



**NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:**

Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień, Plac Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa

tel. 604 700 233, fax. 22 300 12 89 e-mail: pp.traffic@gmail.com

<b>Data opracowania: 15.03.2022</b>	<b>Egz. 1</b>
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: <b>Budowa drogi gminnej 1KDL w Jazgarzewie</b>	Załącznik do decyzji nr <u>391/2022</u>
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV – elementy dróg publicznych, XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe	z dnia <u>25.10.2022</u> ARB.6740. <u>1.35</u> 202 <u>2. KK</u>
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	z up. Starosty Piaseczyńskiego <i>mgr inż. Sylwia Moszczyńska-Staś</i> Naczelnik Wydziału Architektoniczno-Budowlanego
SPIS ZAWARTOŚCI (ELEMENTY) PROJEKTU BUDOWLANEGO: <b>I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – TOM II</b> <b>II. ZAŁ. NR 1 PROJEKTU BUDOWLANEGO – INFORMACJA BIOZ</b> <b>III. ZAŁ. NR 2 PROJEKTU BUDOWLANEGO – UZGODNIENIA, POZWOLENIA</b>	
ADRES /USYTUOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO: Województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno, jednostka ewidencyjna 141804_5, PIASECZNO – OBSZAR WIEJSKI, obręb 0017 Jazgarzew, działki ewidencyjne: 141804_5.0017.159, 141804_5.0017.158, 141804_5.0017.160/2, 141804_5.0017.241/2, 141804_5.0017.242/2 (242/5, 242/6), 141804_5.0017.263 (263/1, 263/2), 141804_5.0017.243/3 (243/4, 243/5), 141804_5.0017.307/2 (307/5, 307/6, 307/7), 141804_5.0017.262/3 (262/11, 262/12), 141804_5.0017.264 (264/8, 264/9, 264/10), 141804_5.0017.262/8, 141804_5.0017.448/2, 141804_5.0017.262/2 (262/13, 262/14), 262/10, 141804_5.0017.262/9, 141804_5.0017.261, 141804_5.0017.259, 141804_5.0017.459/8 * Sposób oznaczenia numerów działek: 2/11 – nr działki ew. przed podziałem (2/19 – nr działki ewidencyjnej po podziale, włączanej w pas drogowy, 2/20 – nr działki ewidencyjnej po podziale, pozostającej przy właścicielu)	
INWESTOR: <b>BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno</b>	
<b>SPECJALNOŚĆ</b>	<b>FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO</b>
SANITARNA/ SPECJALNOŚĆ INSTALACYJNA W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ CIEPLNYCH, WENTYLACYJNYCH, GAZOWYCH, WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH	PROJEKTANT mgr inż. Łukasz Skarżyński upr. Nr MAZ/0420/POOS/12
	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Damian Kaczyński upr. Nr MAZ/0103/POOS/14
	
	



**Spis treści:**

<b>1. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – TOM II.....</b>	<b>1</b>
<b>OŚWIADCZENIE, KOPIE UPRAWNIENÍ, ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW .....</b>	<b>4</b>
1. <i>Spis tomów.....</i>	11
2. <i>Podstawa opracowania.....</i>	11
3. <i>Przedmiot zamierzenia budowlanego wraz z zakresem zamierzenia.....</i>	11
3.1 <i>Przedmiot zamierzenia budowlanego.....</i>	11
3.2 <i>Zakres zamierzenia budowlanego .....</i>	12
3.3 <i>Lokalizacja zamierzenia budowlanego .....</i>	13
4. <i>Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....</i>	14
5. <i>Zamierzony sposób użytkowania .....</i>	14
6. <i>Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.....</i>	14
7. <i>Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego .....</i>	15
<i>Zestawienie powierzchni.....</i>	15
8. <i>Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....</i>	18
9. <i>Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.....</i>	20
10. <i>Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie ...</i>	20
11. <i>Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....</i>	22
12. <i>Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....</i>	22
13. <i>Budowa sieci kanalizacji deszczowej – dane szczegółowe .....</i>	23
13.1 <i>Projektowane rozwiązania .....</i>	23
13.2 <i>Bilans wód opadowych i roztopowych. ....</i>	23
13.3 <i>Studzienki na kanalizacji deszczowej.....</i>	24
13.4 <i>Wpusty deszczowe uliczne.....</i>	24
13.5 <i>Materiał rurociągów .....</i>	25
13.6 <i>Wyloty urządzeń kanalizacyjnych.....</i>	25
13.7 <i>Osadniki zawieszin mineralnych .....</i>	25
13.8 <i>Separator substancji ropopochodnych.....</i>	26
14. <i>Roboty ziemne.....</i>	26
15. <i>Zasyпка wykopu i prace wykończeniowe .....</i>	27
16. <i>Skrzyżowanie z drogami i istniejącym uzbrojeniem.....</i>	28
17. <i>Odwodnienie wykopów.....</i>	28
18. <i>Warunki BHP.....</i>	28
19. <i>Uwagi końcowe.....</i>	29

<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO.....</b>	<b>29</b>
<b>II. ZAŁ. NR 1 PROJEKTU BUDOWLANEGO – INFORMACJA BIOZ.....</b>	<b>30</b>
<b>III. ZAŁ. NR 2 PROJEKTU BUDOWLANEGO – UZGODNIENIA, POZWOLENIA.....</b>	<b>37</b>

**OŚWIADCZENIE, KOPIE UPRAWNIEN, ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW**

Zgodnie z wymaganiami art. 34 ust. 3d Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy pn.: „Budowa drogi gminnej 1KDL w Jazgarzewie” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA/SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEN	PODPIS
SANITARNA/ SPECJALNOŚĆ INSTALACYJNA W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ CIEPLNYCH, WENTYLACYJNYCH, GAZOWYCH, WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH	PROJEKTANT mgr inż. Łukasz Skarżyński upr. Nr MAZ/0420/POOS/12	
SANITARNA/ SPECJALNOŚĆ INSTALACYJNA W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ CIEPLNYCH, WENTYLACYJNYCH, GAZOWYCH, WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Damian Kaczyński upr. Nr MAZ/0103/POOS/14	

Warszawa, 15.03.2022 r.





sygn. akt. MAZ/7131/ 563 /12 /S

Warszawa, dnia 20 grudnia 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Łukaszowi Skarżyńskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 22 października 1982 roku w Ciechanowie, synowi Andrzeja**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0420/POOS/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

#### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**  
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

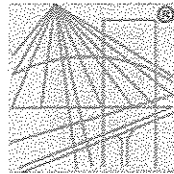
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Łukasz Skarzyński  
ul. Kazimierza Jarzębka 22 m. 103  
05-500 Piaseczno
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-5T5-WSF-TK8 \*

Pan ŁUKASZ SKARŻYŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0096/13  
adres zamieszkania ul. K. JARZĄBKA 22/103, 05-500 PIASECZNO  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-15 roku przez:

Roman Łulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/226/14/S

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Damian Kaczyński**  
magister inżynier  
ur. dnia 22 października 1984 roku w Ciechanowie  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0103/POOS/14

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

UZASADNIENIE

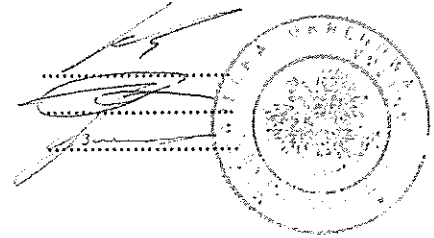
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

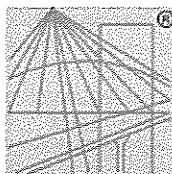
Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Damian Kaczyński  
06-461 Pniewo Wielkie 23
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Z6U-AYD-EUT \*

Pan DAMIAN KACZYŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0425/14

adres zamieszkania ul. OBOZOWA 73 / 39, 01-425 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-26 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Polskie Biuro Inżynierów Budownictwa

## 1. Spis tomów

Lp.	Nr tomu	Stadium	branża	sieć
1	TOM I	Projekt Architektoniczno – Budowlany	drogowa	-
2	TOM II	Projekt Architektoniczno – Budowlany	sanitarna	kanalizacja deszczowa
3	TOM III	Projekt Architektoniczno – Budowlany	sanitarna	sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna
4	TOM IV	Projekt Architektoniczno – Budowlany	mostowa	-
5	TOM V	Projekt Architektoniczno – Budowlany	elektryczna	oświetlenie uliczne
6	TOM VI	Projekt Architektoniczno – Budowlany	elektryczna	przebudowa kolizji - linie nN
7	TOM VII	Projekt Architektoniczno – Budowlany	telekomunikacyjna	przebudowa kolizji, kanał technologiczny

## 2. Podstawa opracowania

- 2.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).
- 2.2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463z późniejszymi zmianami).
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami)
- 2.4. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- 2.5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane.
- 2.6. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- 2.7. Mapa do celów projektowych – oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej – GEK.6640.2209.2021

## 3. Przedmiot zamierzenia budowlanego wraz z zakresem zamierzenia

### 3.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest „Budowa drogi gminnej 1KDL w Jazgarzewie”, gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie.



### 3.2 Zakres zamierzenia budowlanego

Dokumentacja projektowa zakłada:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- rozebranie ogrodzeń,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach i chodnikach,
- rozebranie istniejącego rurociągu doprowadzającego wodę do stawu,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej/istniejący próg zwalniający na drodze powiatowej – ul. Szkolna,
- frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego - na drodze powiatowej – ul. Szkolna, w miejscu projektowanej wyniesionej tarczy skrzyżowania,
- zdjęcie warstwy humusu pod projektowanymi nawierzchniami,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z budową drogi gminnej,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta pod jezdnią, chodnikami, ścieżką pieszo-rowerową, zjazdami publicznymi i indywidualnymi,
- zabezpieczenie i przebudowa w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieć elektroenergetyczna nn, sieć elektroenergetyczna nn – oświetlenie terenu rekreacyjnego przy ul. Leśnej, sieć telekomunikacyjna,
- budowa oświetlenia ulicznego na całym odcinku ulicy,
- budowa systemu odwodnienia – sieć kanalizacji deszczowej,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa sieci wodociągowej,
- budowa kanalizacji sanitarnej,
- budowa przepustu o przekroju 200x200cm,
- rozebranie rurociągu doprowadzającego wodę do stawu,
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej do głębokości zalegania gruntów wysadzinowych - (nasyp niebudowlany - humus, gruz, żużel, odpady), namuł gliniasty, namuł piaszczysty, torf,
- ułożenie geowłókniny w całym przekroju ulicy,
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej georusztem trójosiowym,

- wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej georusztem trójosiowym,
- wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem,
- ułożenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej,
- wbudowanie elementów przekroju ulicznego – krawężnik betonowy, krawężnik granitowy, krawężnik granitowy peronowy, opornik betonowy i obrzeże betonowe,
- ułożenie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego na jezdni – ul. Szkolna,
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na ścieżce pieszo-rowerowej,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (szara) na chodnikach – ul. Leśna,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (wapień muszlowy) na chodnikach,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (grafitowa) na zjazdach publicznych i indywidualnych,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (wapień dewoński) na zjazdach – wjazd i wyjazd z parkingu,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (wapień dewoński) na wyniesionej tarczy skrzyżowania,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki rzędowej granitowej łupanej na najazdach wyniesionej tarczy skrzyżowania,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanego odcinka drogi poprzez wykonanie obniżonych krawężników na przejściach dla pieszych, przejazdach dla rowerów oraz zastosowanie żółtych płytek z wypustkami na chodniku przed przejściami dla pieszych,
- zakładanie trawników.

### **3.3 Lokalizacja zamierzenia budowlanego**

Na terenie objętą niniejszą inwestycją obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:

- UCHWAŁA Nr 565/XXII/2012 RADY MIEJSKIEJ W PIASECZNIE z dnia 20 czerwca 2012 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Jazgarzew.

Ze względu na konieczność poszerzenia pasa drogowego inwestycja będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

#### **Lokalizacja zamierzenia budowlanego**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno, zgodnie z wykazem działek na stronie tytułowej opracowania.

#### **4. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Rodzaj obiektu: budowla (obiekt liniowy: obiekt, którego charakterystycznym parametrem jest długość).

Kategoria obiektu budowlanego:

- IV – elementy dróg publicznych,
- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,
- XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

#### **5. Zamierzony sposób użytkowania**

Obiekt budowlany będzie użytkowany poprzez prowadzenie ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego – obsługa komunikacyjna terenu gminy Piaseczno.

#### **6. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego**

Obiekt został zaprojektowany w sposób zapewniający dostosowanie go do otaczającego krajobrazu poprzez dobór materiałów i ukształtowanie wpasowujące się w przedmiotowy krajobraz.

**Forma architektoniczna obiektu:** obiekt spełnia wymagania estetyczne stawiane tego typu budowlom.

**Funkcja obiektu:** prowadzenie ruchu dla komunikacji mechanicznej i pieszej.

**Dostosowanie obiektu do warunków wynikających z pozwoleń, uzgodnień, opinii i decyzji:** obiekt spełnia wymagania określone w warunkach ustanowionych dokumentami odrębnymi.

## 7. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

### Zestawienie powierzchni

<b>l.p.</b>	<b>Charakter projektowanej powierzchni</b>	<b>Pole powierzchni [m<sup>2</sup>]</b>
1.	Jezdnia – beton asfaltowy	2120
2.	Jezdnia – wyniesiona tarcza skrzyżowania z kostki betonowej	310
3.	Jezdnia – wyniesiona tarcza skrzyżowania (najazd) z kostki betonowej	105
4.	Chodniki - kostka betonowa (wapień muszlowy)	270
5.	Chodniki - kostka betonowa szara	45
6.	Chodniki - płyty żółte z wypustkami	35
7.	Ścieżka pieszo rowerowa – beton asfaltowy	1400
8.	Zjazdy indywidualne – kostka betonowa grafitowa	195
9.	Zjazdy publiczne – kostka betonowa grafitowa	60
10.	Zjazdy publiczne – kostka betonowa (wapień dewoński)	95
11.	Pobocze z mieszanki niezwiązanej	540
12.	Trawniki - zieleń	2500

### Ulica 1 KDL, ulica Runa leśnego – droga gminna klasy D

- przyjęta kategoria ruchu – **KR2**
- nośność nawierzchni - **115 kN/oś**
- prędkość projektowa **V<sub>p</sub>=30km/h**
- chodniki z kostki betonowej szerokości min. **2,0m**,
- ścieżka pieszo-rowerowa z betonu asfaltowego szerokości min. **3,0m**,
- zjazdy publiczne kostki betonowej (grafitowa, wapień dewoński) o szerokości min. **5,0m**,
- zjazdy indywidualne z kostki betonowej (grafitowa) o szerokości dostosowanej do szerokości bram, min. **4,0m**,
- pobocza z mieszanki niezwiązanej szer. **1,0m**,
- zniesienie barier architektonicznych poprzez wykonanie obniżonych krawężników na przejściach dla pieszych oraz zastosowanie żółtych płytek z wypustkami na chodniku przed przejściami dla pieszych,
- wyniesiona tarcza skrzyżowania ul. KDL i ul. Szkolnej,
- odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej.

### **Droga powiatowa nr 2827W – droga gminna klasy Z**

- przyjęta kategoria ruchu – **KR3**
- nośność nawierzchni - **115 kN/oś**
- prędkość projektowa **V<sub>p</sub>=40km/h**
- chodniki z kostki betonowej szerokości min. **2,0m**,
- ścieżka pieszo-rowerowa z betonu asfaltowego szerokości min. **3,0m**,
- zjazdy publiczne kostki betonowej (wapien dewoński) o szerokości **6,0m**,
- zjazdy indywidualne z kostki betonowej (grafitowa) o szerokości dostosowanej do szerokości bram,
- zniesienie barier architektonicznych poprzez wykonanie obniżonych krawężników na przejściach dla pieszych oraz zastosowanie żółtych płytek z wypustkami na chodniku przed przejściami dla pieszych,
- wyniesiona tarcza skrzyżowania ul. KDL i ul. Szkolnej – wyniesienie tarczy 10 cm istniejąca niweletę ulicy Szkolnej, najazd - niwelacja równicy wysokości została zaprojektowana na długości 7m, co daje pochylenie najazdu <1,5%,
- odwonienie za pomocą kanalizacji deszczowej.

### **Zakres robót:**

Dokumentacja projektowa zakłada:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- rozebranie ogrodzeń,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach i chodnikach,
- rozebranie istniejącego rurociągu doprowadzającego wodę do stawu,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej/istniejący próg zwalniający na drodze powiatowej – ul. Szkolna,
- frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego - na drodze powiatowej – ul. Szkolna, w miejscu projektowanej wyniesionej tarczy skrzyżowania,
- zdjęcie warstwy humusu pod projektowanymi nawierzchniami,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z budową drogi gminnej,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta pod jezdnią, chodnikami, ścieżką pieszo-rowerową, zjazdami publicznymi i indywidualnymi,

- zabezpieczenie i przebudowa w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieć elektroenergetyczna nn, sieć elektroenergetyczna nn – oświetlenie terenu rekreacyjnego przy ul. Leśnej, sieć telekomunikacyjna,
- budowa oświetlenia ulicznego na całym odcinku ulicy,
- budowa systemu odwodnienia – sieć kanalizacji deszczowej,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa sieci wodociągowej,
- budowa kanalizacji sanitarnej,
- budowa przepustu o przekroju 200x200cm,
- rozebranie rurociągu doprowadzającego wodę do stawu,
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej do głębokości zalegania gruntów wysadzinowych - (nasyp niebudowlany - humus, gruz, żużel, odpady), namuł gliniasty, namuł piaszczysty, torf,
- ułożenie geowłókniny w całym przekroju ulicy,
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej georuszem trójosiowym,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej georuszem trójosiowym,
- wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem,
- ułożenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej,
- wbudowanie elementów przekroju ulicznego – krawężnik betonowy, krawężnik granitowy, krawężnik granitowy peronowy, opornik betonowy i obrzeże betonowe,
- ułożenie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego na jezdni – ul. Szkolna,
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na ścieżce pieszo-rowerowej,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (szara) na chodnikach – ul. Leśna,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (wapień muszlowy) na chodnikach,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (grafitowa) na zjazdach publicznych i indywidualnych,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (wapień dewoński) na zjazdach – wjazd i wyjazd z parkingu,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (wapień dewoński) na wyniesionej tarczy skrzyżowania,

- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki rzędowej granitowej łupanej na najazdach wyniesionej tarczy skrzyżowania,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanego odcinka drogi poprzez wykonanie obniżonych krawężników na przejściach dla pieszych, przejazdach dla rowerów oraz zastosowanie żółtych płytek z wypustkami na chodniku przed przejściami dla pieszych,
- zakładanie trawników.

## **8. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

### **Opinia geotechniczna**

Na podstawie badań, w obrębie podłoża badanych działek wydzielono trzy zespoły gruntowe, przy czym zespoły II i III, ze względu na granulometrię i zagęszczenie lub konsystencję budujących go gruntów podzielono dodatkowo na warstwy geotechniczne.

Jako I zespół gruntowy wydzielono grunty nie nadające się do celów budowlanych. Są to gleby, nasypy oraz namuły gliniaste i piaszczyste. Zalegają one bezpośrednio przy powierzchni terenu. Miąższość ich w wykonanych otworach waha się od 0,3 do 1,6 m. Ze względu na przypadkowy skład, udział substancji organicznej i zmienność parametrów grunty tego zespołu nie mogą stanowić podłoża budowli i muszą zostać usunięte z podłoża projektowanej inwestycji.

Grunty tego zespołu należy traktować jako bardzo wysadzinowe.

Jako II zespół gruntowy wydzielono grunty spoiste, głównie morenowe, lokalnie zastoiskowe. Grunty tego zespołu należą do gruntów bardzo wysadzinowych oraz do mało wysadzinowych.

Ze względu na wykształcenie oraz konsystencję w obrębie tego zespołu wydzielono cztery warstwy geotechniczne:

Ila warstwa geotechniczna – gliny piaszczyste i gliny piaszczyste zwięzłe z kamieniami, przewarstwiane piaskiem drobnym, w stanie półzwartym, o uśrednionej wartości stopnia plastyczności  $IL = 0,00$ ,

Ilb warstwa geotechniczna – gliny piaszczyste przewarstwiane piaskiem drobnym, gliny pylaste zwięzłe z kamieniami, w stanie twardoplastycznym, o uśrednionej wartości stopnia plastyczności  $IL = 0,20$ ,



IIC warstwa geotechniczna – gliny piaszczyste, na granicy stanu plastycznego i twardoplastycznego, o uśrednionej wartości stopnia plastyczności  $IL = 0,25$ ,

IId warstwa geotechniczna – gliny pylaste, pyły w stanie plastycznym, o uśrednionej wartości stopnia plastyczności  $IL = 0,30$ .

Ze względu na skonsolidowanie, grunty warstw IIa, IIb, IIC zaliczono do grupy B, zaś warstwy IId do grupy C wg normy PN-81/B-03020.

III zespół gruntowy tworzą grunty niespoiste rzeczne i wodnolodowcowe. Budują go piaski różnej granulacji, które należą do gruntów niewysadzinowych i wątpliwych.

Ze względu na granulometrię oraz zagęszczenie w obrębie tego zespołu wyróżniono 5 warstw geotechnicznych:

IIIa warstwa geotechniczna – piaski drobne i piaski pylaste z laminami pyłu, w stanie średniozagęszczonym, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia  $ID = 0,40$ ,

IIIb warstwa geotechniczna – piaski drobne i pylaste, czasem z laminami pyłu, w stanie średniozagęszczonym, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia  $ID = 0,60$ ,

IIIC warstwa geotechniczna – piaski drobne w stanie zagęszczonym, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia  $ID = 0,70$ ,

IIId warstwa geotechniczna – piaski średnie, czasem z laminami namułu piaszczystego, w stanie średniozagęszczonym, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia  $ID = 0,40$ ,

IIIe warstwa geotechniczna – piaski średnie, czasem z domieszką grubych, średniozagęszczone, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia  $ID = 0,60$ .

### **Warunki hydrogeologiczne**

Na badanym terenie przypowierzchniowy poziom wód podziemnych (gruntowych) występuje na zróżnicowanych głębokościach. Na obszarze wysoczyzny (otw. 6, 7, 8, 9, 10, 11) wody mają charakter wód zawieszonych na glinach lub występują w postaci sączeń na zróżnicowanej głębokości i stabilizują się na głębokości 0,55 – 2,00 m p.p.t.

Na skłonie wysoczyzny (otw. 5) wód gruntowych do głębokości 3,0 m p.p.t. nie nawiercono.

W obrębie rozcięcia erozyjnego (otw. 1, 2, 3, 4) zwierciadło wód gruntowych ma na ogół charakter swobodny, lokalnie napięty i stabilizuje się na głębokości 0,40 – 1,50 m p.p.t.

Obecny stan wód należy uznać za zbliżony do średniego, a wahania oszacować na +0,5 m i –0,5 m od stanu zarejestrowanego obecnie (02.08.2021 r.).

## **9. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne**

Zaprojektowano obiekt zgodnie z obowiązującymi przepisami, dostosowując parametry obiektu (w tym spadki podłużne i poprzeczne) do obowiązujących przepisów, uwzględniających zapisy Konwencji o prawach osób niepełno-sprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. Elementy korony drogi szczególnie istotne z uwagi na wykorzystanie przez osoby niepełnosprawne.

Sposób dostosowania obiektu budowlanego do korzystania przez osoby niepełnosprawne - zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi poprzez:

- wykonanie obniżonych krawężników na przejściach dla pieszych,
- zastosowanie żółtych płytek z wypustkami na chodniku przed przejściami dla pieszych.

## **10. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

### **Zapotrzebowanie na wodę:**

- na etapie budowy: woda dostarczana w beczkowozach,
- na etapie użytkowania: obiekt nie wymaga dostarczania wody.

### **Ilość jakość i sposób odprowadzenia wód opadowych**

Zgodnie z uzyskaną decyzją pozwolenie wodnoprawne WA.ZUZ.6.4210.106.2022.AZ z dnia 10.03.2022 wydaną przez Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z przedmiotowej inwestycji będzie istniejący rów zlokalizowany na działce 242/2 z obrębu 0017 Jazgarzew. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego drogi gminnej 1KDL w Jazgarzewie odprowadzone zostaną projektowaną kanalizacją deszczową Ø300-400mm poprzez dwa wyloty zlokalizowane po wschodniej i zachodniej stronie rowu. Przed odprowadzeniem wód opadowych do rowu zostaną one podczyszczone z zawiesin mineralnych i substancji ropopochodnych. W celu ograniczenia ilości wód odprowadzanych do rowu w studniach KDa1 i KDb2 należy zastosować regulatory przepływu o wydajności 5 l/s każdy (łącznie 10 l/s dla obu wylotów).

**Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:**

Obiekt samoczynnie nie emituje zanieczyszczeń gazowych.

Emisje zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji inwestycji, drogi o danym natężeniu ruchu nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012r. poz. 1031, ze zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010r., Nr 16, poz. 87).

W odniesieniu do stanu istniejącego emisja zanieczyszczeń zostanie zmniejszona dzięki poprawie stanu nawierzchni drogi, co umożliwi zmniejszenie czasu przejazdu.

**Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów:**

Obiekt samoczynnie nie wytwarza odpadów.

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973, ze zm.) określa zasady związane z ochroną przed zanieczyszczeniami powstającymi w związku z eksploatacją dróg, w tym z odpadami powstającymi podczas ich eksploatacji.

Zgodnie z art. 173 ust 1c w/w ustawy należy stosować środki umożliwiający usuwanie odpadów powstających w wyniku eksploatacji drogi. Eksploatacja dróg nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska (art. 174 w/w ustawy). Emisje, w tym wytwarzanie odpadów powstających w związku z eksploatacją drogi, nie mogą spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający tym obiektem ma tytuł prawny.

Oddziaływanie wytwarzanych odpadów na środowisko na etapie eksploatacji należy zminimalizować poprzez właściwe i terminowe usuwanie odpadów z miejsc ich powstawania i magazynowania.

Sposoby i możliwości postępowania z poszczególnymi rodzajami odpadów, które najprawdopodobniej powstaną na etapie eksploatacji inwestycji przedstawiono w poniższej tabeli.

Gospodarka odpadami na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będzie odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się aby przedstawione powyżej odpady negatywnie wpływały na środowisko.

**Właściwości akustyczne oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:**

Realizacja przedmiotowej drogi, ze względu na poprawę istniejącego stanu technicznego, nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu w stosunku do stanu obecnego. Ponadto, jak wynika z analiz przeprowadzonych dla dróg o większym natężeniu ruchu, na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, przy niewielkim udziale pojazdów ciężarowych, nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla terenów przyległych zarówno w porze dnia, jak i porze nocy.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja, poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni, wpłynie na obniżenie obecnego poziomu emisji, a co za tym idzie jego oddziaływanie nie będzie powodowało przekroczenia poziomów dopuszczalnych na terenach sąsiadujących z obiektem.

Obiekt nie wytwarza: promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego, innych zakłóceń.

**Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

W ramach prac budowlanych przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Obiekt, ze względu na swoje parametry oraz prognozowane natężenie ruchu, nie będzie negatywnie wpływał na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

#### **11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.**

Obiekt nie wymaga zastosowania dodatkowych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego.

#### **12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.**

Obiekt spełnia warunki ochrony przeciwpożarowej zgodnie z odrębnymi przepisami określającymi wymagania dla tego typu obiektu. Przyjęte parametry geometryczne (szerokości elementów korony drogi, spadki podłużne i poprzeczne) umożliwiają korzystanie z obiektu przez wozy bojowe straży pożarnej.

### 13. Budowa sieci kanalizacji deszczowej – dane szczegółowe

#### 13.1 Projektowane rozwiązania

Zgodnie z uzyskaną decyzją pozwolenie wodnoprawne WA.ZUZ.6.4210.106.2022.AZ z dnia 10.03.2022 wydaną przez Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z przedmiotowej inwestycji będzie istniejący rów zlokalizowany na działce 242/2 z obrębu 0017 Jazgarzew. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego drogi gminnej 1KDL w Jazgarzewie odprowadzone zostaną projektowaną kanalizacją deszczową Ø300-400mm poprzez dwa wyloty zlokalizowane po wschodniej i zachodniej stronie rowu. Przed odprowadzeniem wód opadowych do rowu zostaną zainstalowane zespoły urządzeń podczyszczających wody opadowe z zawiesin mineralnych i substancji ropopochodnych. Odpowiednio przed wylotem WylA należy zainstalować osadnik DN1500 i separator DN1000 oraz przed wylotem WylB osadnik DN2000 i separator DN1200. W celu ograniczenia ilości wód odprowadzanych do rowu w studniach KDa1 i KDb2 należy zastosować regulatory przepływu o wydajności 5 l/s każdy (łącznie 10 l/s dla obu wylotów).

#### 13.2 Bilans wód opadowych i roztopowych.

Obliczenie objętości wód opadowych zostało opracowane zgodnie z metodyką określoną w PN-S-02204 „Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.” oraz wytycznymi ATV. Współczynniki spływu powierzchniowego zostały przyjęte zgodnie z publikacjami branżowymi

W celu obliczenia ilości ścieków deszczowych posłużono się metodą stałego natężenia deszczu, zobrażowaną wzorem:

$Q_d = q_d \times \sum \psi_i \times F_i \times \varphi$  [dm<sup>3</sup>/s] gdzie:

$Q_d$  – przepływ obliczeniowy ścieków deszczowych w danym przekroju [dm<sup>3</sup>/s],

$q_d$  – miarodajne natężenie deszczu [dm<sup>3</sup>/s x ha]:

170 [dm<sup>3</sup>/s x ha] dla wszystkich jezdni

czas trwania deszczu  $T=15$  min.

średnia roczna wysokość opadu  $H \leq 800$ mm

$\psi_i$  – współczynnik spływu rozpatrywanej powierzchni „i” [-]

$F_i$  – rozpatrywana powierzchnia rzeczywista charakteryzująca się współczynnikiem [ha]

$\varphi$  – współczynnik opóźnienia odpływu zobrażowany wzorem:

$\varphi = 1 / (\sum F_i^{1/n})$  gdzie:

$F$  – powierzchnia jw.;

$n$  – wartość w zależności od kształtu zlewni ( $n=4$ )

Współczynniki spływu przyjęto:

0,9 – dla nawierzchni dróg (jezdni), zjazdów i chodników

Wylot	Powierzchnia całkowita rzeczywista [m <sup>2</sup> ]	Współczynnik spływu	Natężenie deszczu q [l/s*ha]	Zrzut maksymalnej ilości [l/s]
WylA	430	0,90	170	6,6
WylB	4 105	0,90	170	62,8
Łącznie	4 535	0,90	170	69,4

W celu ograniczenia ilości wód odprowadzanych do rowu w studniach KDa1 i KDb2 należy zastosować regulatory przepływu o wydajności 5 l/s każdy (łącznie 10 l/s dla obu wylotów).

### 13.3 Studzienki na kanalizacji deszczowej

Studnie muszą być zgodne z normami: PN-EN-1917 Studzienki włazowe i niewłazowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe.

Na przykanalikach, dla zapewnienia odpowiednich warunków eksploatacyjnych i zapewnienia drożności kanalizacji zaprojektowano kompletne studzienki z kręgów betonowych  $\phi 1200$  łączonych na uszczelkę gumową, zapewniającą m. inn. szczelność komory. W/w kompletne studzienki powinny posiadać aprobatę techniczną na stosowanie ich m. inn. w obszarach ruchu kołowego: w pasie jezdni, parkingach i utwardzonych poboczach. Studzienka zawiera w komplecie: właz typu ciężkiego D400 w obszarach ruchu kołowego, płytę nastudzienną posadowioną na pierścieniu odciążającym, stopnie żłazowe, odpowiednio wyprofilowaną kinetę betonową w kręgu dennym. Studzienki przystosowane są do podłączenia przykanalików wpustów deszczowych PP SN8  $\phi 200$ mm. Przy przejściach rurociągów przez ściany studzienek kanalizacyjnych należy zastosować tuleje ochronne umożliwiające elastyczne połączenia studni z rurociągami i zapewniające odpowiednią szczelność połączenia. Proponuje się zastosowanie typowych systemowych tulei ochronnych PP z uszczelką gumową o odpowiednich średnicach w zależności od materiału i średnic rurociągów. Ściany należy dwukrotnie zaizolować izoplastem R+B, zgodnie z instrukcją producenta.

### 13.4 Wpusty deszczowe uliczne

Zaprojektowano wpusty deszczowe uliczne o średnicy  $\phi 500$  mm wykonane z kręgów betonowych prefabrykowanych z osadnikiem dennym o głębokości czynnej 1,0m typu D400 kN wg PN-EN 124:2000. Dla wpustów przewidziano ruszty żeliwne typu ciężkiego, na zawiasie z uszczelką, zamykane na zatrask. Dla zapewnienia szczelności wpustów projektuje się wykonanie

ich z betonu wodoszczelnego oraz należy również zaizolować zewnętrznie izoplastem R+B. Przejścia rur przez ściany wpustów wykonać jako szczelne, elastyczne odpowiednie dla średnicy rury przewodowej.

Uwaga: W miejscach nienormatywnych zbliżeń istniejącej infrastruktury technicznej dopuszcza się montaż wpustów systemowych w tym także studzienek zbiorczych odwodnienia liniowego zamiast wpustów typowych. Przed montażem wpustów w miejscach nienormatywnych zbliżeń należy powiadomić eksploatatora danej infrastruktury oraz inspektora nadzoru.

### **13.5 Materiał rurociągów**

Kanały kanalizacji deszczowej od wpustów ulicznych projektuje się z rur litych wykonanych z polipropylenu o sztywności obwodowej  $SN = 10 \text{ kN/m}^2$ .

Przykanaliki od wpustów ulicznych projektuje się z rur litych wykonanych z polichlorku winylu o sztywności obwodowej  $SN = 8 \text{ kN/m}^2$ .

### **13.6 Wyloty urządzeń kanalizacyjnych**

Wyloty zostaną wyposażone w prefabrykaty betonowe wg KPED 02.16. Każdy wylot należy posadowić na warstwie chudego betonu grubości min. 10cm. Powierzchnie betonu stykające się z gruntem zaizolować przeciwilgociowo. Wykonać izolację powierzchni np. dwukrotne pokrycie powierzchni betonu abizolem R + P lub innym środkiem izolacyjnym.

### **13.7 Osadniki zawieszin mineralnych**

Przed odprowadzeniem wód opadowych do rowu zostaną zainstalowane osadniki zawieszin mineralnych - przed wylotem WylA osadnik DN1500 oraz przed wylotem WylB osadnik DN2000. Korpus osadnika stanowi studnia betonowa zbudowana z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych, wykonanych z betonu wibro-prasowanego C35/45, C40/50 lub C45/55, wodoszczelnego  $\geq W8$ , o nasiąkliwości poniżej 5% (opcjonalnie poniżej 4%), mrozoodpornego F150 w wodzie i F50 w 2% NaCl. Beton przebadany pod względem odporności na substancje ropopochodne wg PN-EN 858-1, w związku z czym nie są stosowane powłoki wewnętrzne. Korpus betonowy produkowany jest zgodnie z Aprobatami Technicznymi ITB, IBDiM oraz IK (wykorzystywanymi jako krajowe oceny techniczne), przystosowany do obciążenia badawczego 300kN (wg PN-EN 1917).

Osadnik musi posiadać Aprobata Techniczną Instytutu Ochrony Środowiska i oznakowanie znakiem budowlanym CE.



### **13.8 Separator substancji ropopochodnych**

Przed odprowadzeniem wód opadowych do rowu zostaną zainstalowane separatory substancji ropopochodnych - przed wylotem WylA separator DN1000 o przepływie nominalnym 3 l/s oraz przed wylotem WylB separator DN1200 o przepływie nominalnym 10 l/s.

Korpus separatora stanowi studnia betonowa zbudowana z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych, wykonanych z betonu wibro-prasowanego C35/45, C40/50 lub C45/55, wodoszczelnego  $\geq W8$ , o nasiąkliwości poniżej 5%, mrozoodpornego F-150 w wodzie i F50 w 2% NaCl. Beton przebadany pod względem odporności na substancje ropopochodne wg PN-EN 858-1, w związku z czym nie są stosowane powłoki wewnętrzne. Korpus betonowy produkowany jest zgodnie z normą PN-EN 1917 oraz Aprobata Techniczną IK (wykorzystywaną jako krajowa ocena techniczna) przystosowany do obciążenia badawczego 300kN (wg PN-EN 1917). Wlot i wylot standardowo umieszczone są w osi separatora.

Separator podczyszcza ścieki z substancji ropopochodnych do poziomu poniżej 5 mg/dm<sup>3</sup>, posiadają oznakowanie CE i spełniają wymagania określone przez:

Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. (Dz.U. 2014 poz. 1800): < 15 mg/dm<sup>3</sup> substancji ropopochodnych w odprowadzanych ściekach

Normę PN-EN 858-1 dla separatorów

w klasy I: stężenie substancji ropopochodnych na odpływie z separatora < 5 mg/dm<sup>3</sup>.

## **14. Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z:

PN-EN 1610 – Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych,

PN-B-10736 – Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.

PN-S-02205 – Drogi samochodowe, Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne, Wymagania ogólne.

Przed przystąpieniem do robót wykopowych należy wytyczyć trasę kolektora projektowanego. Dla odcinków kanalizacji przewiduje się wykonanie wykopu o ścianach pionowych o minimalnej szerokości DN+0,4m.

Głębokość wykopów powinna być większa o 20 cm w stosunku do założonej niwelety dna przewodu, tj. o grubość podsypki piaskowej. Wykopy wąskoprzestrzenne o głębokości większej niż 1,0m należy zabezpieczyć obudowami systemowymi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47. poz. 401).

W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem roboty należy wykonywać ręcznie.

Podczas prowadzenia robót przez cały czas trwania budowy należy:

- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i tablicami ostrzegawczymi,
- w nocy oświetlić światłem sztucznym – ostrzegawczym,
- w miejscach przejść dla pieszych ustawić kładki z barierami ochronnymi.

Poza korpusem drogowym wskaźnik zagęszczenia gruntu nie powinien być mniejszy niż  $I_s=0,95$ .

Wykopy w obszarze zabudowanym należy zabezpieczyć ogrodzeniem oraz zastosować kładki dla pieszych. W okresie budowy należy zapewnić dojścia i dojazdy do zabudowań. Przejścia dla pieszych o nośności 150 kg/m<sup>2</sup>. Minimalna szerokość winna wynosić 0,75 m dla ruchu jednokierunkowego oraz 1,2 m dla ruchu dwukierunkowego. Kładka musi posiadać poręcz ochronną umieszczoną na wysokości 1,1 m, deskę krawężnikową o wysokości 0,15 m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą wypełnia się w sposób zabezpieczający przed upadkiem z wysokości. Kładkę oprzeć min. 1,0 m poza krawędzie wykopu.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób „trzecich” (pasy drogowe, ciągi pieszce), wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy należy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

## **15.Zasyпка wykopu i prace wykończeniowe**

Po odbiorze kanalizacji, wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej, obsypaniu kanałów piaskiem wg PN-EN 13043:2004 wraz z zagęszczeniem, należy przystąpić do zasyпки wykopu.

Mechaniczne zagęszczenie zasyпки głównej można rozpocząć wtedy, gdy grubość jej warstwy nad wierzchem przewodu osiągnie co najmniej 0,30m.

Zasypkę należy wykonać warstwami o grubości 0,20m gruntem bez kamieni oraz równomiernie zagęszczać w korpusie drogowym do  $I_s$  wg PN-S-02205.

Kanalizację układać na głębokości jak na profilach podłużnych. Wilgotność gruntu zagęszczonego powinna być zbliżona do wilgotności optymalnej dla danego gruntu. W przypadku, gdy wilgotność ta wynosi mniej niż 80% wilgotności optymalnej, zagęszczoną warstwę gruntu należy polewać wodą. Jeżeli wilgotność gruntu jest większa od optymalnej grunt przed zagęszczeniem powinien być osuszony. Wilgotność optymalna i maksymalna gęstość objętościowa szkieletu gruntowego powinna być wyznaczona laboratoryjnie.

Wilgotność optymalna gruntu – wilgotność odpowiadająca maksymalnej gęstości objętościowej szkieletu po jego zagęszczeniu wg PN-88/B-04481.

## **16. Skrzyżowanie z drogami i istniejącym uzbrojeniem**

Roboty w pasie drogowym należy wykonać po uzyskaniu pozwolenia na wejście w pas drogowy oraz po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z budową sieci kanalizacyjnych.

W przypadku skrzyżowań z kablami energetycznymi i teletechnicznymi należy zastosować rurę ochronną na kablach wg części elektroenergetycznej. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP.

## **17. Odwodnienie wykopów**

Roboty związane z wykonywaniem podłoża, montażem rurociągów oraz obsypki powinny być realizowane w wykopie o naturalnej wilgotności względnie w wykopie odwodnionym.

W przypadku wystąpienia w wykopie wód gruntowych lub napływu wód powierzchniowych utrudniających wykonywanie w/w robót należy wykop odwodnić stosując punktowe odpompowanie wód z wykopu przy użyciu pompy do niżej położonych odcinków czynnego kanału lub w przypadku ich braku do rowów przydrożnych nie naruszając interesów osób trzecich tj. właścicieli przyległych parcel prywatnych. W przypadku odwodnienia wykopu do kanalizacji należy ten fakt uzgodnić wcześniej z użytkownikiem kanalizacji. W przypadku wysokiego poziomu wód gruntowych należy zapewnić ciągłe odwodnienie poprzez wykonanie drenażu ze spadkiem lub zastosować instalację igłofiltrową IGE-81/32 składająca się z 50 igłofiltrów.

## **18. Warunki BHP**

Wszystkie prace należy prowadzić przy ścisłym zachowaniu przepisów BHP zawartych w:

Dz. U. z 2000 nr 26 poz. 313 - „BHP-Transport ręczny”,

Dz. U. z 2003 nr 169 poz. 1650 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,

Dz. U. z 2003 nr 47. poz. 401 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,

PN-EN 1610:2002 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych,

PN-B-10736:1999 Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych,

PN-S-02205:1997 Drogi samochodowe, Roboty ziemne. Wymagania i badania,

PN-B-06050:1999 - Roboty ziemne budowlane- wymogi w zakresie wykonania i badania,

## 19. Uwagi końcowe

Wytyczenie trasy kanałów sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać kompleksowo w nawiązaniu do osnowy geodezyjnej, istniejących obiektów stałych, granic parcel oraz linii zabudowy projektowanej ulic w oparciu o „Plan sytuacyjny”.

W przypadku kolizji z niezidentyfikowanymi obiektami o charakterze historycznym i architektonicznym z projektowanym kanałem, należy dokonać korekty trasy przy udziale Właściwego Konserwatora Zabytków, Inwestora, Jednostki Projektowej i Wykonawcy.

Wszystkie roboty związane z budową przedmiotowej kanalizacji wraz z przyłączami należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych, Polskimi Normami, Normami Branżowymi, warunkami podanymi w uzgodnieniach, przepisami BHP oraz poleceniami i uwagami Inspektora nadzoru i pozostałych służb budowlanych i państwowych.

PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz Skarżyński

MAZ/0420/POOS/12

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Damian Kaczyński

MAZ/0103/POOS/14



## CZEŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

### Spis rysunków

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Nr rys.
1.	Plan sytuacyjny	1:500	1
2.	Profil podłużny	1:100/500	2
3.	Szczegół studni typowej	1:20	3
4.	Szczegół studni typowej z regulatorem przepływu	1:20	4
5.	Szczegół wpustu ulicznego	1:20	5
6.	Szczegół osadnika	1:20	6
7.	Szczegół separatora	1:20	7
8.	Szczegół wylotu dokowego	1:20	8

**NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:**

Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień, Plac Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa  
tel. 604 700 233, fax. 22 300 12 89, e-mail: pp.traffic@gmail.com

<b>Data opracowania: 15.03.2022</b>		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		
<b>Budowa drogi gminnej 1KDL w Jazgarzewie</b>		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		
IV – elementy dróg publicznych, XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe		
TYTUŁ OPRAWOWANIA:		
<b>II. ZAŁ. NR 1 PROJEKTU BUDOWLANEGO – INFORMACJA BIOZ</b>		
ADRES /USYTUOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO:		
Województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno, jednostka ewidencyjna 141804_5, PIASECZNO – OBSZAR WIEJSKI, obręb 0017 Jazgarzew, działki ewidencyjne: 141804_5.0017.159, 141804_5.0017.158, 141804_5.0017.160/2, 141804_5.0017.241/2, 141804_5.0017.242/2 (242/5, 242/6), 141804_5.0017.263 (263/1, 263/2), 141804_5.0017.243/3 (243/4, 243/5), 141804_5.0017.307/2 (307/5, 307/6, 307/7), 141804_5.0017.262/3 (262/11, 262/12), 141804_5.0017.264 (264/8, 264/9, 264/10), 141804_5.0017.262/8, 141804_5.0017.448/2, 141804_5.0017.262/2 (262/13, 262/14), 262/10, 141804_5.0017.262/9, 141804_5.0017.261, 141804_5.0017.259, 141804_5.0017.459/8 * Sposób oznaczenia numerów działek: 2/11 – nr działki ew. przed podziałem (2/19 – nr działki ewidencyjnej po podziale, włączanej w pas drogowy, 2/20 – nr działki ewidencyjnej po podziale, pozostającej przy właścicielu)		
INWESTOR:		
<b>BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO</b> <b>ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno</b>		
BRANŻA: <b>SANITARNA</b>		
<b>SPECJALNOŚĆ</b>	<b>FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>PODPIS</b>
SANITARNA/ SPECJALNOŚĆ INSTALACYJNA W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ CIEPLNYCH, WENTYLACYJNYCH, GAZOWYCH, WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH	PROJEKTANT mgr inż. Łukasz Skarżyński upr. Nr MAZ/0420/POOS/12	
	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Damian Kaczyński upr. Nr MAZ/0103/POOS/14	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

### **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego pn. „Budowa drogi gminnej 1KDL w Jazgarzewie”, gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie, obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- rozebranie ogrodzeń,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach i chodnikach,
- rozebranie istniejącego rurociągu doprowadzającego wodę do stawu,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej/istniejący próg zwalniający na drodze powiatowej – ul. Szkolna,
- frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego - na drodze powiatowej – ul. Szkolna, w miejscu projektowanej wyniesionej tarczy skrzyżowania,
- zdjęcie warstwy humusu pod projektowanymi nawierzchniami,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z budową drogi gminnej,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta pod jezdnią, chodnikami, ścieżką pieszo-rowerową, zjazdami publicznymi i indywidualnymi,
- zabezpieczenie i przebudowa w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieć elektroenergetyczna nn, sieć elektroenergetyczna nn – oświetlenie terenu rekreacyjnego przy ul. Leśnej, sieć telekomunikacyjna,
- budowa oświetlenia ulicznego na całym odcinku ulicy,
- budowa systemu odwodnienia – sieć kanalizacji deszczowej,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa sieci wodociągowej,
- budowa kanalizacji sanitarnej,
- budowa przepustu o przekroju 200x200cm,
- rozebranie rurociągu doprowadzającego wodę do stawu,
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej do głębokości zalegania gruntów wysadzinowych - (nasyp niebudowlany - humus, gruz, żużel, odpady), namuł gliniasty, namuł piaszczysty, torf,
- ułożenie geowłókniny w całym przekroju ulicy,

- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej georusztem trójosiowym,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej georusztem trójosiowym,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem,
- ułożenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej,
- wbudowanie elementów przekroju ulicznego – krawężnik betonowy, krawężnik granitowy, krawężnik granitowy peronowy, opornik betonowy i obrzeże betonowe,
- ułożenie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego na jezdni – ul. Szkolna,
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na ścieżce pieszo-rowerowej,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (szara) na chodnikach – ul. Leśna,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (wapień muszlowy) na chodnikach,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (grafitowa) na zjazdach publicznych i indywidualnych,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (wapień dewoński) na zjazdach – wjazd i wyjazd z parkingu,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (wapień dewoński) na wyniesionej tarczy skrzyżowania,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki rzędowej granitowej łupanej na najazdach wyniesionej tarczy skrzyżowania,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanego odcinka drogi poprzez wykonanie obniżonych krawężników na przejściach dla pieszych, przejazdach dla rowerów oraz zastosowanie żółtych płytek z wypustkami na chodniku przed przejściami dla pieszych,
- zakładanie trawników.

## **2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:**

### **2.1. Roboty przygotowawcze:**

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- rozebranie ogrodzeń,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na jezdni, zjazdach i chodnikach,
- rozebranie nawierzchni z płyt typu MON,
- zdjęcie warstwy humusu pod projektowanymi nawierzchniami,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących rozbudową ulicy,



- zabezpieczenie i przebudowa w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna (skablowanie linii napowietrznej SN), sieć gazowa, sieć ciepłownicza, telekomunikacyjna,
- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- rozebranie ogrodzeń,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach i chodnikach,
- rozebranie istniejącego rurociągu doprowadzającego wodę do stawu,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej/istniejący próg zwalniający na drodze powiatowej – ul. Szkolna,
- frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego - na drodze powiatowej – ul. Szkolna, w miejscu projektowanej wyniesionej tarczy skrzyżowania,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z budową drogi gminnej,
- zabezpieczenie i przebudowa w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieć elektroenergetyczna nn, sieć elektroenergetyczna nn – oświetlenie terenu rekreacyjnego przy ul. Leśnej, sieć telekomunikacyjna,

## **2.2. Główne roboty:**

- zdjęcie warstwy humusu pod projektowanymi nawierzchniami,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta pod jezdnią, chodnikami, ścieżką pieszo-rowerową, zjazdami publicznymi i indywidualnymi,
- budowa oświetlenia ulicznego na całym odcinku ulicy,
- budowa systemu odwodnienia – sieć kanalizacji deszczowej,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa sieci wodociągowej,
- budowa kanalizacji sanitarnej,
- budowa przepustu o przekroju 200x200cm,
- rozebranie rurociągu doprowadzającego wodę do stawu,
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej do głębokości zalegania gruntów wysadzinowych - (nasyp niebudowlany - humus, gruz, żużel, odpady), namuł gliniasty, namuł piaszczysty, torf,
- ułożenie geowłókniny w całym przekroju ulicy,
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej georusztem trójosiowym,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej georusztem trójosiowym,

- wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem,
- ułożenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej,
- wbudowanie elementów przekroju ulicznego – krawężnik betonowy, krawężnik granitowy, krawężnik granitowy peronowy, opornik betonowy i obrzeże betonowe,
- ułożenie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego na jezdni – ul. Szkolna,
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na ścieżce pieszo-rowerowej,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (szara) na chodnikach – ul. Leśna,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (wapień muszlowy) na chodnikach,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (grafitowa) na zjazdach publicznych i indywidualnych,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (wapień dewoński) na zjazdach – wjazd i wyjazd z parkingu,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (wapień dewoński) na wyniesionej tarczy skrzyżowania,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki rzędowej granitowej łupanej na najazdach wyniesionej tarczy skrzyżowania,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanego odcinka drogi poprzez wykonanie obniżonych krawężników na przejściach dla pieszych, przejazdach dla rowerów oraz zastosowanie żółtych płytek z wypustkami na chodniku przed przejściami dla pieszych,
- zakładanie trawników.

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci telekomunikacyjnej, energetycznej, wodociągowej, gazowej, kanalizacji sanitarnej.

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n. w. zagrożeń :

- prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Piaseczyńskiego,
- prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami sieci telekomunikacyjnej, energetycznej, wodociągowej, gazowej, kanalizacji sanitarnej, wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi,
- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy

wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,

- o prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
- o wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie. .

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- o nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- o pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych ( w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- o niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.
- o szczególną uwagę należy zachować przy montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, warstw wzmocnienia podłoża, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu kostki betonowej i nawierzchni z betonu asfaltowego.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego ( apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji.



PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz Skarżyński

MAZ/0420/POOS/12

**NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:**

Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień, Plac Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa  
tel. 604 700 233, fax. 22 300 12 89, e-mail: pp.traffic@gmail.com

<b>Data opracowania: 15.03.2022</b>		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		
<b>Budowa drogi gminnej 1KDL w Jazgarzewie</b>		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		
IV – elementy dróg publicznych, XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe		
ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO:		
<b>III. ZAŁ. NR 2 PROJEKTU BUDOWLANEGO – UZGODNIENIA, POZWOLENIA</b>		
ADRES /USYTUOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO:		
Województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno, jednostka ewidencyjna 141804_5, PIASECZNO OBSZAR WIEJSKI, obręb 0017 Jazgarzew, działki ewidencyjne: 141804_5.0017.159, 141804_5.0017.158, 141804_5.0017.160/2, 141804_5.0017.241/2, 141804_5.0017.242/2 (242/5, 242/6), 141804_5.0017.263 (263/1, 263/2), 141804_5.0017.243/3 (243/4, 243/5), 141804_5.0017.307/2 (307/5, 307/6, 307/7), 141804_5.0017.262/3 (262/11, 262/12), 141804_5.0017.264 (264/8, 264/9, 264/10), 141804_5.0017.262/8, 141804_5.0017.448/2, 141804_5.0017.262/2 (262/13, 262/14), 262/10, 141804_5.0017.262/9, 141804_5.0017.261, 141804_5.0017.259, 141804_5.0017.459/8 * Sposób oznaczenia numerów działek: 2/11 – nr działki ew. przed podziałem (2/19 – nr działki ewidencyjnej po podziale, włączanej w pas drogowy, 2/20 – nr działki ewidencyjnej po podziale, pozostającej przy właścicielu)		
INWESTOR:		
<b>BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO</b> <b>ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno</b>		
BRANŻA: <b>SANITARNA</b>		
<b>SPECJALNOŚĆ</b>	<b>FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>PODPIS</b>
SANITARNA/ SPECJALNOŚĆ INSTALACYJNA W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ CIEPLNYCH, WENTYLACYJNYCH, GAZOWYCH, WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH	PROJEKTANT mgr inż. Łukasz Skarżyński upr. Nr MAZ/0420/POOS/12	
	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Damian Kaczyński upr. Nr MAZ/0103/POOS/14	

**Spis opinii, uzgodnień, pozwoleń**

<b>l.p.</b>	<b>Nazwa załącznika</b>	<b>Numer pisma/warunków technicznych</b>	<b>Numer strony</b>
1.	Decyzja pozwolenie wodnoprawne - Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie	WA.ZUZ.6.4210.106.2022.AZ z dnia 10.03.2022	1
2.	Uzgodnienie – Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie	z dnia 15.03.2022	2



Warszawa, 10 - 03 - 2022 r.

Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
w Warszawie  
WA.ZUZ.6.4210.106.2022.AZ

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), art. 407 ust. 1, art. 389 pkt 1 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65, art. 401 ust. 1, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403 ust. 1 i 2, art. 397 ust. 3 pkt 2 i art. 396 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Krzysztof Stępień, o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych wykonanie dwóch wylotów kanalizacji deszczowej do rowu na działce o nr ew. 242/2 obręb 0017 Jazgarzew, gmina Piaseczno oraz na odprowadzanie do rowu poprzez ww. wyloty wód opadowych i roztopowych z powierzchni pasa drogowego drogi gminnej 1KDL, 1KUL w Jazgarzewie

### orzekam

- I. Udzielam Burmistrzowi Miasta i Gminy Piaseczno pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, tj. dwóch wylotów kanalizacji deszczowej do rowu na działce o nr ew. 242/2 obręb 0017 Jazgarzew, gmina Piaseczno:
  - wylotu WylA DN300, usytuowanego na rzędnej 105,30 m n.p.m. (PL-EVRF2007-NH Amsterdam), współrzędne: X 5766905.3389, Y 7499442.7347,
  - wylotu WylB DN400, usytuowanego na rzędnej 105,33 m n.p.m. (PL-EVRF2007-NH Amsterdam), współrzędne: X 5766908.4026, Y 7499446.8022.
- II.A. Udzielam Burmistrzowi Miasta i Gminy Piaseczno pozwoleń wodnoprawnych na usługi wodne, polegające na odprowadzaniu do urządzenia wodnego, tj. rowu poprzez wyloty WylA i WylB na działce o nr ew. 242/2 obręb 0017 Jazgarzew, gmina Piaseczno, o których mowa w pkt I. niniejszej decyzji, wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego drogi gminnej 1KDL, 1KUL w Jazgarzewie, o łącznej powierzchni rzeczywistej – 4635 m<sup>2</sup> i powierzchni zredukowanej – 4100 m<sup>2</sup>.
- II.B. Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z niniejszego pozwolenia wodnoprawnego zakład jest zobowiązany do przestrzegania następujących obowiązków:
  1. Ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do rowu poprzez:
    - wylot WylA nie przekroczy 0,005 m<sup>3</sup>/s, z powierzchni rzeczywistej 430 m<sup>2</sup> i powierzchni zredukowanej 390 m<sup>2</sup>,
    - wylot WylB nie przekroczy 0,005 m<sup>3</sup>/s, z powierzchni rzeczywistej 4105 m<sup>2</sup> i powierzchni zredukowanej 3690 m<sup>2</sup>.
  2. Ilość wód opadowych i roztopowych z powierzchni pasa drogowego drogi gminnej 1KDL, 1KUL w Jazgarzewie do rowu nie przekroczy 6329,3 m<sup>3</sup>/rok.
  3. Zainstalowania regulatorów przepływu w studniach KDa1 i KDb2 przed wylotami kanalizacji deszczowej do rowu.

II.C. Pozwolenia wodnoprawnego udziela się na czas określony, tj. na okres 30 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 393 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne*).

### Uzasadnienie

Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Krzysztof Stępień, wnioskiem z dnia 4 lutego 2022 r., zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych wykonanie dwóch wylotów kanalizacji deszczowej do rowu na działce o nr ew. 242/2 obręb 0017 Jazgarzew, gmina Piaseczno oraz na odprowadzanie do rowu poprzez ww. wyloty wód opadowych i roztopowych z powierzchni pasa drogowego drogi gminnej 1KDL, 1KUL w Jazgarzewie. Do wniosku dołączono operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych w wersji papierowej i elektronicznej oraz wypisy z rejestru gruntów dla działek usytuowanych w zasięgu oddziaływania planowanych działań.

Z przedłożonych materiałów wynika, że wody opadowe i roztopowe z powierzchni pasa drogowego drogi gminnej 1KDL, 1KUL w Jazgarzewie ujęte zostaną w systemy kanalizacji deszczowej i odprowadzane do rowu na działce o nr ew. 242/2 obręb 0017 Jazgarzew, gmina Piaseczno poprzez dwa wyloty DN300 i DN400. Przed odprowadzeniem do odbiornika wody opadowe i roztopowe oczyszczane będą w separatorach substancji ropopochodnych i osadnikach oraz retencjonowane w systemach kanalizacji deszczowej, a wielkość zrzutu tych wód limitowana będzie poprzez regulatory przepływu. Koryto rowu w rejonie wylotów zostanie umocnione w ramach wykonywania przepustu na rowie.

Inwestycja realizowana będzie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

Wyloty do rowu, w myśl art. 16 pkt 65 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.), stanowią urządzenia wodne. Stosownie do art. 389 pkt 6 ww. ustawy na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. Zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy *Prawo wodne* odprowadzanie wód opadowych i roztopowych ujętych w systemy kanalizacji deszczowej do urządzeń wodnych (jakim jest rów zgodnie z art. 16 pkt 65 lit. a) ww. ustawy stanowi usługę wodną, na którą stosownie do art. 389 pkt 1 ww. ustawy wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ww. ustawy organem właściwym do wydania przedmiotowych pozwoleń wodnoprawnych jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich.

Stosownie do art. 400 ust. 7 ustawy *Prawo wodne* informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych podano do publicznej wiadomości. Stronom postępowania zapewniono możliwość czynnego udziału w postępowaniu.

Po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie stwierdzono naruszeń warunków określonych w art. 396 ust. 1 ustawy *Prawo wodne*, w związku z tym udzielono pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z wnioskiem. Wszystkie warunki nałożone niniejszą decyzją wynikają z przedłożonych materiałów.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy *Prawo wodne* pozwolenie wodnoprawne na usługi wodne wydano na czas określony tj. 30 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Stosownie do art. 400 ust. 6



ww. ustawy nie ustalono czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

Na podstawie art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021r. poz. 735 z późn. zm.) oraz art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo do wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego w Warszawie Wody Polskie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Stosownie do art. 127a *Kodeksu postępowania administracyjnego* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Rozdzielnik:

- ① Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno  
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno  
pełnomocnik: Pan Krzysztof Stępień
  2. a/a
- Do wiadomości
1. Gminna Spółka Wodna Piaseczno  
ul. Kościuszki 22, 05-500 Piaseczno



DYREKTOR  
Z up. p.o. Dyrektora  
Aneta Gajda

### Informacja:

1. Stosownie do art. 331 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia.  
(stosowne zgłoszenie należy przedłożyć Zarządowi Zlewni w Warszawie przy ul. Elektronowej 2)
2. Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego wygasa, jeżeli w terminie 6 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna inwestor, nie rozpoczął wykonywania tego urządzenia w ramach realizacji inwestycji drogowej.  
Na podstawie art. 414 ust. 9 ww. ustawy pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego może zostać przedłużone, jeżeli wnioskodawca, przed wygaśnięciem pozwolenia wodnoprawnego wystąpi z takim wnioskiem do organu właściwego w sprawach pozwoleń wodnoprawnych.
3. Na podstawie art. 414 ust. 2 z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) pozwolenie wodnoprawne na usługi wodne nie wygasa, jeżeli zakład w terminie 90 dni przed upływem okresu na jakie zostało wydane pozwolenie, złoży wniosek o ustalenie kolejnego okresu obowiązywania tego pozwolenia, spełniając przy tym wymagania, o których mowa w art. 414 ust. 3 ww. ustawy.

**NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:**

Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień, Plac Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa  
tel. 604 700 233, fax. 22 300 12 89, e-mail: pp.traffic@gmail.com

<b>Data opracowania: 15.03.2022</b>		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		
<b>Budowa drogi gminnej 1KDL w Jazgarzewie</b>		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		
IV – elementy dróg publicznych, XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe		
TYTUŁ OPRACOWANIA:		
<b>PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)</b>		
ADRES /USYTUOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO:		
Województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• jednostka ewidencyjna 141804_17, PIASECZNO – OBSZAR WIEJSKI           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Obręb Jazgarzew dz. ew. 159, 158, 160/2, 241/2, 242/2 (<u>242/5</u>, <u>242/6</u>), 263 (<u>263/1</u>, <u>263/2</u>), 243/3 (<u>243/4</u>, <u>243/5</u>), 307/2 (<u>307/5</u>, <u>307/6</u>, <u>307/7</u>), 262/3 (<u>262/11</u>, <u>262/12</u>), 264 (<u>264/8</u>, <u>264/9</u>, <u>264/10</u>), 262/8, 448/2, 262/2 (<u>262/13</u>, <u>262/14</u>), 262/10, 262/9, 261, 259, 459/8</li> </ul> </li> </ul>		
* Sposób oznaczenia numerów działek: 2/11 – nr działki ew. przed podziałem (2/19 – nr działki ewidencyjnej po podziale, włączanej w pas drogowy, <u>2/20</u> – nr działki ewidencyjnej po podziale, pozostającej przy właścicielu)		
INWESTOR:		
<b>BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO</b>		
<b>ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno</b>		
BRANŻA: <b>SANITARNA – KANALIZACJA DESZCZOWA</b>		
<b>SPECJALNOŚĆ</b>	<b>FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>PODPIS</b>
SANITARNA/ SPECJALNOŚĆ INSTALACYJNA W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ CIEPLNYCH, WENTYLACYJNYCH, GAZOWYCH, WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH	PROJEKTANT mgr inż. Łukasz Skarżyński upr. Nr MAZ/0420/POOS/12	
	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Damian Kaczyński upr. Nr MAZ/0103/POOS/14	

Stwierdza się, że przedłożono projekt

Kandydaci: dennowej

uzgodniono z uwagami - bez uwag w PWiK  
w Piasecznie Sp. z o.o.

O rozpoczęciu robót należy powiadomić PWiK  
w Piasecznie Sp. z o.o. przekazując 1 egzempl.  
zawierzonego projektu.

**Dyrektor Techniczny**  
**PWiK Piaseczno Sp. z o.o.**

Data 03.2022

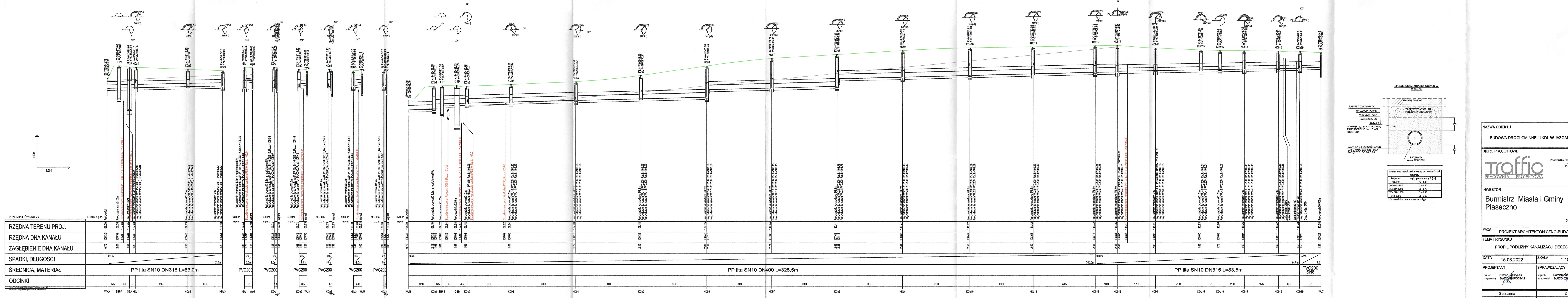
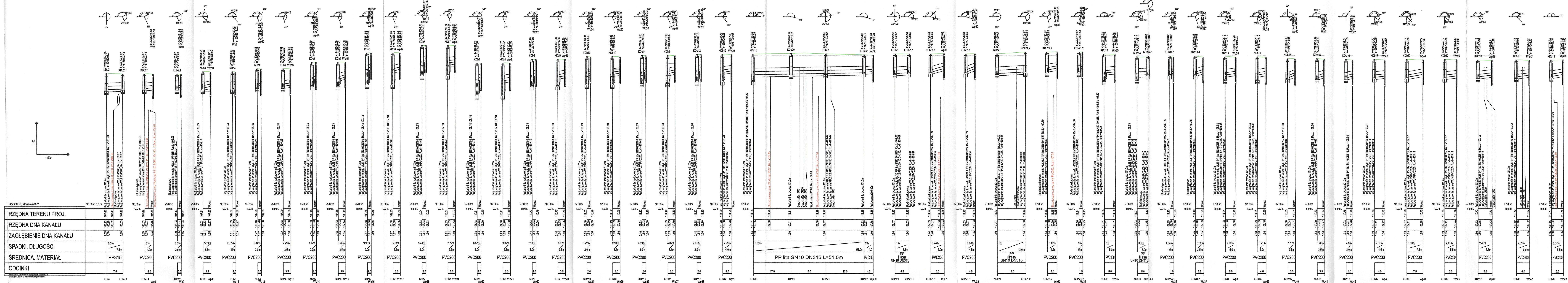
Podpis

mgr inż. Grzegorz Banaszewski









NAZWA OBIEKTU

BUDOWA DRUGI GMINNEJ 1KDL W JAZGARZEWIE

BIURO PROJEKTOWE

Traffic

PRACOWNIA PROJEKTOWA

INWESTOR

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

FAZA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU

PROFIL PODŁOŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ

DATA

15.03.2022

SKALA

1:100/1:500

PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz Kozłowski

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Damian Kozłowski

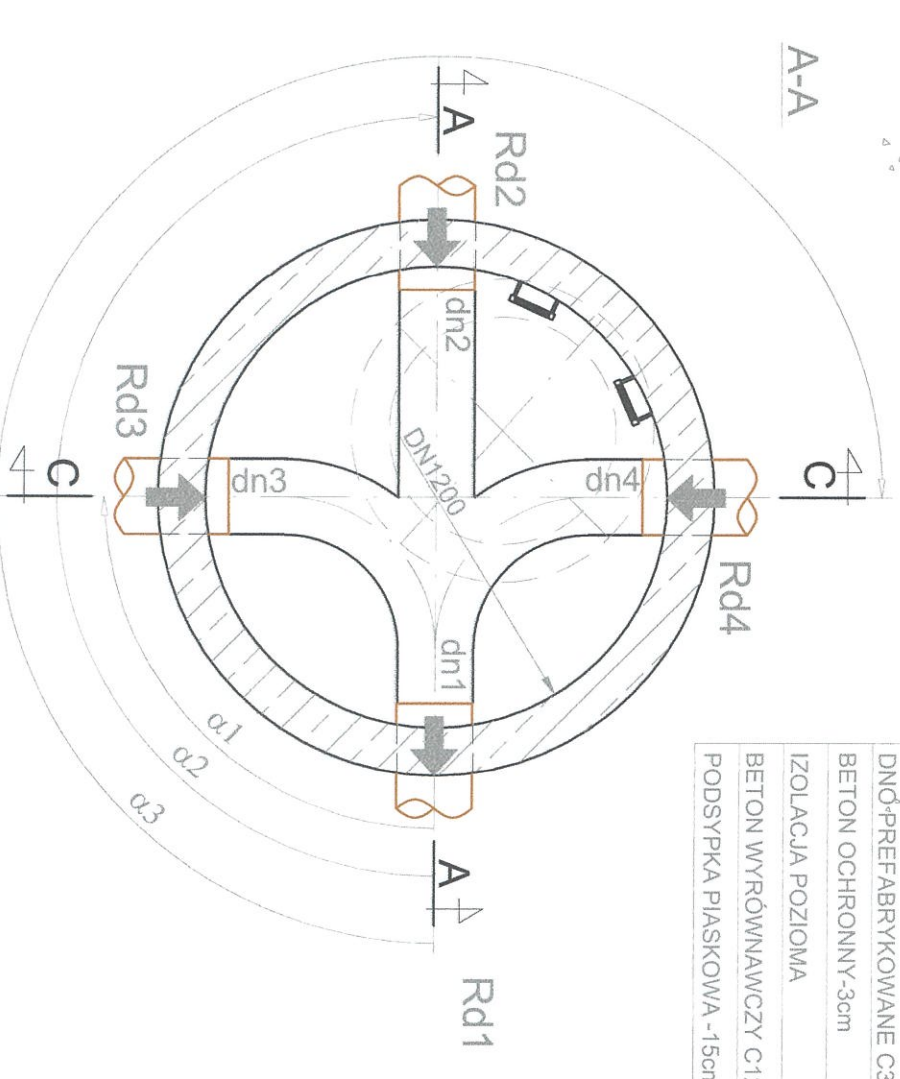
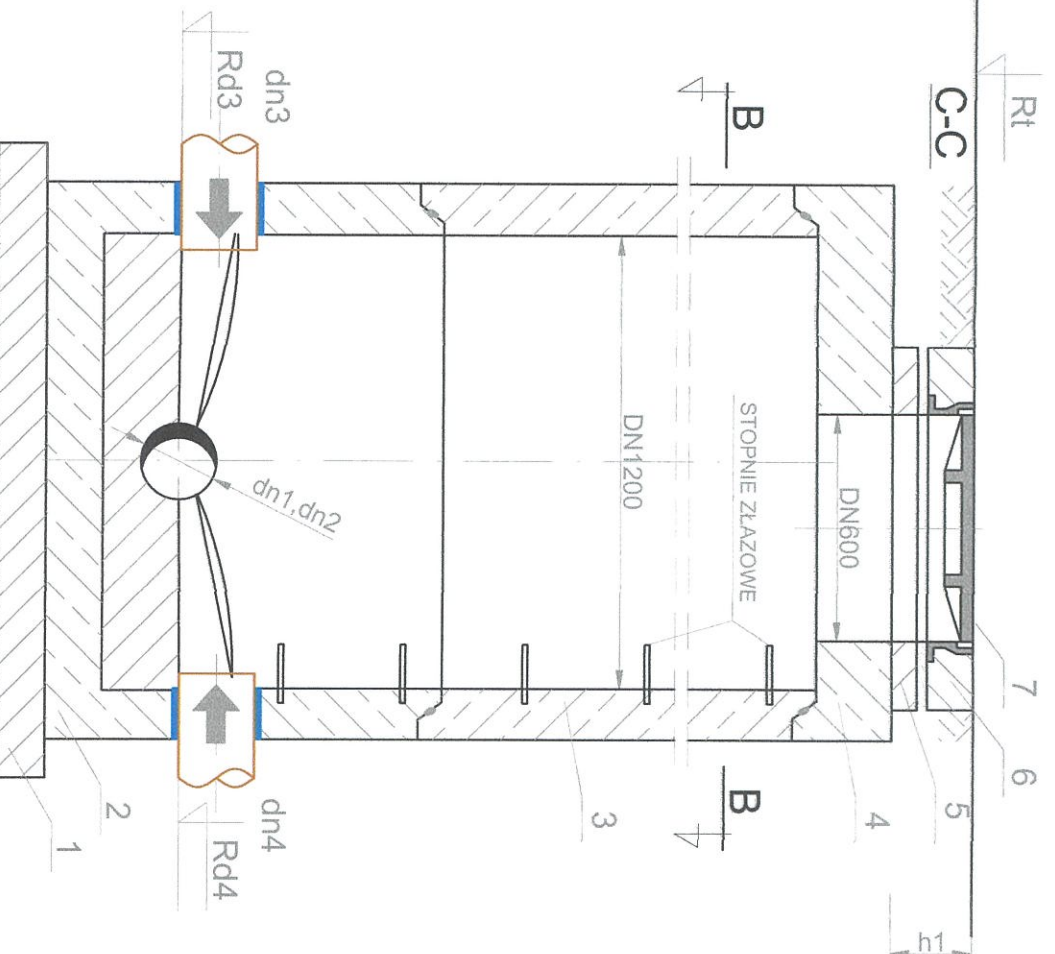
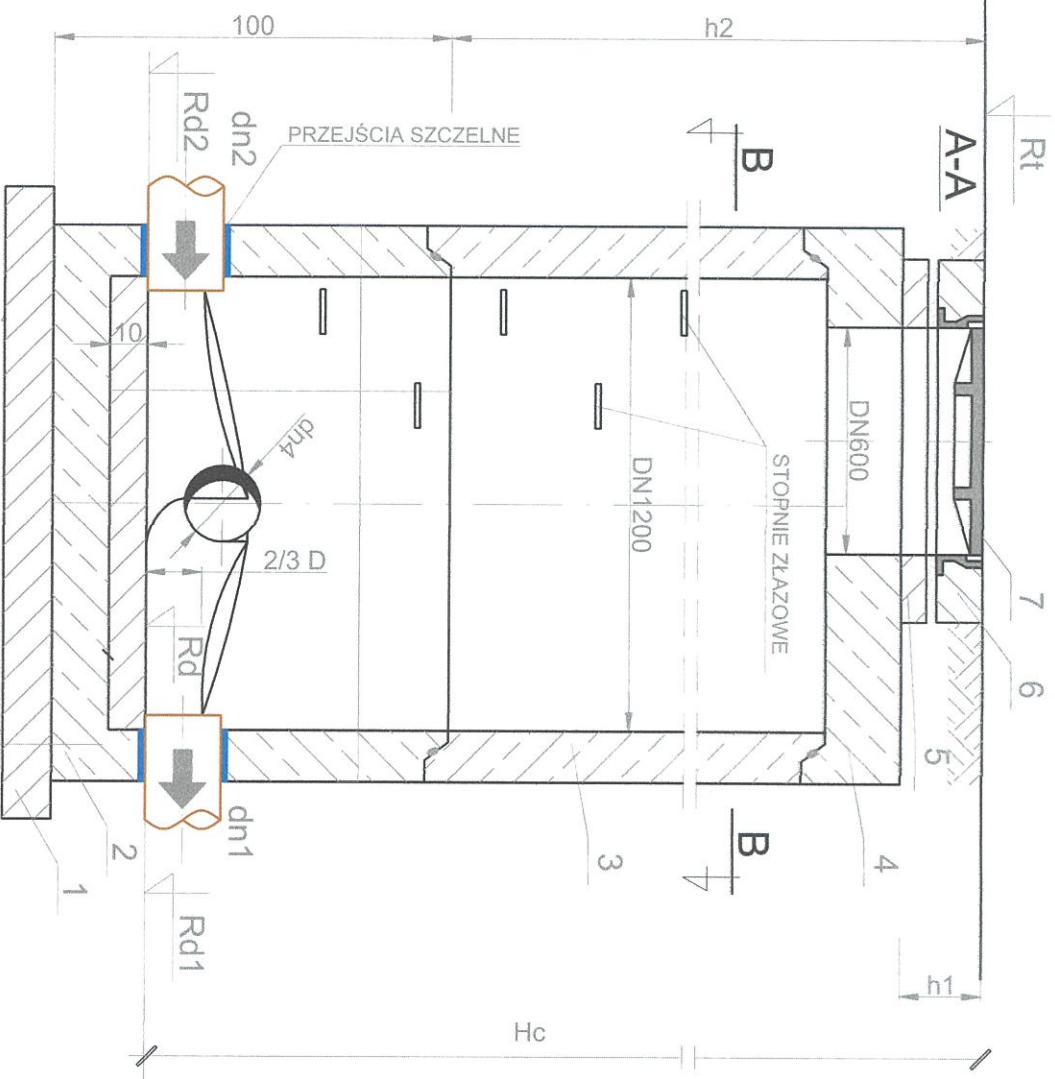
BRANŻA

Sanitarna

NR RYSUNKU

2





- DNÓ-PREFABRYKOWANE C35/45
- BETON OCHRONNY-3cm
- IZOLACJA POZIOMA
- BETON WYRÓWNAWCZY C12/15-10cm
- PODSYPKA PIASKOWA -15cm

# ELEMENTY STUDNI ŁĄCZONE NA USZCZELKI

- BETON C35/45
- WODOSZCZELNOŚĆ W10
- MAŁONASIĄKLIWY  $n_w < 4,5\%$
- MROZOODPORNOŚĆ F-50
- IZOLACJA ZEWNĘTRZNA - ABIZOL R+2xp

## PREFABRYKATY:

1. PŁYTA FUNDAMENTOWA Z BETONU C12/15 H=100
2. DENNICA DN 1200 H=1000
3. KRAĞ BETONOWY DN1200 H=1000, H=500, H=250
4. PŁYTA POKRYWOWA DN1200 H=200
5. PIERŚCIEŃ WYRÓWNUJĄCY: a-625x80, b-625x100, c-625x120, d-625x150, f-625x200
6. PIERŚCIEŃ UTRZYMUJĄCY H=140
7. WŁAZ ŻELIWNY Ø600 Z HERBEM M. PIASECZNO W KLASIE D400

## NAZWA OBIEKTU

BUDOWA DROGI GMINNEJ 1KDL W JAZGARZEWIE

## BIURO PROJEKTOWE

**trofic**

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFIC

KRZYSZTOF STĘPIEŃ

Pl. A. Reimowskiego 9/8

02-915 WARSZAWA

tel. 0 604 700 233

fax. 0 22 300 12 89

pp.trafic@gmail.com

## INWESTOR

Burmistrz Miasta i Gminy  
Piaseczno

ul. Kościuszki 5  
05-500 Piaseczno

## FAZA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

## TEMAT RYSUNKU

SZCZEGÓŁ STUDNI TYPOWEJ

## DATA

15.03.2022

## SKALA

B/S

## PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz Skrzyński  
nr uprawnień MAZ/0420/POOS/12

## SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Dariusz Kaczyński  
nr uprawnień MAZ/0703/POOS/14

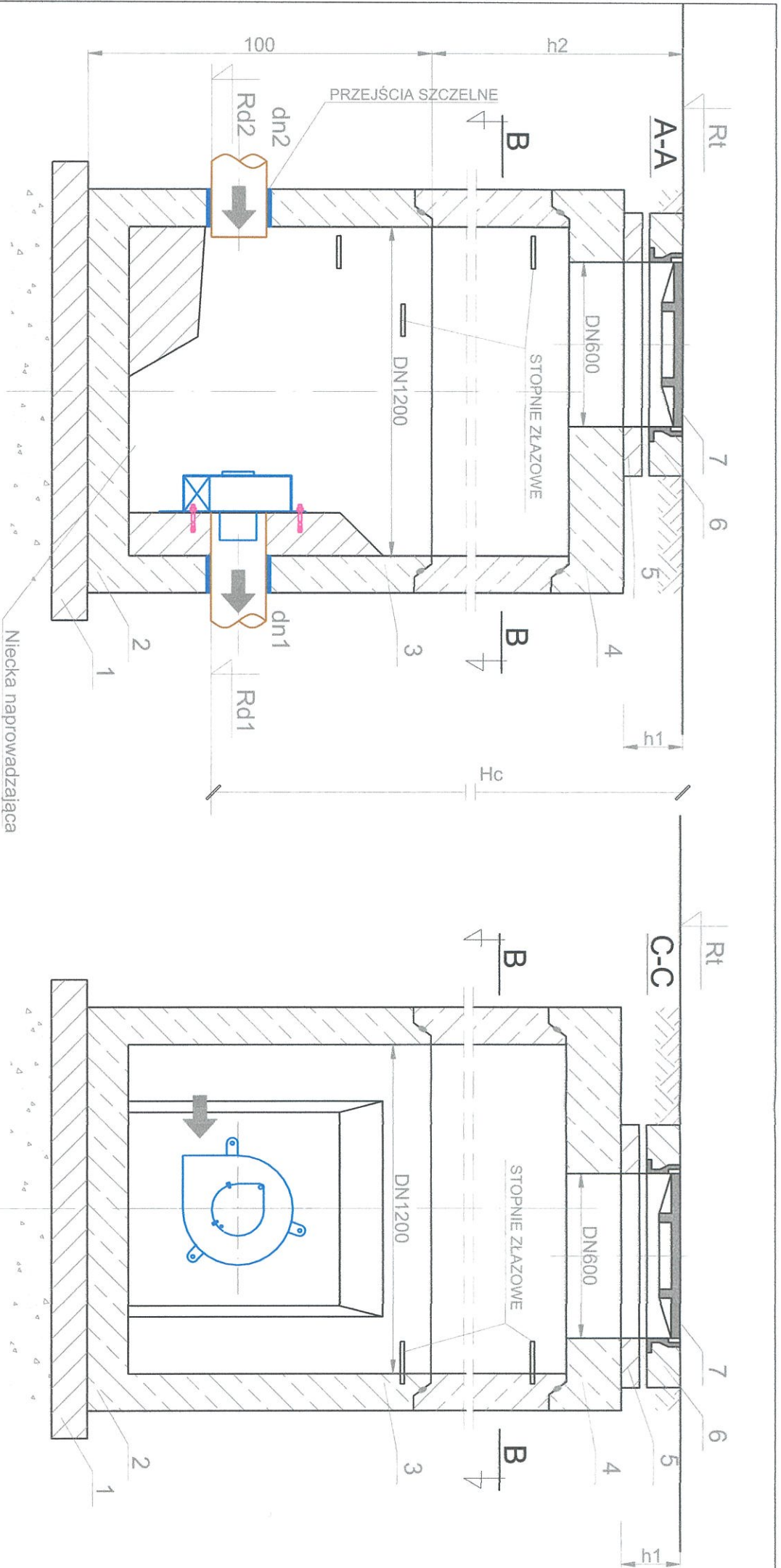
## SANITARNA

BRANŻA

3

## NR RYSUNKU





# ELEMENTY STUDNI ŁĄCZONE NA USZCZELKI

- BETON C35/45
- WODOSZCZELNOŚĆ W10
- MAŁONAŚIĄKLIVY  $n_w < 4,5\%$
- MROZOODPORNOŚĆ F-50
- IZOLACJA ZEWNĘTRZNA - ABIZOL R+2XP

## PREFABRYKATY:

1. PŁYTA FUNDAMENTOWA Z BETONU C12/15 H=100
2. DENNICA DN 1200 H=1000
3. KRAĞ BETONOWY DN1200 H=1000, H=500, H=250
4. PŁYTA POKRYWOWA DN1200 H=200
5. PIERŚCIEŃ WYRÓWNUJĄCY: a-625x80, c-625x120, d-625x150, f-625x200 b-625x100,
6. PIERŚCIEŃ UTRZYMUJĄCY H=140
7. WŁAZ ŻELIWNY Ø600 Z HERBEEM M. PIASECZNO W KLASIE D400

## NAZWA OBIEKTU

BUDOWA DROGI GMINNEJ 1KDL W JAZGARZEWIE

## BIURO PROJEKTOWE

**traffico**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC  
KRZYSZTOF STĘPIEŃ  
Pl. A. Reimowskiego 9/8  
02-915 WARSZAWA  
tel. 0 604 700 233  
fax. 0 22 300 12 89  
pp.traffico@gmail.com

## INWESTOR

Burmistrz Miasta i Gminy  
Piaseczno

ul. Kościuszki 5  
05-500 Piaseczno

## FAZA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

## TEMAT RYSUNKU

SZCZEGÓŁ STUDNI TYPOWEJ Z REGULATOREM

DATA 15.03.2022

SKALA B/S

## PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz Skarżyński  
nr uprawnień MAZ/0420/P.OOS/12

## SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Damian Kaczyński  
nr uprawnień MAZ/0113/P.OOS/14

SANITARNA

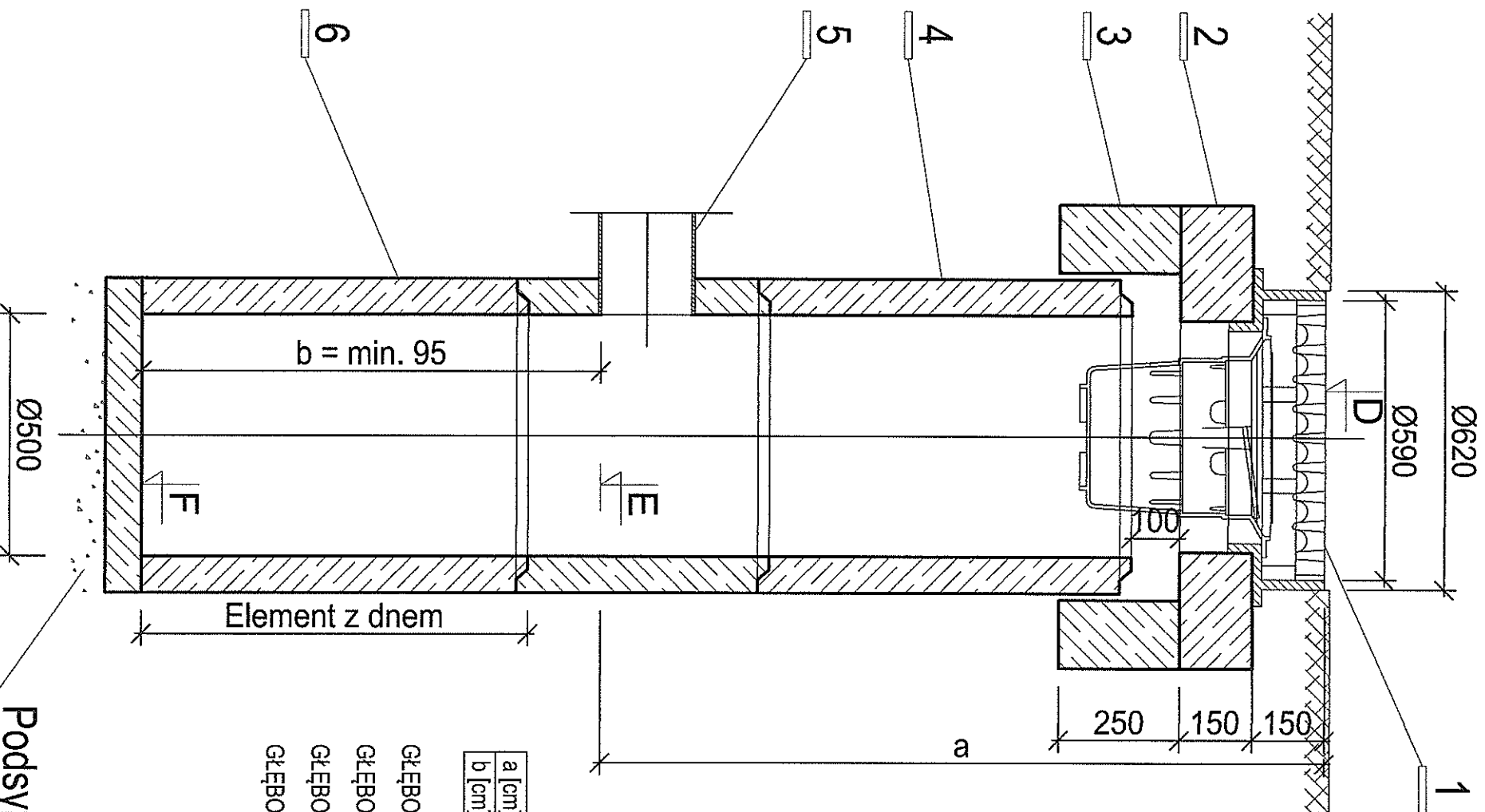
4

BRANŻA

NR RYSUNKU

## OBJAŚNIENIA:

1. Wpust deszczowy uliczny typ D400 bez kornierza od strony krawężnika z zawiąsem wg PN-EN 124.2000
  2. Pierścień utrzymujący 960 x 150 mm
  3. Pierścień odciażający 960 x 250 mm
  4. Rura pośrednia 500 x 1000 mm, 500 x 750 mm, 500 x 500 mm, 500 x 300 mm
  5. Rura DN200 mm PPiła SN8 kN/m<sup>2</sup>
  6. Element denny wpustu 500 x 800 mm
- D - rzędna terenu  
E - rzędna wylotu  
F - rzędna dna



a [cm]	90	95	115	135	150
b [cm]	105	100	105	95	95

GŁĘBOKOŚĆ WYLOTU  $a = 90$  i  $95$  cm PRZY ZASTOSOWANIU KRĘGÓW:  $500 \times 750$  mm

GŁĘBOKOŚĆ WYLOTU  $a = 115$  cm PRZY ZASTOSOWANIU KRĘGÓW: 500 x 1000 mm

GŁĘBOKOŚĆ WYLOTU a = 135 cm PRZY ZASTOSOWANIU KRĘGÓW: 500 x 350 mm

głębokość wylotu a = 150 cm PRZY ZASTOSOWANIU KRĘGÓW: 500 x 750 mm

## Podsyпка piaskowa

zageszczona gr. 20 cm

NAZWA OBIEKTU

BUDOWA DROGI GMINNEJ 1KDL W JAZGARZEWIE

BIURO PROJEKTOWE

# traffico

PRACOWNIA PROJEKTOWA

**PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFICIO**  
**KRZYSZTOF STĘPIEŃ**  
Pl. A. Rembowskiiego 9/8  
02-915 WARSZAWA  
tel. 0 604 700 233  
fax. 0 22 300 12 89  
pb.traffic@gmail.com

INVESTOR

**Burmistrz Miasta i Gminy  
Piaseczno**

ul. Kościuszki 5  
05-500 Piaseczno

**FAZA**  
**PROJEKT ABCI/ITEKTONICZNO EIDOMI ANIM**

## TEMAT RYSUNKU

**SZCZEGÓŁ WPUSTU ULICZNEGO**

DATA	15.03.2022
------	------------

SKALA	B/S
-------	-----

# PROJEKTANT

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż.  
Łukasz Skarżyński  
nr uprawnień  
MAZ/0420/POOS/12

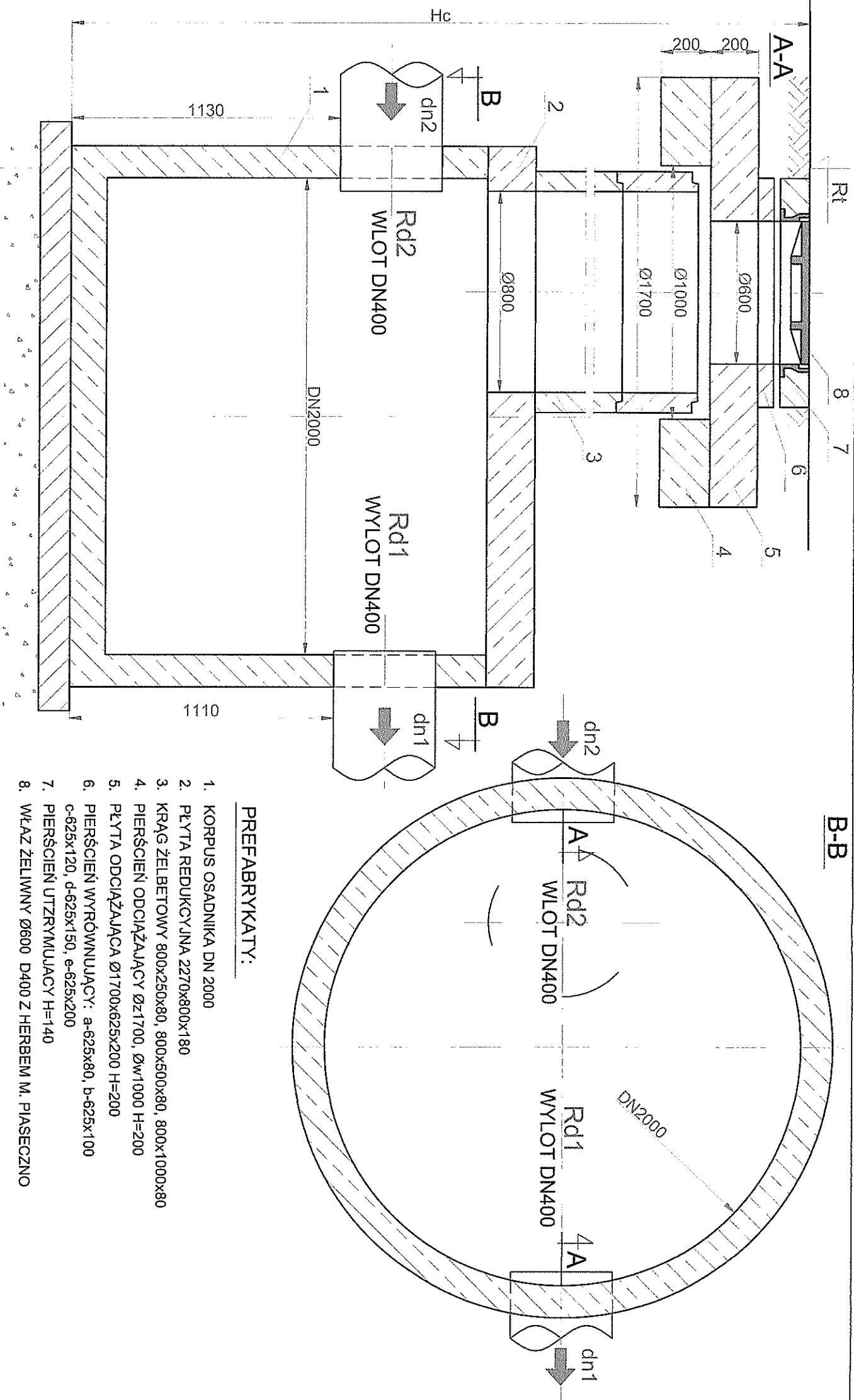
mgr inż. ~~Damian Kaczyński~~  
nr uprawnień MAZ/01024/POOS/14

**SANITARNA**

A

6

NR RYSUNKU



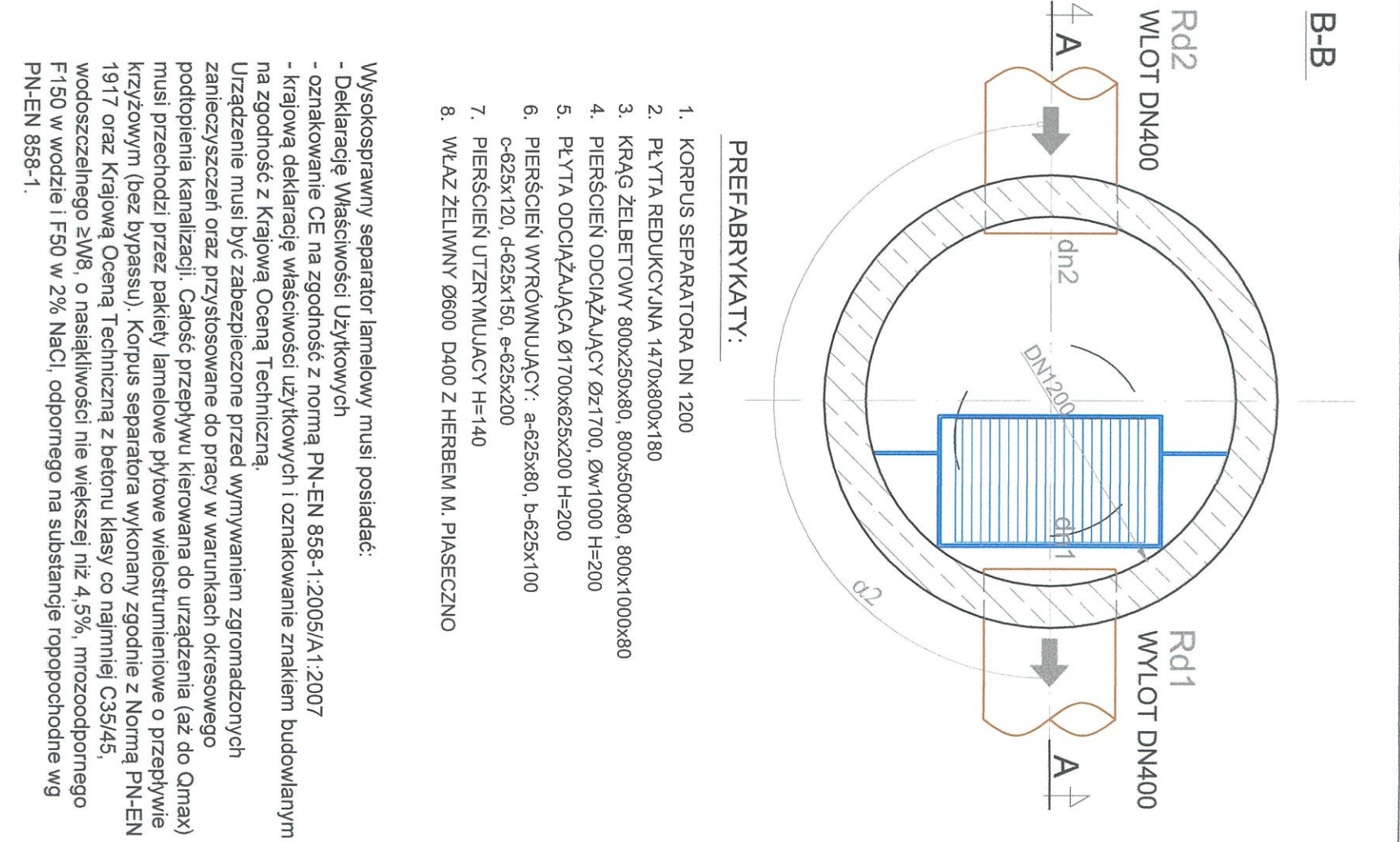
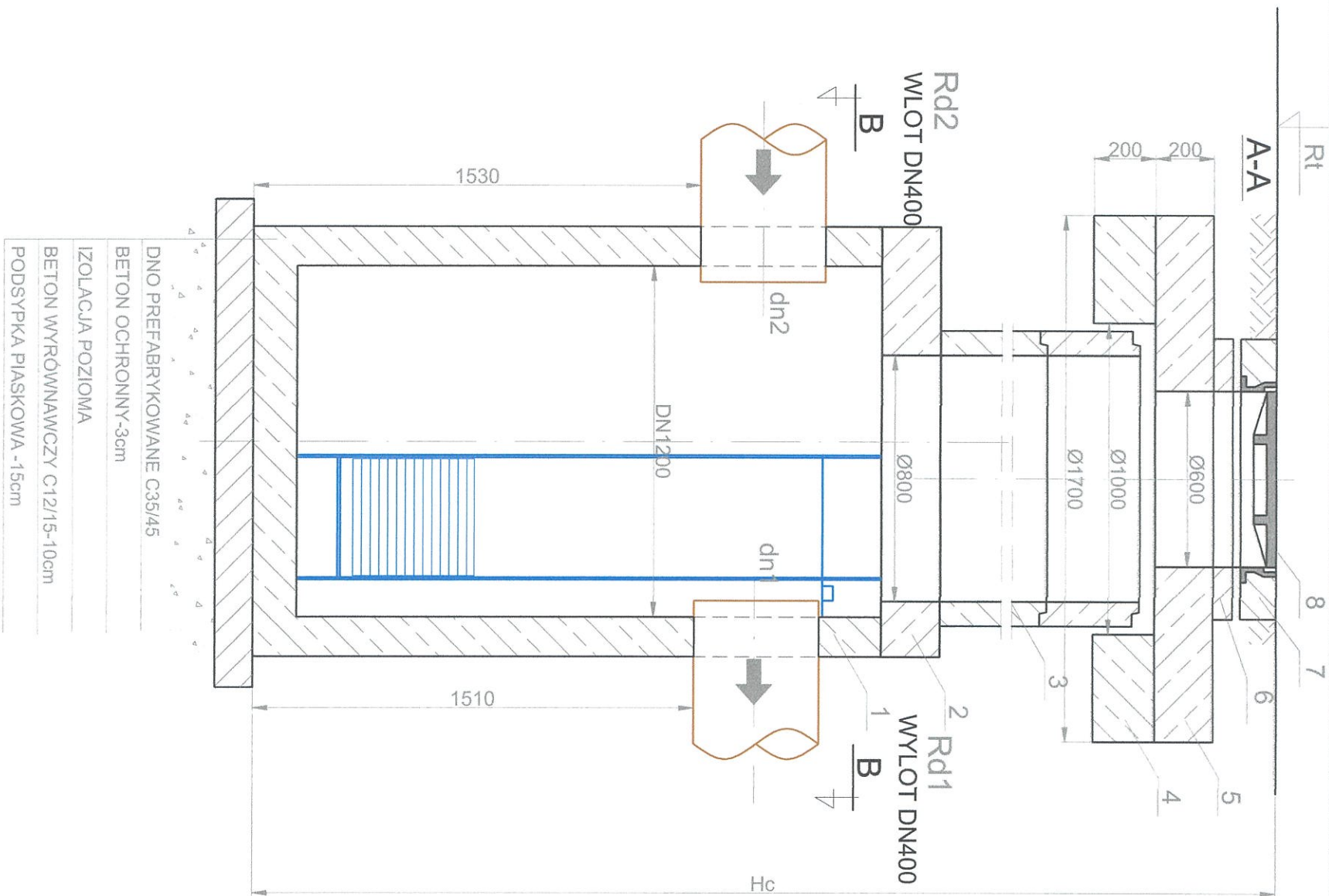
Korpus osadnika stanowi studnia betonowa zbudowana z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych, wykonanych z betonu wibroprasowanego C35/45, wodoszczelnego  $\geq W8$ , o nasiąkliwości nie większej niż 4,5%, mrozoodpornego F150 w wodzie i F50 w 2% NaCl. Beton przebadany pod względem odporności na substancje ropopochodne wg PN-EN 858-1, w związku z czym nie są stosowane powłoki wewnętrzne. Korpus betonowy produkowany jest zgodnie z Aprobatami Technicznymi ITB, IBDiM oraz IK (wykorzystywanymi jako krajowe oceny techniczne), przystosowany do obciążenia badawczego 300kN (wg PN-EN 1917).

Osadnik musi posiadać Aprobatę Techniczną Instytutu Ochrony Środowiska i oznakowanie znakiem budowlanym CE.

- DINO PREFABRYKOWANE C35/45
- BETON OCHRONNY-3cm
- IZOLACJA POZIOMA
- BETON WYRÓWNAWCZY C12/15-10cm
- PODSYPKA PIASKOWA -15cm

NAZWA OBIEKTU		
BUDOWA DROGI GMINNEJ 1KDL W JAZGARZEWIE		
BIURO PROJEKTOWE		
PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFIC		
KRZYSZTOF STĘPIEŃ		
Pl. A. Reimbowskiego 9/8		
02-915 WARSZAWA		
tel. 0 604 700 233		
fax. 0 22 300 12 69		
pp.trafic@gmail.com		
INWESTOR		
Burmistrz Miasta i Gminy		
Piaseczno		
ul. Kościuszki 5		
05-500 Piaseczno		
FAZA		
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
TEMAT RYSUNKU		
SZCZEGÓŁ OSADNIKA		
DATA	SKALA	B/S
15.03.2022		
PROJEKTANT		SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Łukasz Stryziński		mgr inż. Damian Kozłowski
nr uprawnień MAZ/0457/POOS/12		nr uprawnień MAZ/0457/POOS/14
SANITARNA		6
BRANŻA		NR RYSUNKU





PREFABRYKATY:

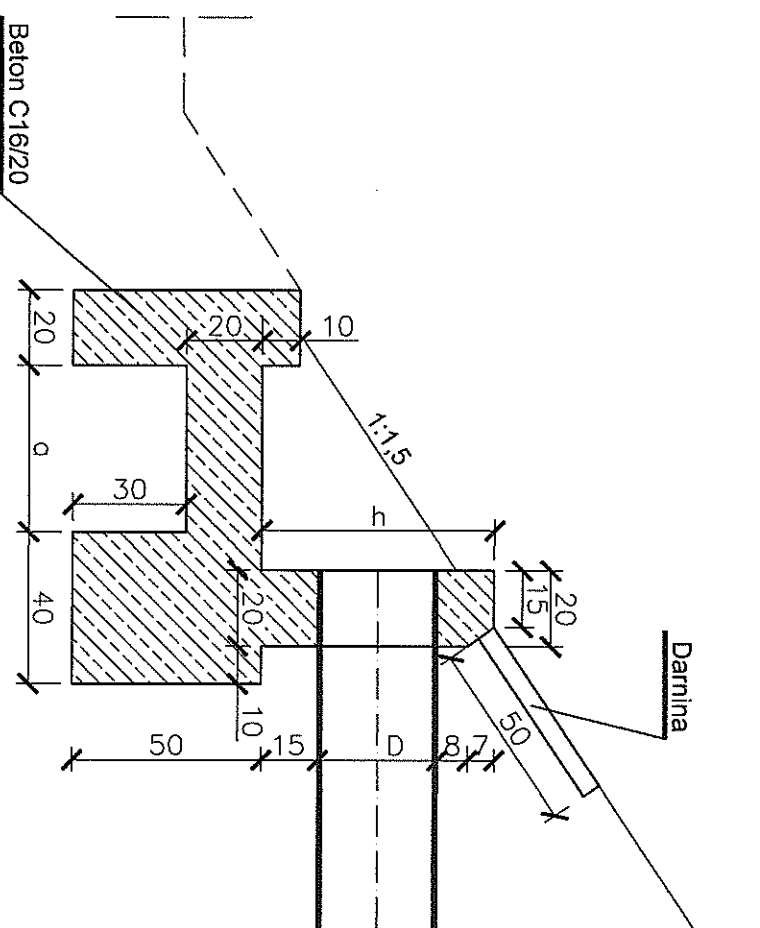
1. KORPUS SEPARATORA DN 1200
2. PŁYTA REDUKCYJNA 1470x800x180
3. KRĄG ŻELBETOWY 800x250x80, 800x500x80, 800x1000x80
4. PIERŚCIEN ODCIĄŻAJĄCY Øz1700, Øw1000 H=200
5. PŁYTA ODCIĄŻAJĄCA Ø1700x625x200 H=200
6. PIERŚCIEN WYRÓWNUJĄCY: a-625x80, b-625x100 c-625x120, d-625x150, e-625x200
7. PIERŚCIEN UTZYMUJĄCY H=140
8. WŁAZ ŻELIWNY Ø600 D400 Z HERBEM M. PIASECZNO

Wysokosprawny separator lamelowy musi posiadać:

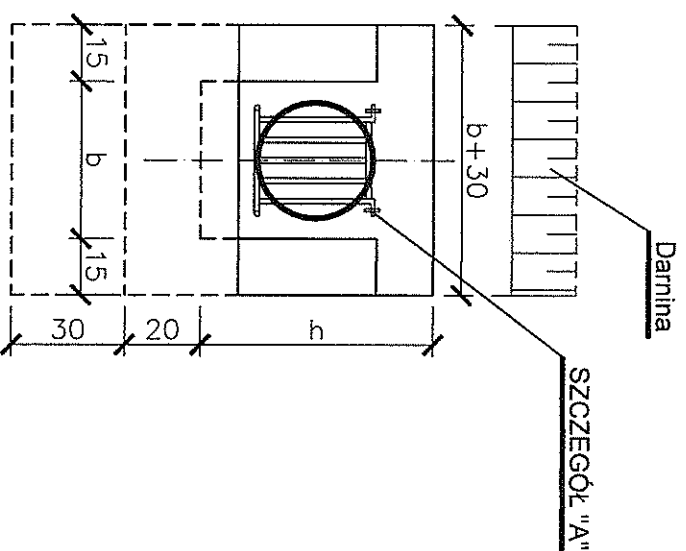
- Deklarację Właściwości Użytkowych
- oznakowanie CE na zgodność z normą PN-EN 858-1:2005/A1:2007
- krajową deklarację właściwości użytkowych i oznakowanie znakiem budowlanym na zgodność z Krajową Ocena Techniczną.
- Urządzenie musi być zabezpieczone przed wymywaniem zgromadzonych zanieczyszczeń oraz przystosowane do pracy w warunkach okresowego podtopienia kanalizacji. Całość przepływu kierowana do urządzenia (aż do Qmax) musi przechodzić przez pakiety lamelowe płytowe wielostrumieniowe o przepływie krzyżowym (bez bypassu). Korpus separatora wykonany zgodnie z Normą PN-EN 1917 oraz Krajową Ocena Techniczną z betonu klasy co najmniej C35/45, wodoodpornego ≥W8, o nasiąkliwości nie większej niż 4,5%, mrozoodpornego F150 w wodzie i F50 w 2% NaCl, odpornego na substancje ropopochodne wg PN-EN 858-1.

NAZWA OBIEKTU		
BUDOWA DROGI GMINNEJ 1KDL W JAZGARZEWIE		
BIURO PROJEKTOWE		
PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFIC		
KRZYSZTOF STĘPIEŃ		
Pl. A. Rembowskiego 9/8		
02-915 WARSZAWA		
tel. 0 604 700 233		
fax. 0 22 300 12 89		
pp.traffic@gmail.com		
INWESTOR		
Burmistrz Miasta i Gminy		
Piaseczno		
ul. Kościuski 5		
05-500 Piaseczno		
FAZA		
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
TEMAT RYSUNKU		
SZCZEGÓŁ SEPARATORA		
DATA	SKALA	B/S
15.03.2022		
PROJEKTANT		SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Łukasz Sierzyński		mgr inż. Damian Kaczyński
nr uprawnień MAZ/0446/P.OOS/12		nr uprawnień MAZ/4463/P.OOS/14
SANITARNA		7
BRANŻA		NR RYSUNKU

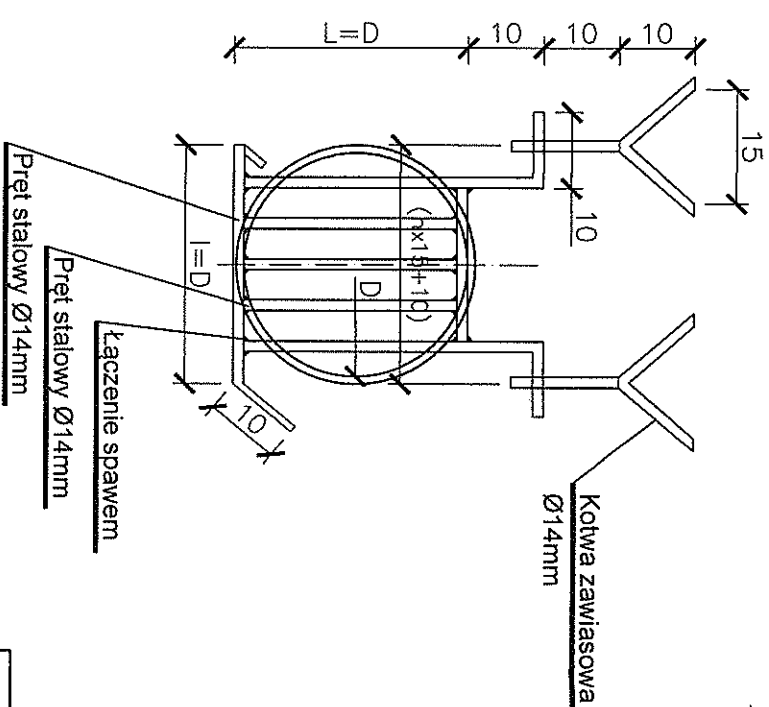
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



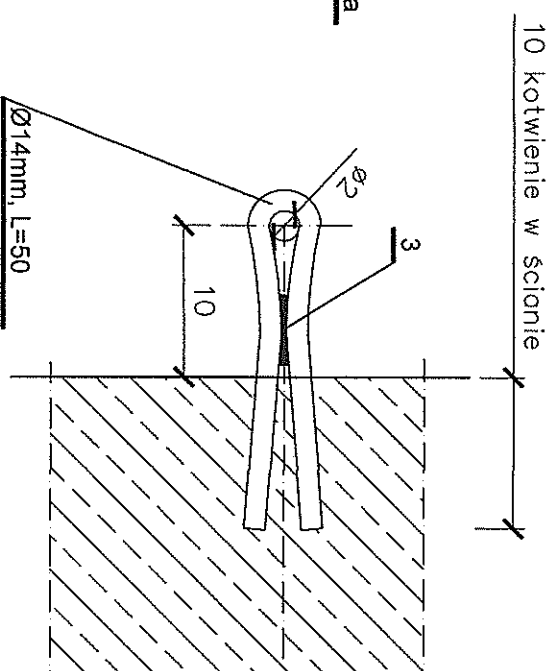
WIDOK OD CZOŁA



KRATA ZABEZPIECZAJĄCA 1:10



SZCZEGÓŁ "A" 1:5



- UWAGI:

1. ZESTAWIENIE RUR UJĘTO NA PROFILACH PODŁUŻNYCH KANALIZACJI
2. PRZY ZAMÓWIENIU RUR U PRODUCENTA ZAMÓWIĆ NALEŻY W KOMPLECIE ODPOWIEDNIE PRZEŁĄCZKI SZCZELNE.
3. ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PLANEM SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWYM.
4. WSZYSTKIE WYMIARY PODANE SĄ W CM.

WYMIARY w cm					
D	a	b	c	d	h
30,0	57,0	58,0	87,0	7,2	78,2
40,0	57,0	58,0	87,0	7,2	78,2

NAZWA OBIEKTU	
BUDOWA DROGI GMINNEJ 1KDL W JAZGARZEWIE	
BIURO PROJEKTOWE	
<div><div><b>Traffic</b></div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div></div>	
<div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC</div><div>KRZYSZTOF STĘPIEŁ</div><div>Pl. A. Rembowskiego 9</div><div>02-915 WARSZAWA</div><div>tel. 0 604 700 21</div><div>fax. 0 22 300 12</div><div>pp.traffic@gmail.com</div></div>	
INWESTOR	
Burmistrz Miasta i Gminy Piasечно	
ul. Kościuszki 5 05-500 Piasечно	
FAZA	
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
TEMAT RYSUNKU	
SZCZEGÓŁ WYLOTU DOKOWEGO	
DATA	15.03.2022
SKALA	B/S
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Łukasz Skrzyński nr uprawnień MAZ/04298/P.OOS/12	mgr inż. Damian Kaczyński nr uprawnień MAZ/04298/P.OOS/14
BRANŻA	
SANTITARNA	
8	
NR RYSUNKU	