



- Legenda**
- projektowana niweleta drogi
 - teren istniejący
 - skrzyżowania
 - zjazdy na drogi wewnętrzne

- Rzędne projektowe:
- Rzędne istniejące:
- Elementy niwelety:
- Proste i łuki poziome:
- Pikietaż:

Rzędne projektowe:	118.23	118.17	118.11	118.05	117.99	117.93	117.86	117.74	117.61	117.53	117.49	117.45	117.37	117.27	117.17	117.12	117.13	117.19	117.25	117.31	117.39	117.54	117.73	117.86	117.89	117.84	117.81	117.82	117.86	118.04	118.12	118.19	118.22	118.25	118.28	118.31	118.30	118.26	118.21	118.16	118.18	118.21	118.29	118.19	118.22	118.31	118.41	118.51	118.58	118.57	118.47	118.54	118.58	118.57	118.58	118.42	118.45	118.45	118.41	118.38	118.41	118.48	118.60	118.72	118.79	118.79	118.90	118.91	118.86	118.66	118.66	118.74	118.76	118.74	118.89	118.85	118.99	
Rzędne istniejące:	118.26	118.18	118.10	118.07	118.07	118.08	117.95	117.80	117.69	117.59	117.46	117.42	117.38	117.34	117.20	117.17	117.12	117.20	117.24	117.32	117.42	117.50	117.60	117.72	117.84	117.98	118.11	117.84	117.77	117.89	118.04	118.12	118.19	118.22	118.25	118.28	118.31	118.30	118.26	118.21	118.16	118.18	118.21	118.29	118.19	118.22	118.31	118.41	118.51	118.58	118.57	118.47	118.54	118.58	118.57	118.58	118.42	118.45	118.45	118.41	118.38	118.41	118.48	118.60	118.72	118.79	118.79	118.90	118.91	118.86	118.66	118.66	118.74	118.76	118.74	118.89	118.85	119.00
Elementy niwelety:	L=85.52 f=-0.60%		L=19.50 f=0.02 m		L=15.00 f=0.02 m		L=24.00 f=0.05 m		L=17.60 f=0.40%		L=18.00 f=0.40%		L=29.80 f=0.60%		L=28.13 f=0.50%		L=7.65 f=0.50%		L=17.01 f=0.40%		L=23.60 f=0.80%		L=40.56 f=0.30%		L=26.86 f=-0.50%		L=23.80 f=0.30%		L=7.65 f=0.30%		L=24.65 f=1.00%		L=4.40 f=1.70%		L=7.84 f=0.30%		L=14.00 f=0.02 m		L=18.00 f=-0.02 m		L=15.00 f=0.02 m		L=18.00 f=0.02 m		L=15.00 f=0.02 m		L=16.00 f=0.03 m		L=11.30 f=0.03 m		L=11.30 f=0.03 m																											
Proste i łuki poziome:	L=71.16		R=5000.00		L=0.41		R=150.00		L=17.80		R=150.00		L=47.26		L=15.02		R=1000.00		L=52.75		R=50.00		L=51.11		R=50.00		L=63.83		R=125.00		L=34.27		R=1000.00		L=35.70		L=95.43																																									
Pikietaż:	0+790	0+800	0+810	0+820	0+830	0+840	0+850	0+860	0+870	0+880	0+890	0+900	0+910	0+920	0+930	0+940	0+950	0+960	0+970	0+980	0+990	1+000	1+010	1+020	1+030	1+040	1+050	1+060	1+070	1+080	1+090	1+100	1+110	1+120	1+130	1+140	1+150	1+160	1+170	1+180	1+190	1+200	1+210	1+220	1+230	1+240	1+250	1+260	1+270	1+280	1+290	1+300	1+310	1+320	1+330	1+340	1+350	1+360	1+370	1+380	1+390	1+400	1+410	1+420	1+430	1+440	1+450	1+460	1+470	1+480	1+490	1+500	1+510	1+520	1+530	1+537		

Investor: Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Jednostka projektowa: CODA Pracownia Projektowa Daniel Kopyt
ul. Kniażewicza 15/9, 05-500 Piaseczno
tel. kom. 692-429-320, e-mail: coda.kopyt@gmail.com

Nazwa obiektu: **Budowa ulic Przyjaznej i Kormaranów w Bobrowcu**

Adres obiektu: woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Piaseczno

Stadium: KONCEPCJA				
Stanowisko:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Daniel Kopyt	drogowa	MAZ/0522/PBD/19	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Parciński	drogowa	Wa-836/94	
Nazwa rysunku: Przekrój podłużny			Skala: 1:100/1000	Nr rys.: 4.2
			Revizja: 00	Data: 10.2023