

Magdalena Woźniak
Paweł Poncyliusz
Radni

URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO	
KANCELARIA	
Wpłynęło dnia	2023 -04- 21
L.dz.	PP. 30533.2023/S
Ilość załącz. podpis
Nr sprawy

Piaseczno 15.04.2023

INTERPELACJA

Wnioskujemy o przygotowanie koncepcji i podjęcie działań projektowych mających na celu budowę nowej ulicy, oznaczonej w MPZP jako droga KD-L1, która w przyszłości stanowiłaby łącznik pomiędzy ulicami Orężną a Pomorską. Łącznik ten umożliwiłby komunikację autobusową na trasie Piaseczno – Orężna – nowa ulica – Pomorska – Sienkiewicza.

W związku z licznymi wnioskami mieszkańców w dniu 7.02.2023 złożyliśmy interpelację/wniosek w sprawie o przeanalizowanie technicznych i finansowych możliwości uruchomienia autobusu, który zbierałby pasażerów z dalszych rejonów osiedla Orężna i Zalesia Dolnego, to jest z okolic, z których do najbliższego przystanku autobusowego jest już około 2 km drogi. Dla osób starszych – a takich mamy coraz więcej – a także wszystkich nie posiadających samochodu bądź chętnych do korzystania z komunikacji zbiorowej, jest to już odległość zbyt duża lub wręcz zaporowa.

Jak wynikało z pierwszej wstępnej rozmowy z wiceburmistrzem Robertem Widzem, temat wydawał się możliwy do realizacji, np. poprzez zmodyfikowanie przebiegu trasy autobusu L52, kursującego obecnie na linii Chylce – Piaseczno centrum – Zalesie Dolne - Grochowa.

Z uzyskanej odpowiedzi na interpelację (23.03.2023) wynika jednak, że jedyną możliwą obecnie trasą (tj. spełniającą warunki techniczne typu szerokość jezdni i promień zakrętu) byłaby trasa: Sienkiewicza – Pomorska – Wyspiańskiego – 3 Maja – PPP. Uruchomienie kursów tą trasą wymagałoby przebudowy spowalniaczy na Pomorskiej i Wyspiańskiego oraz organizacji przystanków. Oczywiście jest to możliwe do wykonania i nawet w dość krótkiej perspektywie, jednak nie jest to rozwiązanie, które należałoby traktować jako docelowe. Po pierwsze oczekiwanie jest takie, aby autobus jadący ul. Pomorską docierał do okolic dalszych niż ul. Wyspiańskiego (tj. Konarskiego, Wybickiego itd.). Po drugie, nadal nie zaspokojone zostaną potrzeby zgłaszane przez mieszkańców coraz gęściej zabudowanych okolic ul. Orężnej (dziś obsługiwanych jedynie przez autobus jadący z Piaseczna dalej, w kierunku Lesznowoli i Mrokowa).

Oba te obszary oczekują stałej a nie okazjonalnej i tranzytowej komunikacji z dworcem PKP i centrum miasta.

Dlatego uważamy, że należy podejść do tematu kompleksowo i stworzyć rozwiązanie docelowe zaspokajające potrzeby mieszkańców obu okolic. Takim rozwiązaniem byłoby uruchomienie wymienionego na wstępie kursu Piaseczno – X - Orężna – Pomorska – Sienkiewicza.

Dzisiaj jest to jednak niemożliwe ze względu na brak spełniającego wymogi techniczne łącznika pomiędzy ulicami Orężną a Pomorską. **Stąd nasz wniosek o przystąpienie do prac koncepcyjnych i projektowych zmierzających do budowy nowej ulicy o parametrach umożliwiających ruch autobusowy (w MPZP dzisiaj nieistniejąca droga KD-L1 zlokalizowana na wysokości ul. Konopnickiej)**

Warto dodać, że w kontekście planowanej przez Gminę w przyszłości budowy ul. Reymonta oraz nowej drogi powiatowej Orężna – 721 (wzdłuż torów) łącznik ten stworzyłby nowe możliwości komunikacyjne dla całego większego obszaru gminy.

Z poważaniem
Magdalena Woźniak
Paweł Poncyliusz

P. B. Woźniak
P. P. Poncyliusz
23.04.2023

2023-04-24

Burmistrz Miasta Piaseczno
21.04.2023

mgr inż. Piotr Or...