



- Legenda**
- projektowana niweleta drogi
  - teren istniejący
  - skrzyżowania
  - zjazdy na drogi wewnętrzne

Rzędne projektowe:	118.69	118.55	118.39	118.22	117.98	118.02	117.97	117.91	117.86	117.79	117.71	117.42	117.48	117.50	117.52	117.57	117.81	117.92	117.97	118.04	118.19	118.24	118.34	118.39	118.42	118.45	118.48	118.56	118.60	118.64	118.69	118.72	118.57	118.71	118.55	118.68	118.73	118.52	118.41	118.31	118.20	118.08	118.09	118.05	118.08	118.10	118.02	118.01	118.04	118.07	118.12	118.14	118.12	118.21	118.24	118.27	118.30	118.33	118.36	118.40	118.40	118.47	118.54	118.54	118.61	118.68	118.75	118.72	118.82	118.78	118.89	118.84	118.94	119.03	118.96	119.09	119.08	119.08	119.00	118.93	118.81	118.88	118.75	118.62	118.57	118.54	118.49	118.41	118.35	118.29
Rzędne istniejące:	118.69	118.55	118.39	118.22	117.98	118.02	117.97	117.91	117.86	117.79	117.71	117.42	117.48	117.50	117.52	117.57	117.81	117.92	117.97	118.04	118.19	118.24	118.34	118.39	118.42	118.45	118.48	118.56	118.60	118.64	118.69	118.72	118.57	118.71	118.55	118.68	118.73	118.52	118.41	118.31	118.20	118.08	118.09	118.05	118.08	118.10	118.02	118.01	118.04	118.07	118.12	118.14	118.12	118.21	118.24	118.27	118.30	118.33	118.36	118.40	118.40	118.47	118.54	118.54	118.61	118.68	118.75	118.72	118.82	118.78	118.89	118.84	118.94	119.03	118.96	119.09	119.08	119.08	119.00	118.93	118.81	118.88	118.75	118.62	118.57	118.54	118.49	118.41	118.35	118.29
Elementy niwelety:	[Detailed diagram showing vertical curve shapes with labels for PIP, KLP, Hmin, Hmax, L, f, R, and slope percentages like -0.30%, 0.40%, 0.80%, -0.07%, -0.30%, 0.30%, -0.10%, 0.70%, -1.30%, 0.70%]																																																																																									
Proste i łuki poziome:	[Detailed diagram showing horizontal alignment with straight segments and curves. Labels include L=14.57, L=100.12, L=39.95, L=50.00, L=22.92, L=202.86, L=40.00, L=35.36, L=60.52, R=-150.00, L=17.21, R=-50.00, L=21.10, L=26.66, R=500.00, L=21.10, L=88.44, R=-500.00, L=21.43, L=125.97]																																																																																									
Pikietaż:	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+390	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450	0+460	0+470	0+480	0+490	0+500	0+510	0+520	0+530	0+540	0+550	0+560	0+570	0+580	0+590	0+600	0+610	0+620	0+630	0+640	0+650	0+660	0+670	0+680	0+690	0+700	0+710	0+720	0+730	0+740	0+750	0+760	0+770	0+780											

Investor: **Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno**  
ul. Kościuszki 5  
05-500 Piaseczno

Jednostka projektowa: **CODA Pracownia Projektowa Daniel Kopyt**  
ul. Książkiewiczka 15/9, 05-500 Piaseczno  
tel. kom. 692-429-320, e-mail: coda.kopyt@gmail.com

Nazwa obiektu: **Budowa ulic Przyjaznej i Kormaranów w Bobrowcu**

Adres obiektu: woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Piaseczno

Stadium: KONCEPCJA				
Stanowisko:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Daniel Kopyt	drogowa	MAZ/052/PBD/19	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Parciński	drogowa	Wz-836/94	
Nazwa rysunku: <b>Przekrój podłużny</b>		Skala: 1:100/1000	Nr rys.: 4.1	
Data: 10.2023		Revizja: 00		