



Piaseczno, dnia ...~~2023~~...~~05~~...~~19~~... r.

IT.7243.13.2023.BKR

Sz. Pani

Ewa Molenda-Stroińska

Sołtys Sołectwa Zalesie Górne

ul. Porannej Zorzy 1

05-540 Zalesie Górne

Szanowna Pani Sołtys,

W odpowiedzi na Pani wystąpienie z dnia 9 stycznia 2023 r. w sprawie zmiany trasy linii L13 w obszarze Pilawy, Nowinek, Krępy Wojciechowic, Dobieszy i Baniochy, po dokonaniu szczegółowej analizy wniosku uwzględniającej aspekty zysków i strat dla mieszkańców Gminy Piaseczno oraz skutki finansowe dla budżetu jednostki, informuję co następuje:

1. Dotychczasowa trasa linii L13 wynika z przedmiaru przebiegu linii przyjętego do postępowania przetargowego dla grupy gmin obsługiwanych przez autobusy 12-metrowe. Przetarg ten został przeprowadzony wiosną 2022 roku a podpisana po jego rozstrzygnięciu umowa obowiązuje od 1 maja 2022 do 31 lipca 2025 roku.

2. Zmiana trasy L13 zgodnie z przedstawioną propozycją pogorszyłaby warunki transportowe dla mieszkańców Pilawy, dla których L13 jest ważnym środkiem w dojazdach do szkół, do pracy i w innych przypadkach potrzeb losowych i społecznych. Utrata 14 połączeń z Zalesiem Górnym oraz innymi miejscowościami na trasie przejazdu do Piaseczna i eliminacja tej samej liczby połączeń do Góry Kalwarii byłaby ze szkodą dla mieszkańców naszej Gminy.

3. Alternatywą może być taka zmiana trasy, która nie pozostawi mieszkańców Pilawy bez połączeń linią L13. Możliwy byłby zatem przejazd z Zalesia Górnego Traktem Wareckim przez Nowinki do Krępy, następnie przez Wojciechowice do Dobieszy, stąd ul. Mazowiecką przez Orzeszyn i dalej Klonową do Pilawy, i dalej włączenie się w drogę krajową DK79 w kierunku Góry Kalwarii. Taka zmiana powodowałaby jednak:

- wydłużenie czasu przejazdu L13 o ok. 16 minut;
- wzrost kosztów rocznych w eksploatacji tej linii dla Piaseczna o ok. 250 000,00 zł.
- wzrost kosztów rocznych w eksploatacji tej linii dla Góry Kalwarii o ok. 270 000,00 zł.
- wzrost kosztów rocznych w eksploatacji linii „L” dla Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie o ok. 130 000,00 zł.

- konieczność zmian w trybie aneksu do wielostronnej umowy (grupa G10), stanowiącej podstawę dla realizacji usług przewozu osób w wyniku postępowania przetargowego przeprowadzonego przez ZTM.

Ponadto wprowadzenie zmiany trasy linii L13 spowoduje konieczność budowy dotychczas nieistniejącej infrastruktury drogowej dla lokalizacji przystanków transportu publicznego. To wymaga wcześniejszego utworzenia projektów stałej organizacji ruchu dla każdej lokalizacji przystanku (niezależnie w obu kierunkach przejazdu). Po uzyskaniu zatwierdzenia tych projektów przez Starostę Piaseczyńskiego, należałoby zabezpieczyć środki budżetowe na budowę peronów przystankowych, wybudować te perony i wdrożyć projekty stałej organizacji ruchu poprzez wbudowanie stosownego oznakowania pionowego i poziomego w pasy drogowe.

Jednocześnie obecnie istniejąca infrastruktura drogowa wymaga przystosowania do dwukierunkowego ruchu autobusów transportu publicznego (stan nawierzchni drogi, szerokość drogi, promień skreću, trójkąty widoczności, pochylenie nawierzchni jezdni). Wymaga to kosztownych inwestycji Starostwa Powiatowego w drogę powiatową, ul. Lipową w miejscowościach Wojciechowice i Dobiesz.

Łącznie jest to długookresowy proces inwestycyjny, wymagający dużych dodatkowych nakładów finansowych wykraczających poza wyżej wykazane koszty eksploatacji linii, na co nie ma środków w aktualnych, bardzo obciążonych budżetach jednostek samorządowych.

Stąd też uznajemy przedstawiony wniosek jako niemożliwy do zrealizowania. Jeżeli pozwolą na to budżety kolejnych lat, Wasz wniosek będzie rozpatrywany w porozumieniu z innymi jednostkami, które musiałyby uczestniczyć w kosztach tak znaczących zmian dla linii L13.

Z poważaniem,

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Piaseczno
mgr Daniel Putkiewicz

Otrzymują:

1. adresat
2. IT / aa.