


NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:


Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień, Plac Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa

tel. 604 700 233, fax. 22 300 12 89, e-mail: pp.traffic@gmail.com

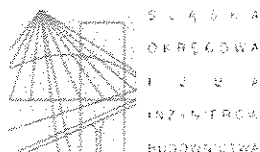
Data opracowania: 15.03.2022		Załącznik do decyzji nr <u>1</u> z dnia <u>25.10.2022</u>	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		z dnia <u>25.10.2022</u>	
Budowa drogi gminnej 1KDL w Jazgarzewie		ARB.6740. <u>1.35</u> 202 <u>2KK</u>	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		z up. Starosty Piaseczyńskiego	
XXVIII –drogowe i kolejowe obiekty mostowe,		mgr inż. Sylwia Moszczyńska-Staś Naczelnik Wydziału Architektoniczno-Budowlanego	
ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO:			
<u>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – TOM IV</u>			
ADRES /USYTUOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO:			
Województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno, jednostka ewidencyjna 141804_5, PIASECZNO – OBSZAR WIEJSKI, obręb 0017 Jazgarzew, działki ewidencyjne:			
141804_5.0017.159, 141804_5.0017.158, 141804_5.0017.160/2, 141804_5.0017.241/2, 141804_5.0017.242/2 (<u>242/5</u> , <u>242/6</u>), 141804_5.0017.263 (<u>263/1</u> , <u>263/2</u>), 141804_5.0017.243/3 (<u>243/4</u> , <u>243/5</u>), 141804_5.0017.307/2 (<u>307/5</u> , <u>307/6</u> , <u>307/7</u>), 141804_5.0017.262/3 (<u>262/11</u> , <u>262/12</u>), 141804_5.0017.264 (<u>264/8</u> , <u>264/9</u> , <u>264/10</u>), 141804_5.0017.262/8, 141804_5.0017.448/2, 141804_5.0017.262/2 (<u>262/13</u> , <u>262/14</u>), 262/10, 141804_5.0017.262/9, 141804_5.0017.261, 141804_5.0017.259, 141804_5.0017.459/8			
* Sposób oznaczenia numerów działek: 2/11 – nr działki ew. przed podziałem (<u>2/19</u> – nr działki ewidencyjnej po podziale, włączanej w pas drogowy, <u>2/20</u> – nr działki ewidencyjnej po podziale, pozostającej przy właścicielu)			
INWESTOR:			
BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO			
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno			
BRANŻA:		MOSTOWA	
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	
MOSTOWA	PROJEKTANT mgr inż. Paweł Stefański upr. Nr SLK/3792/POOM/11		

OŚWIADCZENIE, KOPIE UPRAWNIENÍ, ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Zgodnie z wymaganiami art. 34 ust. 3d Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt Architektoniczno-Budowlany branży mostowej realizowany w ramach zadania pn.: „Budowa drogi gminnej 1KDL w Jazgarzewie” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA/SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
MOSTOWA/ SPECJALNOŚĆ MOSTOWA	PROJEKTANT mgr inż. Paweł Stefański upr. Nr SLK/3792/POOM/11	

Warszawa, 15.03.2022 r.



SLK/OKK/7131/3792/11

Katowice, dnia 09 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl. OIIB nadaje Panu Pawłowi Stefański

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 23 lutego 1977 w Krakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3792/POOM/11 do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień

- 1) projektowanie obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe,
- 2) obliczanie światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 4) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności

UZASADNIENIE

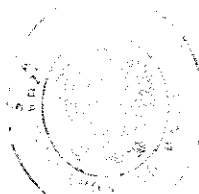
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Paweł Stefański posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Pouczenie

- 1 Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
- 2 Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl. OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

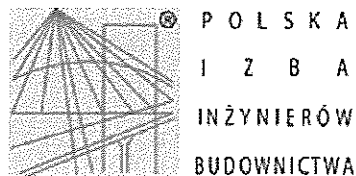
Otrzymują

1. Pan Paweł Stefański
Klonowa 3 A/14
41-100 Siemianowice Śląskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-64G-DUM-W4S *

Pan Paweł Stefański o numerze ewidencyjnym SLK/BM/7304/11

adres zamieszkania ul. 9 Maja 7 c/22, 42-500 Będzin

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-23 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis elektroniczny

Spis treści:

1.	INFORMACJE OGÓLNE	6
2.	FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU	7
3.	UKŁAD KONSTRUKCYJNY MOSTU	8
4.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE I WYPOSAŻENIE	9
5.	WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.	10

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt Architektoniczno-Budowlany budowy przepustu oraz rozbiórki rurociągu i budowy nowego rurociągu, zlokalizowanych w ciągu drogi 1 KUL w miejscowości Jazgarzew.

Budowany przepust zlokalizowany jest w km 0+068,935 projektowanej drogi (ul. 1 KUL).

Rozbierany oraz budowany rurociąg zlokalizowany jest w km 0+079,945 projektowanej drogi (ul. 1 KUL).

1.2. Przeznaczenie i program użytkowy

Budowany przepust służy do przeprowadzenia ruchu pieszego, rowerowego oraz kołowego ponad przeszkodą którą stanowi rów R-A.

Budowany rurociąg w miejsce istniejącego służy do doprowadzenia wody do stawu.

1.3. Charakterystyczne parametry techniczne:

Parametry techniczno-geometryczne projektowanego przepustu:

Światło pionowe przepustu:	2,0 m
Światło poziome przepustu:	2,0 m
Długość przewodu przepustu:	15,05 m
Kąt skosu:	54 st.

Parametry techniczno-geometryczne projektowanego rurociągu:

Średnica wewnętrzna:	0,9 m
Długość rurociągu:	20 m

1.4. Etapowanie robót

Dla budowy przepustu nie przewiduje się etapowania budowy. Należy wykonać w jednym etapie pełny zakres przewidziany dla stanu docelowego.

Prace budowlane dla rurociągu podzielono na dwa etapy. Pierwszy etap polega na rozbiórce istniejącego rurociągu. Drugi etap to wykonanie nowego rurociągu.

1.5. Podstawa opracowania

[1] PN-EN 1990	Podstawy projektowania konstrukcji
[2] PN-EN 1991-1-1	Eurokod 1. Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-1: Oddziaływania ogólne. Ciężar objętościowy, ciężar własny, Obciążenia użytkowe w budynkach.

- [3] PN-EN 1991-2 Eurokod 1. Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów
- [4] PN-EN 1992-2 Eurokod 2. Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 2: Mosty z betonu. Obliczenia i reguły konstrukcyjne
- [5] PN-EN 1991-1-5 Eurokod 1. Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-5: Oddziaływania ogólne. Oddziaływania termiczne
- [6] PN-EN 1992-1-1 Eurokod 2. Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków
- [7] PN-EN 1997-1 Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne
- [8] PN-EN 1991-1-3 Eurokod 1. Eurokod 1. Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-3: Oddziaływania ogólne. Obciążenie śniegiem
- [9] PN-EN 1991-1-4 Eurokod 1. Eurokod 1. Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-4: Oddziaływania ogólne. Oddziaływania wiatru
- [10] Umowa z inwestorem
- [11] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- [12] Rozporządzenie nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, z późniejszymi zmianami
- [13] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- [14] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz.1333 z późn. zm).
- [15] Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z późniejszymi zmianami
- [16] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283)
- [17] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2020 poz. 1219)

2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Przepust zaprojektowano w formie konstrukcji skrzynkowej żelbetowej prefabrykowanej. Funkcją obiektu jest przeprowadzenie ruchu kołowego, pieszego oraz rowerowego ponad przeszkodą, którą stanowi rów R-A.

Rurociąg zaprojektowano w formie konstrukcji rurowej prefabrykowanej betonowej o średnicy wewnętrznej 90 cm.

Teren wokół projektowanych obiektów ma charakter nizinny, forma obiektów wkomponowuje się w otaczający krajobraz

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY MOSTU

3.1. Układ konstrukcyjny i schematy statyczne

Przewód przepustu wykonano jako zamknięty przekrój skrzynkowy o przekroju w świetle 2,05x2,0m.

3.2. Warunki geotechniczne.

W celu określenia warunków geotechnicznych wykonano 2 otwory o głębokości powyżej 9 m.

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego: II

Rodzaj oraz układ warstw geotechnicznych pokazano na rysunku nr 1 „Przepust i rurociąg. Rzut z góry, przekroje”.

3.3. Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej

Obiekt nie podlega wpływom eksploatacji górniczej

3.4. Zakładana technologia budowy

Wykonanie przewodu przepustu oraz rurociągu przewiduje się z wykorzystaniem prefabrykowanych elementów betonowych. Wykonanie wlotów ścian czołowych oraz płyty zespalającej przewiduje się na miejscu budowy jako elementy monolityczne.

4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE I WYPOSAŻENIE.

Ustrój nośny.

Głównym elementem konstrukcji przepustu jest kanał o przekroju prostokątnym skrzynkowym. Poszczególne elementy kanału będą prefabrykowane. Zespoleńie prefabrykatów następuje poprzez wykonanie na górnej powierzchni kanału przepustu płyty zespalającej - uciągającej.

Głównym elementem konstrukcji rurociągu jest kanał o przekroju kołowym. Poszczególne elementy kanału będą prefabrykowane

Posadowienie

Zaprojektowano posadowienie bezpośrednie z wymianą gruntu na głębokości ok 2 m. Wymiana gruntu w postaci piasku o wskaźniku zagęszczenia nie mniejszym niż 1,00.

Płyta zespalająca przepustu.

W celu wyeliminowania przemieszczania się prefabrykatów wzdłuż osi podłużnej przepustu na wykonanym kanale przepustu należy wykonać na budowie płytę zespalającą. Płyta jest zmiennej grubości z uwagi na wykonanie spadków umożliwiających prawidłowe odwodnienie przepustu.

Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych.

Zaprojektowano izolację grubą z papy termozgrzewalnej, którą należy przykryć:

- powierzchnie górna żelbetowej płyty zespalającej
- styki prefabrykowanych elementów stosując opaski szerokości ok.30cm

Elementy bezpośrednio stykające się z gruntem należy zabezpieczyć systemem izolacji bitumicznej cienkiej. Nawierzchnia drogowa na obiekcie zgodnie z opracowaniem branży drogowej.

Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni stalowych.

Balustrady należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez metalizację i powłoki malarskie. Elementy barier ochronnych powinny być wykonane ze stali ocynkowanej

Elementy bezpieczeństwa ruchu.

W przekroju drogowym nad przepustem i rurociągiem od strony ruchu pieszo-rowerowego występują bariery z poręczą o wysokości min 1,2 m. Od strony pobocza występują bariery oraz dodatkowi balustrady na ściankach czołowych przepustu i rurociągu.

Skarpy

W rejonie wlotów/wylotów zastosowano umocnienie skarp i dna w postaci narzutu kamiennego.

Płyty przejściowe

W celu zabezpieczenia przed powstawaniem nierówności pomiędzy przepustem i nasypem na skutek osiadania zasypki projektuje się płyty przejściowe monolityczne o długości 4,00 m.

5. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.

Wpływ przebudowy mostu na środowisko opisano w decyzji środowiskowej

UZGODNIENIA:



Piaseczno

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

MT.7011.22.7.2020.DK

Piaseczno, dnia 11.03.2022r.

Pracownia Projektowa Traffic
Pl. A. Rembowskiego 9 lok. 8
02 -915 Warszawa

Dotyczy : - opracowania projektu budowy ulicy 1 KDL wraz z parkingiem przy szkole w Jazgarzewie;

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.03.2022. informuję, że Gmina uzgadnia projekt budowy przepustu po korekcie uzgodnionej drogą e- mailową w dniu 10.03.2022.

Z poważaniem

ZASTĘPCA BURMISTRZA
Miasta i Gminy Piaseczno
mgr inż. Robert Widz

Otrzymują :

1. Adresat
2. MT a/a

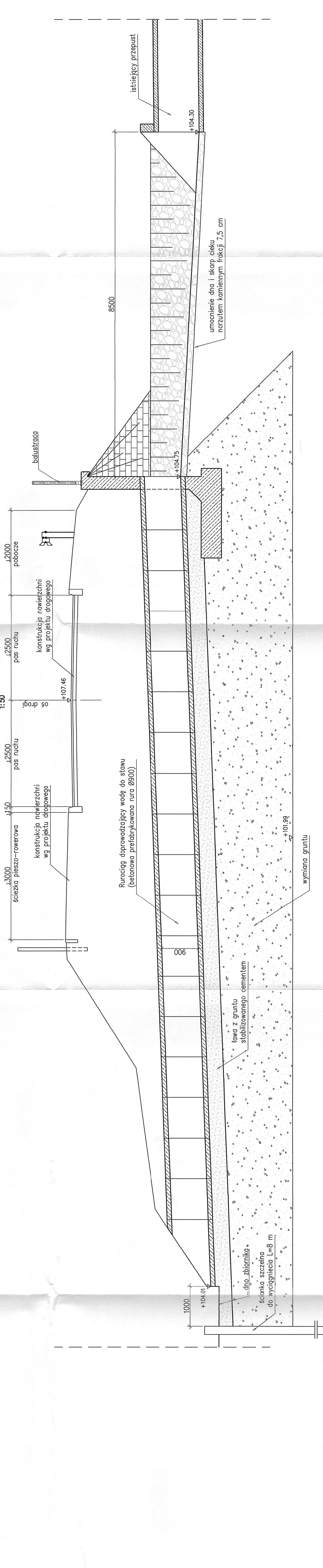
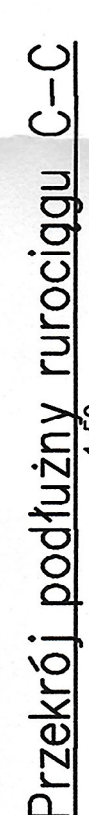
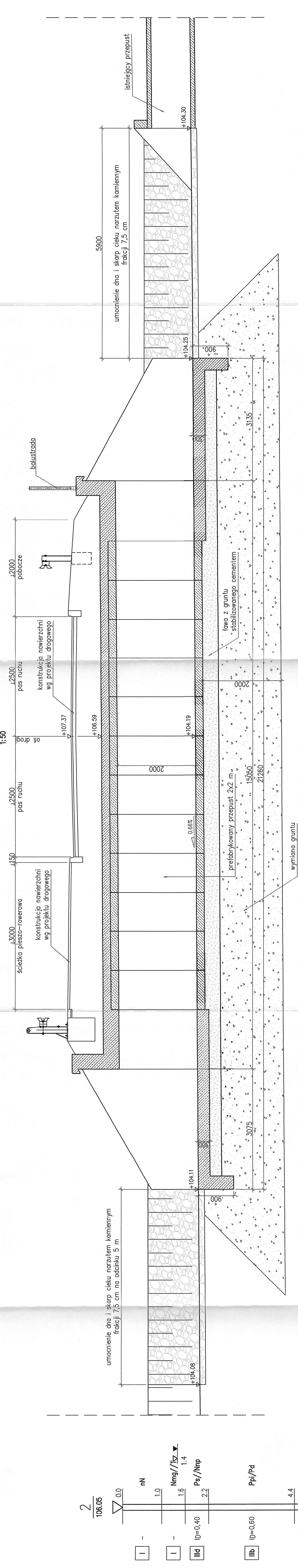
Referat Polityki Mobilności i Transportu
(+48 22) 70 17 662
danuta.kowalczyk@piaseczno.eu
www.piaseczno.eu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

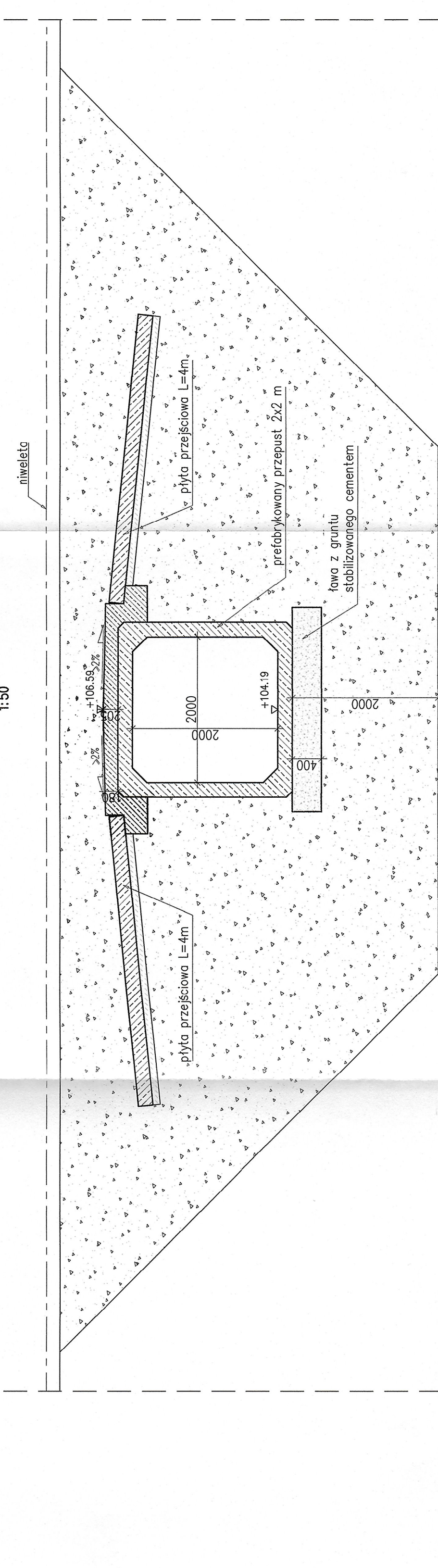
SPIS RYSUNKÓW:

M01 Przepust i rurociąg. Rzut z góry, przekroje.

Przekrój podłużny przepustu A-A



Przekrój poprzeczny przepustu B-B



Przekrój poprzeczny rurociągu D-D
1:50

