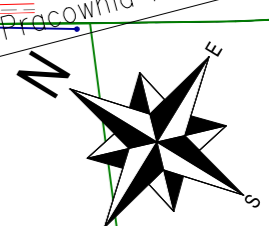


- LEGENDA**
- granice obszarów wg projektu MPZP
  - projektowane linie wykupu/korekta MPZP
  - granica terenu kolejowego
  - projektowany krawężnik betonowy wyniesiony
  - - - projektowany krawężnik betonowy obniżony
  - projektowany krawężnik kamienny wyniesiony
  - - - projektowany krawężnik kamienny obniżony
  - - - projektowany opornik betonowy
  - projektowane obrzeże chodnikowe
  - projektowana jezdnia
  - planowane place w projekcie MPZP
  - projektowany ciąg pieszo-jezdny
  - projektowane zatoki autobusowe
  - projektowana droga dla rowerów
  - projektowane chodniki
  - projektowane ciągi pieszo - rowerowe
  - projektowane przejazdy rowerowe
  - projektowane opaski separacyjne
  - projektowane zjazdy
  - istniejące chodniki
  - istniejące zjazdy
  - projektowana zieleni drogowa
  - projektowana kanalizacja deszczowa - schemat
  - projektowane oświetlenie uliczne
  - istniejące osie torów kolejki wąskotorowej



Inwestor: **Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno**  
 ul. Kościuski 5  
 05-500 Piaseczno

Jednostka projektowa: **CODA** Pracownia Projektowa Daniel Kopyt  
 ul. Książkiewicza 15/9, 05-500 Piaseczno  
 tel. kom. 692-429-320, e-mail: coda.kopyt@gmail.com

Nazwa obiektu: **Koncepcja budowy drogi łączącej ul. Oręzną z ul. Sienkiewicza w Piasecznie**

Adres obiektu: woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Piaseczno

Stadium: KONCEPCJA	Imię i Nazwisko: mgr inż. Daniel Kopyt	Specialność: drogowy	Nr uprawnień: MAZ0522/PBD/19	Podpis:
Nazwa rysunku: <b>Plan sytuacyjny WARIANT 2</b>				Skala: 1:500 Data: 12.2022 Nr rys.: 3.2.2