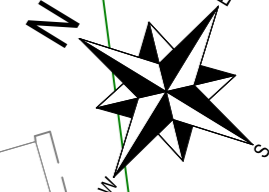


- LEGENDA**
- granice obszarów wg projektu MPZP
 - projektowane linie wykupu/korekta MPZP
 - granica terenu kolejowego
 - projektowany krawężnik betonowy wyniesiony
 - - - projektowany krawężnik betonowy obniżony
 - projektowany krawężnik kamienny wyniesiony
 - - - projektowany krawężnik kamienny obniżony
 - - - projektowany opornik betonowy
 - projektowane obrzeże chodnikowe
 - projektowana jezdnia
 - planowane place w projekcie MPZP
 - projektowane zatoki autobusowe
 - projektowana droga dla rowerów
 - projektowane chodniki
 - projektowane ciągi pieszo - rowerowe
 - projektowane przejazdy rowerowe
 - projektowane opaski separacyjne
 - projektowane zjazdy
 - istniejące chodniki
 - istniejące zjazdy
 - projektowana zieleni drogowa
 - projektowana kanalizacja deszczowa - schemat
 - projektowane oświetlenie uliczne
 - - - istniejące osie torów kolejki wąskotorowej



Investor: **Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno**
ul. Kościuski 5
05-500 Piaseczno

Jednostka projektowa: **CODA** Pracownia Projektowa Daniel Kopyt
ul. Książkiewicza 15/9, 05-500 Piaseczno
tel. kom. 692-429-320, e-mail: coda.kopyt@gmail.com

Nazwa obiektu: **Koncepcja budowy drogi łączącej ul. Oręzną z ul. Sienkiewicza w Piasecznie**

Adres obiektu: woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Piaseczno

| | | | | |
|--------------------|--|----------------------|------------------------------|---------|
| Stadium: KONCEPCJA | Imię i Nazwisko: mgr inż. Daniel Kopyt | Specialność: drogowy | Nr uprawnień: MAZ0522/PBD/19 | Podpis: |
|--------------------|--|----------------------|------------------------------|---------|

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny WARIANT 1 - PREFEROWANY**

Skala: 1:500

Revizja: 00

Data: 12.2022

Nr rys.: 3.1.2