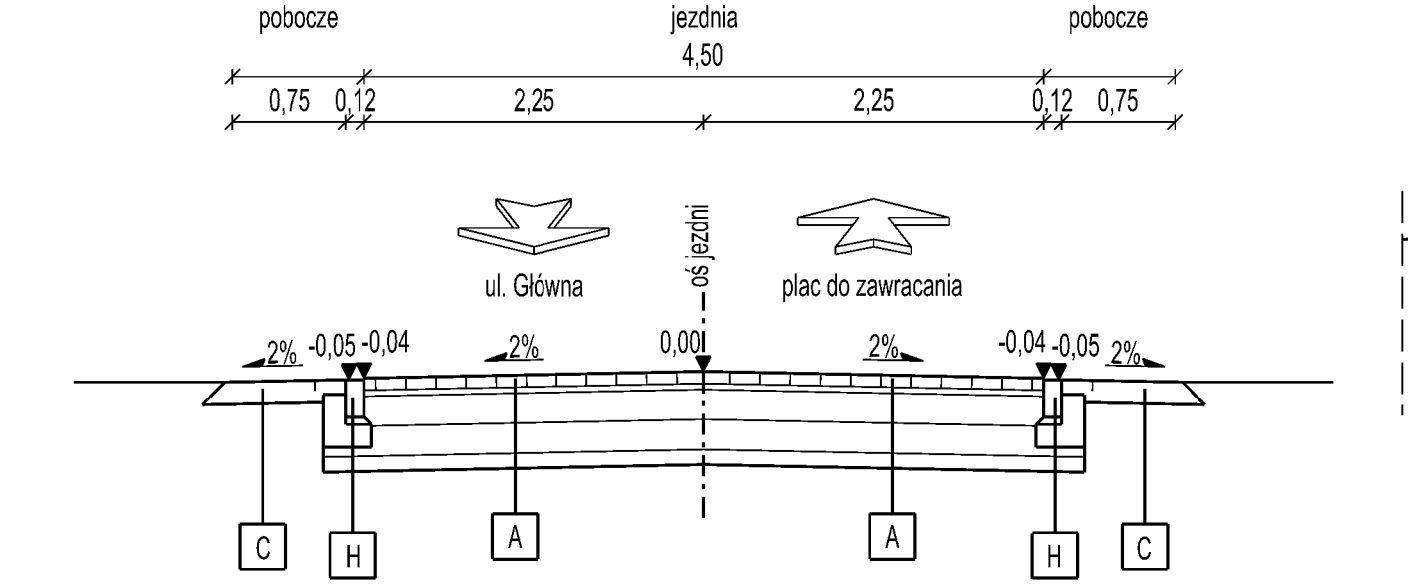
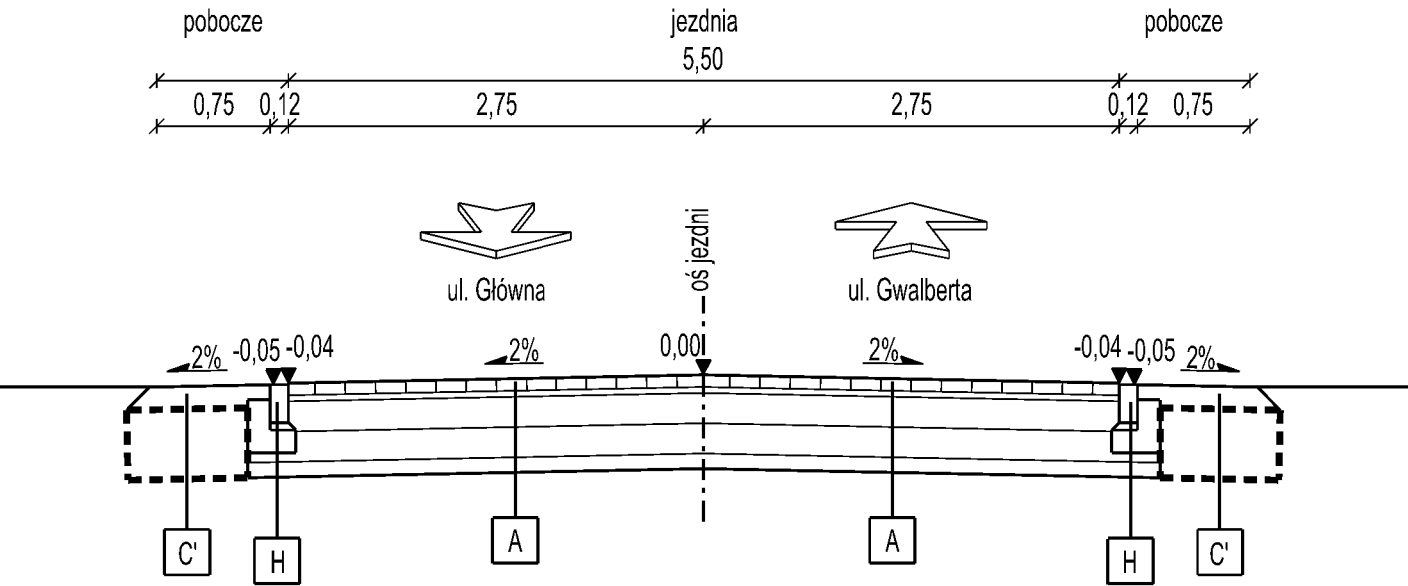


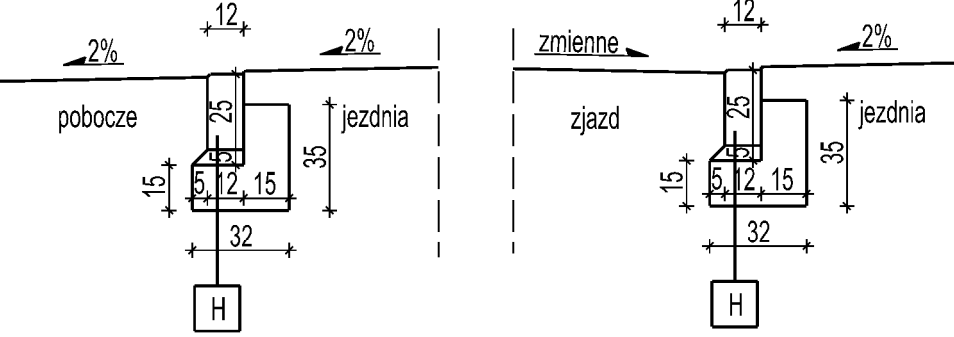
Przekrój normalny N1
od km 0+000 do km 0+115



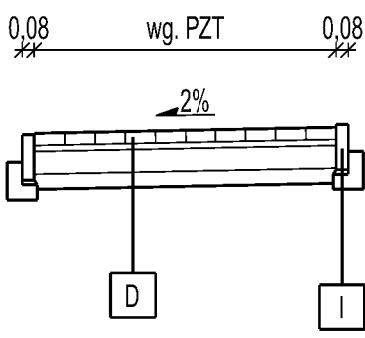
Przekrój normalny N2
od km 0+115 do km 0+239



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
w skali 1:25







PRZEKRÓJ CHODNIKA



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- A. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI [62 cm]
8 cm - kostka betonowa szara typu Akropol
4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5
20 cm - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C 1,5/2,0 < 4,0 MPa
10 cm - warstwa mrozochronna i odsączająca z pospółki
podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności E2 > 50 MPa
- B. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA [68 cm]
8 cm - kostka kamienna granitowa cięto-lupana 10x10x8 spoinowana zaprawą epoksydową
5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5
20 cm - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C 1,5/2,0 < 4,0 MPa
10 cm - warstwa mrozochronna i odsączająca z pospółki
podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności E2 > 50 MPa
- C. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA [15 cm]
15 cm - kruszywo łamane kamienne 4/31,5
podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności E2 > 50 MPa
- C'. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA [55 cm]
15 cm - kruszywo łamane kamienne 4/31,5
40 cm - kruszywo łamane kamienne 31,5/63 w geowłókninie
podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności E2 > 50 MPa
- D. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA [37 cm]
8 cm - kostka betonowa szara typu Behaton
4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5
10 cm - warstwa z pospółki
podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności E2 > 50 MPa
- E. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO [41 cm]
8 cm - płyta betonowa ażurowa szara 60x40 cm wypełniona ziemią i obsiana trawą
3 cm - podsypka piaskowa
20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5
10 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego - pospółki
podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności E2 > 50 MPa
- F. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU PUBLICZNEGO [42 cm]
8 cm - kostka betonowa ciemnoszara typu Behaton
4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5
10 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego - pospółki
podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności E2 > 50 MPa
- G. KRAWEŹNIK BETONOWY 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i na ławie betonowej C12/15 z oporem
- H. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i na ławie betonowej C12/15 z oporem
- I. OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i na ławie betonowej C12/15 z oporem

ZADANIE INWESTYCYJNE:		
Budowa ulicy Kordiana w Piasecznie, Gmina Piaseczno		
BIURO PROJEKTOWE:		
 KAPPA CONCEPT MICHAŁ CZERNICKI ul. Wólczyńska 61 lok. 68 01-931 Warszawa		
INWESTOR:		
 BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno		
FAZA:		
PROJEKT TECHNICZNY		
TEMAT RYSUNKU:		
PRZKROJE NORMALNE		
PROJEKTANT - br. drogowa mgr inż. Michał Czernicki	NR UPRAWNIEN MAZ/0017/PWOD/14	PODPIS: 
SPRAWDZAJĄCY - br. drogowa mgr inż. Mateusz Jurczyk	NR UPRAWNIEN MAZ/0410/PWOD/13	PODPIS: 
DATA: 05.2023	SKALA: 1 : 50	NR RYSUNKU: PT_T_I-3