwardzenie dojścia do peronów przystankowych);

Nie ma możliwości lokalizacji przystanków w ul. Wyspiańskiego ze względu na charakter zagospodarowania poboczy oraz na rondzie na Placu Wolności ze względu na zasady ruchu i brak możliwości wygospodarowania liniowej krawężni peronu.

Zakładając przejazdy autobusu wg rozkładu np. linii L52, dodatkowe koszty usług przewozowych wynikające ze zwiększenia zakresu trasy tej linii wyniosłyby ok. 61 941,44 złotych w skali roku (wg stawek zgodnych z umową dla grupy autobusów 9-metrowych).

Prosimy o przeanalizowanie powyższych uwarunkowań w kontekście zaplanowanych do pozyskania informacji na temat realnego zapotrzebowania i oczekiwań mieszkańców, potencjalnej ilości pasażerów i kierunków ich podróży.

Kolejnym etapem byłoby pozyskanie wstępnej opinii Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie dla projektu takich zmian w ramach obowiązującej umowy na usługi przewozu osób środkami transportu zbiorowego – autobusami 9-metrowymi.

Jednocześnie informuję, że napływają wnioski o wzbogacenie oferty przewozowej wzdłuż ulicy Orężnej, gdzie aktualnie kursuje linia L-1. Uruchomienie kolejnych linii jest limitowane wielkością zabezpieczonych środków budżetowych gminy Piaseczno oraz m. st. Warszawa. Dodatkowe obciążenia budżetowe w dziedzinie transportu generowane są jako skutek wystąpień przewoźników o rewaloryzację stawek jednostkowych na świadczone usługi przewozowe. Niezależnie od aspektów finansowych, operatorzy nadal zgłaszają niedobór kierowców, który uniemożliwia obsadzenie nowych brygad i tym samym uruchomienie nowych połączeń. Stąd w obecnych warunkach wraz z ZTM skupiamy się przede wszystkim na utrzymaniu stabilnej realizacji usług przewozowych zgodnie z zawartymi umowami.

Jeżeli w przyszłości pojawią się zwiększone możliwości kadrowe przewoźników, gmina będzie czyniła dalsze wysiłki dla poprawy skuteczności i zwiększania zakresu usług przewozowych w transporcie zbiorowym.

Z poważaniem,

BURMISTRZ  
Miasta i Gminy Piaseczno

*mgr Daniel Putkiewicz*

Otrzymują:

1. adresaci;
2. Przewodniczący Rady Miejskiej w Piasecznie;
3. Sekretarz Miasta i Gminy Piaseczno;
4. IT / aa.