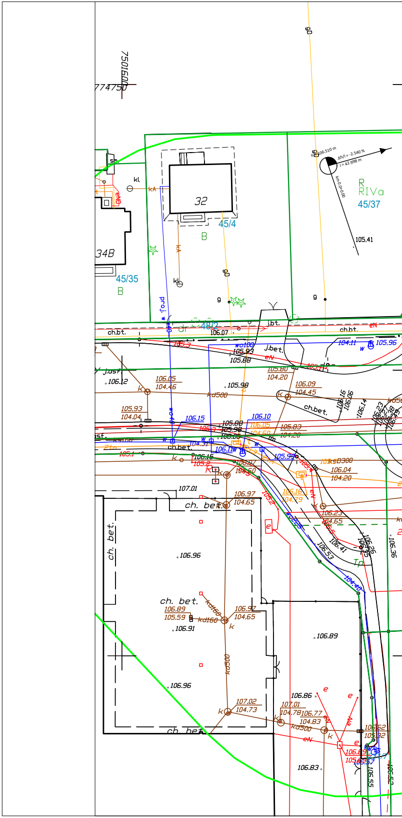
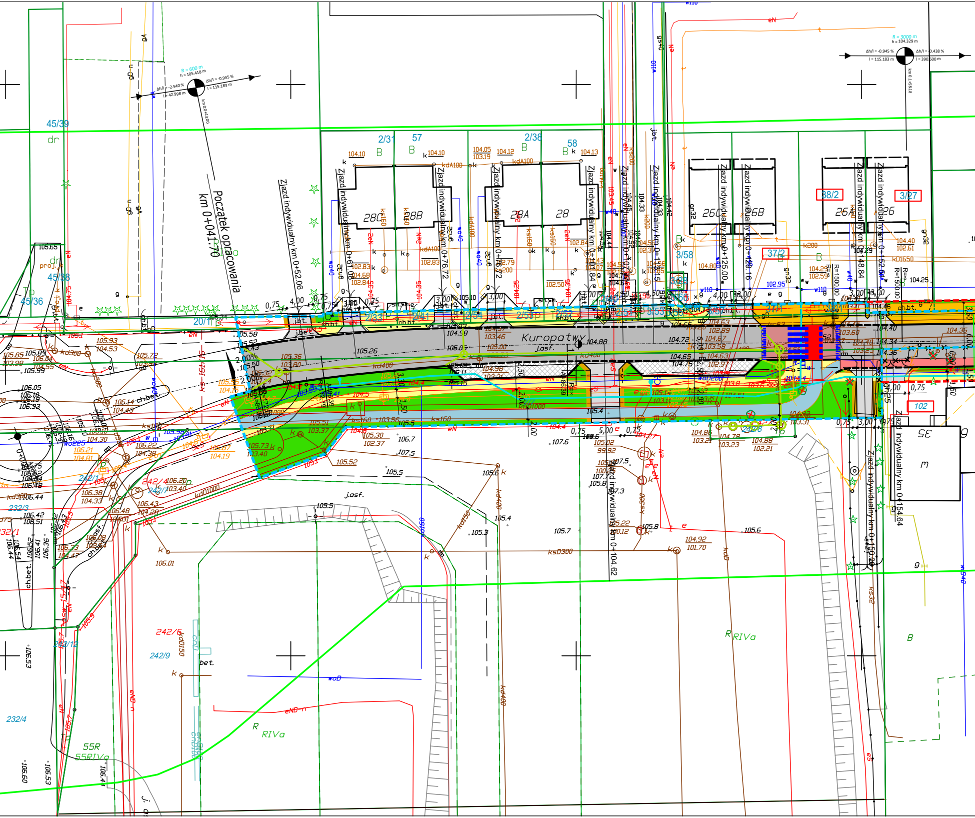
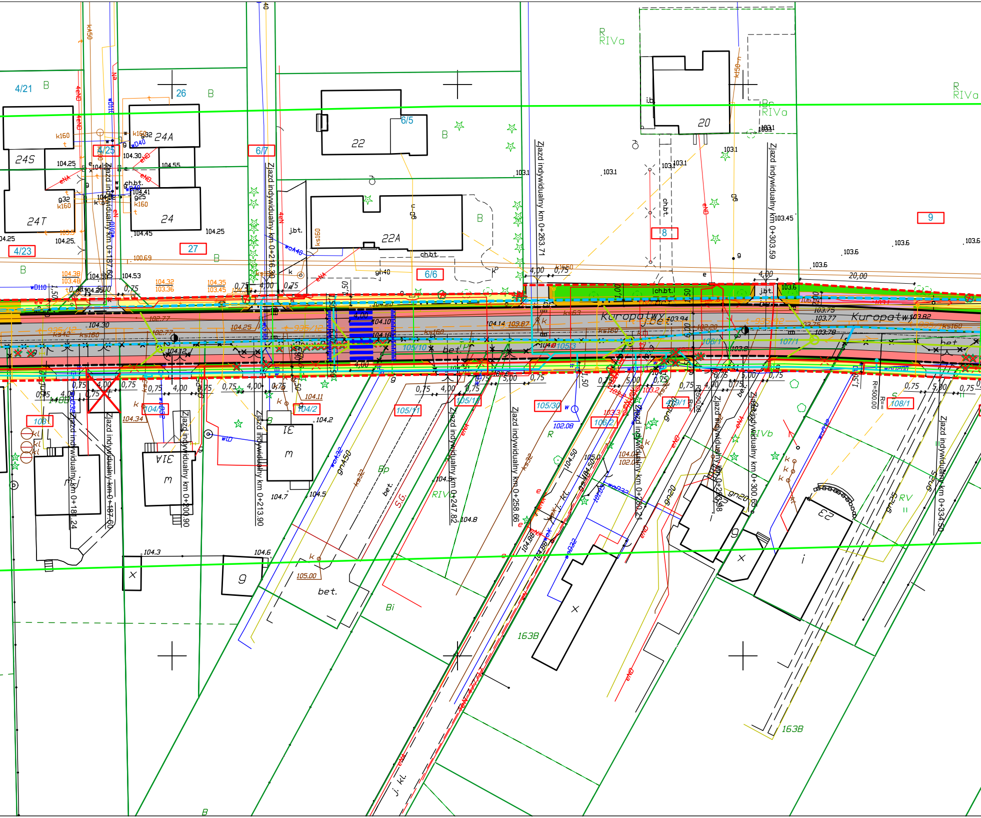
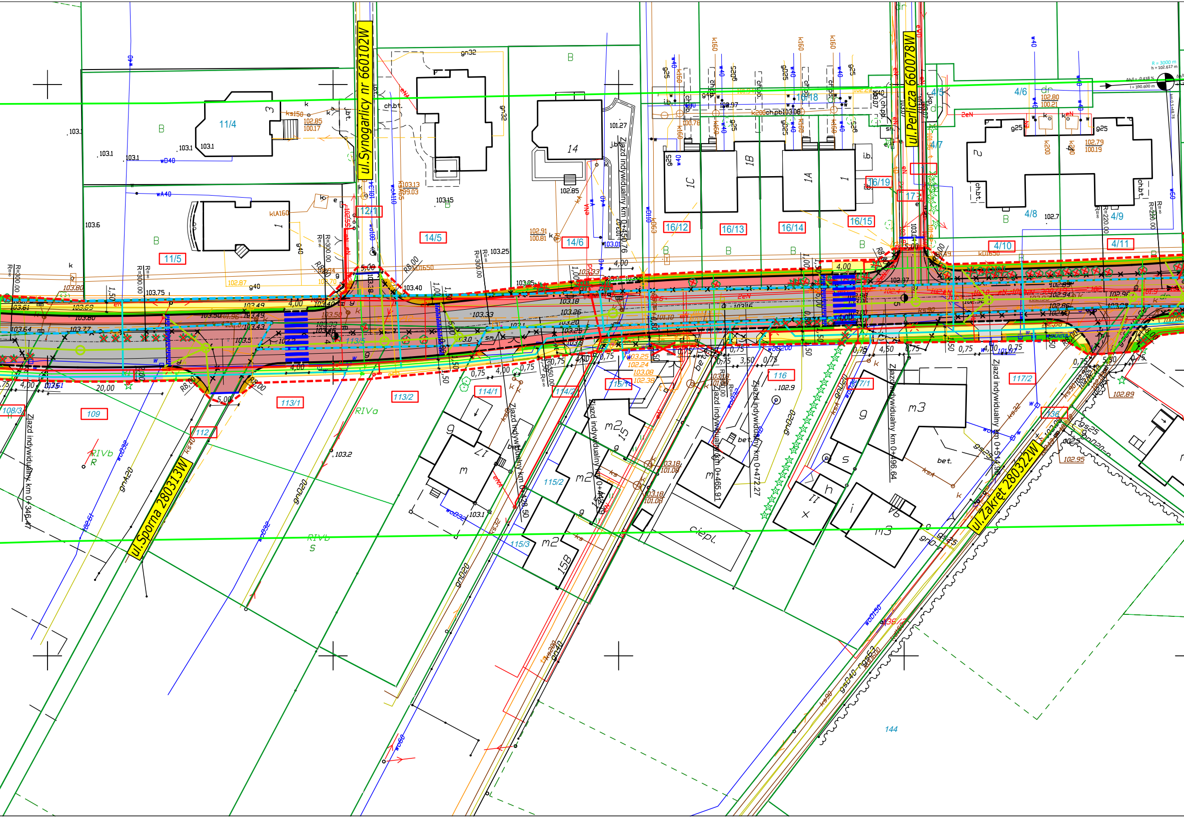


7501600
774750
32
45/4
B
34B
45/35
B
R
RIVa
45/37
105.41
kl
kA
g
proj. w
ch.bt.
j.bt.
j.bet.
dr
48/2
106.07
105.93
105.88
eN
104.11
105.96
j.asf.
106.12
106.05
104.46
105.98
kd500
105.80
104.20
106.09
104.45
ch.bet.
105.93
104.04
106.15
106.10
105.88
105.98
106.05
104.60
105.83
104.20
106.16
106.06
106.14
106.23
ch.bet.
106.11
105.99
kD300
106.04
104.20
106.15
107.01
106.97
104.65
106.16
104.79
106.23
104.65
ch. bet.
106.96
ch. bet.
106.89
105.59
kd160
106.91
106.97
104.65
106.41
106.53
106.36
Tp
106.89
kd500
106.96
107.02
104.73
106.86
107.01
104.78
106.77
104.83
kd500
106.62
105.92
106.89
105.67
106.83
106.55
ch. bet.

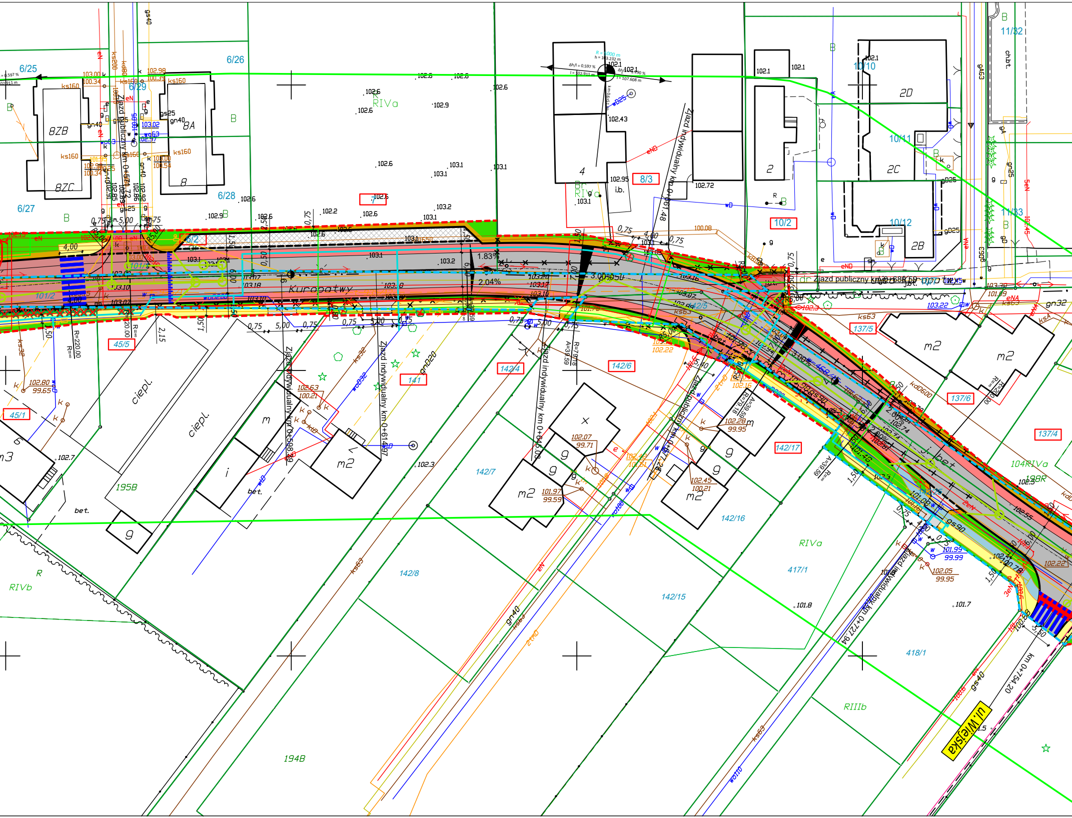

R = 600 m
h = 105.418 m
Δh/l = -2.540 %
l = 42.998 m
Δh/l = -0.945 %
l = 115.183 m
km 0+043.00
R = 3000 m
h = 104.329 m
Δh/l = -0.945 %
l = 115.183 m
Δh/l = 0.438 %
l = 390.600 m
km 0+158.18
Początek opracowania
km 0+041,70
Kuropatwy
j.asf.
Zjazd indywidualny km 0+52,06
Zjazd indywidualny km 0+61,06
Zjazd indywidualny km 0+76,72
Zjazd indywidualny km 0+104,62
Zjazd indywidualny km 0+125,00
Zjazd indywidualny km 0+129,16
Zjazd indywidualny km 0+148,84
Zjazd indywidualny km 0+154,64
28C
28B
28A
28
26C
26B
26A
26
35
m
45/39
45/38
45/36
20/11
2/31
57
2/38
58
3/58
37/2
38/2
3/27
102
242/4
242/7
242/1
242/6
242/9
232/3
232/1
232/4
243/12
dr
B
R
RIVa
55R
55RIVa
ch.bet.
bet.
j.bet.
R=1500,00

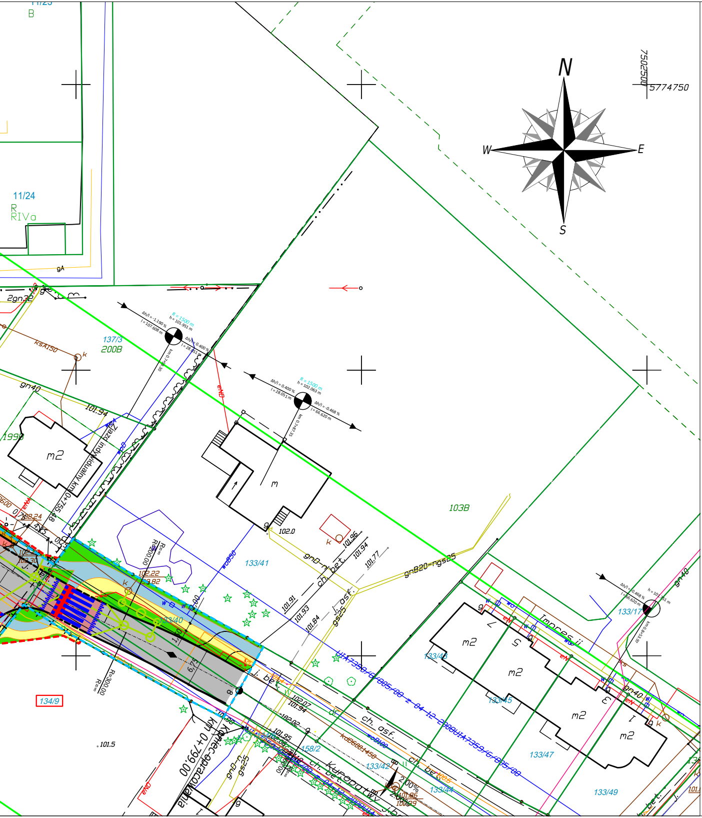


Kuropatwy
Kuropatwy
bet.
Zjazd indywidualny km 0+187,60
Zjazd indywidualny km 0+216,90
Zjazd indywidualny km 0+263,71
Zjazd indywidualny km 0+303,59
Zjazd indywidualny km 0+181,24
Zjazd indywidualny km 0+187,60
Zjazd indywidualny km 0+200,90
Zjazd indywidualny km 0+213,90
Zjazd indywidualny km 0+247,82
Zjazd indywidualny km 0+258,66
Zjazd indywidualny km 0+280,21
Zjazd indywidualny km 0+293,98
Zjazd indywidualny km 0+300,65
Zjazd indywidualny km 0+334,50
4/21
4/25
4/23
26
27
6/7
6/5
6/6
8
9
103
104/4
104/2
105/11
105/12
105/30
105/10
105/13
106/1
106/2
107/1
108/1
24S
24T
24A
24
22
22A
20
23
R
RIVa
RIVb
RV
B
Bp
Bi
S.G.
163B
ch.bt.
j.bt.
i.b.
R=500,00
4,00
0,75
5,00
1,50
20,00
104.25
104.30
104.45
104.53
104.55
103.1
103.45
103.6
104.7
104.5
104.8
104.2
105.00



ul.Synogarlicy nr 660102W
ul.Perlicza 660078W
ul.Sporna 280313W
ul.Zakręt 280322W
Zjazd indywidualny km 0+450,76
Zjazd indywidualny km 0+346,47
Zjazd indywidualny km 0+428,50
Zjazd indywidualny km 0+442,99
Zjazd indywidualny km 0+465,91
Zjazd indywidualny km 0+472,27
Zjazd indywidualny km 0+496,64
Zjazd indywidualny km 0+514,96
11/4
11/5
12/1
14/5
14/6
16/12
16/13
16/14
16/15
16/18
16/19
17
4/6
4/7
4/8
4/9
4/10
4/11
108/3
109
112
113/1
113/2
114/1
114/2
115/1
115/2
115/3
116
117/1
117/2
136
144
RIVa
RIVb
R
S
B
ciepl.
bet.
ch.bt.
j.bt.
1A
1B
1C
14
15B
m2
m3
R=300,00
R8,00
5,00
4,00
20,00
1,50
0,75
3,50
4,50
R=220,00
R = 3000 m


Kuropatwy
ul. Wiejska
Zjazd publiczny km 0+574,72
Zjazd indywidualny km 0+598,39
Zjazd indywidualny km 0+614,97
Zjazd indywidualny km 0+646,05
Zjazd indywidualny km 0+661,48
Zjazd publiczny km 0+684,59
Zjazd indywidualny km 0+727,94
km 0+754,20
6/25
6/26
6/27
6/28
6/29
6/2
8/3
7
10/2
10/10
10/11
10/12
11/32
11/33
45/5
45/1
141
142/4
142/6
142/7
142/8
142/15
142/16
142/17
137/5
137/6
137/4
101/2
194B
195B
417/1
418/1
RIVa
RIVb
RIIIb
8ZB
8ZC
8A
8
4
2
2D
2C
2B
m2
g
ciepl.
bet.
1.83%
2.04%
3.00%
R=220,00
A=39,59
R=79,18
gn40
ks63
wo110
gs40
ks160
eN


N
E
S
W
7502500
5774750
11/24
R
RIVa
gA
2gn32
ksA150
k
gn40
101.94
137/3
200B
m2
Zjazd indywidualny km 0+755.49
m
102.0
103B
k
101.96
101.94
101.77
gnD-n
ch. bet.
101.91
101.93
101.84
j. asf.
gs25
gnB20-ngs25
133/41
102.22
102.82
133/40
R=300.00
6.75
j. bet.
102.07
101.94
102.02
101.95
158/2
ch. asf.
ch. bet.
kd8600.1450
133/42
133/44
200%
101.86
100.39
km 0+799.00
Koniec opracowania
134/9
101.5
gnD-n
gs25
133/43
133/45
133/47
133/49
133/17
m2
Impresji
gn40
UiA7359/6/895/08 z 04-12-2008
UiA7359/6/895/08
eN
eNB
wd50
j. bet.

Legenda:

- - - Granica projektowanego pasa drogowego/obszar wycinki kolidujących drzew
- - - Granica istniejącego pasa drogowego/obszar wycinki kolidujących drzew
141 Nr działek ewidencyjnych przeznaczonych do podziału
▩ Jezdnia - nawierzchnia mineralno-bitumiczna
⬜ Zjazd indywidualny - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
🟥 Zjazd publiczny - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
🟦 Projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
🟨 Projektowany chodnik - nawierzchnia z betonowej kostki brukow
🟩 Zieleńce
🟪 Peron autobusowy
🟥 Pas rowerowy
🟧 Ścieżka pieszo- rowerowa
🟫 Pobocze
🟥 Nawierzchnia wyniesiona
▨ Zatoki postojowe
— Projektowany krawężnik betonowy wystający
— Projektowany krawężnik betonowy wtopiony
— Projektowane obrzeże betonowe
— Projektowany opornik betonowy
— Projekowana sieć kanalizacji deszczowej
— Projektowana sieć wodociągowa
— Projektowana sieć gazociągowa
✳ Projektowany słup oświetlenia ulicznego
— Projektowana sieć elektroenergetyczna
— Projektowana sieć teletechniczna
✳ Drzewa do wycinki
— Projektowane odwodnienie liniowe

vej

NAZWA ZADANIA

Rozbudowa drogi gminnej ul. Kuropatwy

INWESTOR

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

MT PROJEKT

MT-Projekt Sp. z o.o.
ul. Piłsudskiego 42a,
05-600 Grójec

Drogowa, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, sanitarna	FAZA PROJEKTU ***Projekt budowlany***	
PROJEKTOWAŁ - BRANŻA DROGOWA ***mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI***	NUMER UPRAWNIEŃ ***MAZ/0188/PBD/16***	PODPIS
PROJEKTOWAŁ - BRANŻA SANITARNA ***mgr inż. ROMAN FURMANIAK***	NUMER UPRAWNIEŃ ***GP.7342/75/80/91***	PODPIS
PROJEKTOWAŁ - BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA ***mgr inż. PAWEŁ KOWALCZYK***	NUMER UPRAWNIEŃ ***LOD/1927/POOE/12***	PODPIS
PROJEKTOWAŁ - BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA ***mgr inż. JACEK SZYMCZAK***	NUMER UPRAWNIEŃ ***LUB/0125/PWOT/05***	PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU

Projekt zagospodarowania terenu

01.2023	SKALA ***1:500***	ARKUSZ ***1/1***	NUMER RYSUNKU ***BD.02.01***