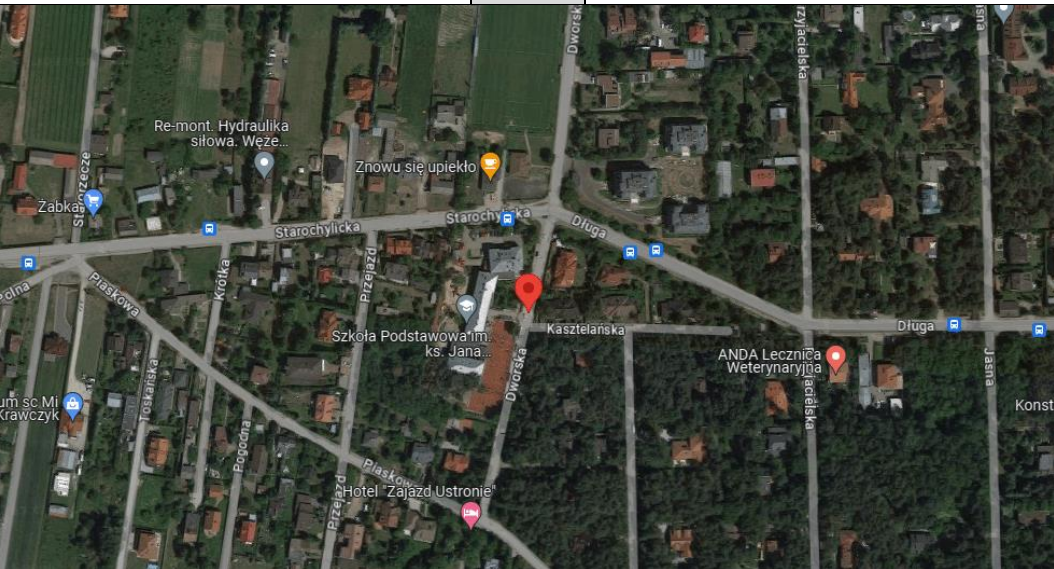
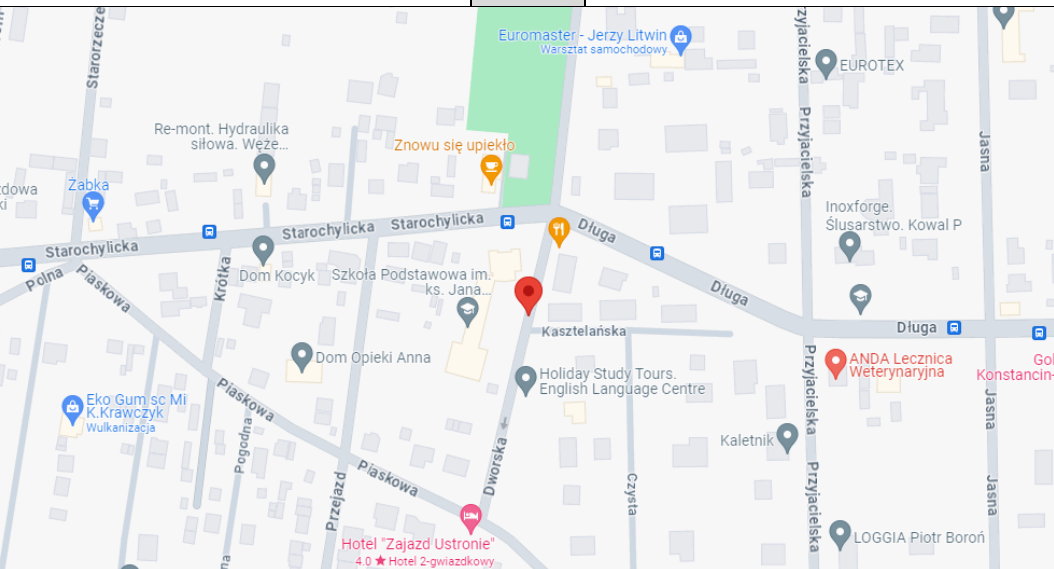


RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD		Arkusz 1
Audytora	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	14.11.2023 15:50	
Pogoda	Zachmurzenie Całkowite	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	100011		
DZIELNICA	Chylce	KATEGORIA	gminna
ULICA	Dworska	LICZBA PASÓW	2
PRZY ULICY / OBIEKCIE	Kasztelańskiej		
OPIS	przez Dworską		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.0780032	Szerokość geograficzna	21.0670444
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.0780032,21.0670444

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW		S	SE

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW		S	SE

















RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	100011	KIERUNEK GŁÓWNY	S

CHARAKTERYSTYKA						
OBSZAR		Zabudowany				
TYP		Wyznaczone				
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Pomiędzy skrzyżowaniami				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI Z PIERWSZEŃSTWEM		ND				
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRZEJAZD DLA ROWERÓW (PdR)		Bez przejazdu dla rowerów				
USYTUOWANIE PdR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA PRZEJŚCIA PRZEZ TOROWISKO		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Bitumiczna				
STAN NAWIERZCHNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) DLA KIERUNKU S			Wypełniane gdy występuje wyspa azylu			
SZEROKOŚĆ WYSPY AZYLU						
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) NA PRZECIWNYM KIERUNKU						
CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		5 m				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		4 m				
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA (SZACOWANA NA ZIAZDACH, DR. WEWN., itp.)		30 km/h				
ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO PATRZĄC NA KIERUNEK S						
LEWA STRONA		SEPARACJA W OSI	PRAWA STRONA			
Zatoki	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki
Brak	Brak	Brak	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	100011	KIERUNEK GŁÓWNY	S

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Tak	
Kierunki ruchu	do ul.	Kasztelańska	
	do ul.		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		S	
S	Kasztelańska		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			














PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	S		Odległość
			Odległość
Kierunek			Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	100011	KIERUNEK GŁÓWNY	S

OZNAKOWANIE PIONOWE			
----------------------------	--	--	--

ZNAKI PIONOWE cz. II			
-----------------------------	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	Stan dobry
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III			
------------------------------	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek		STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek		STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	100011	KIERUNEK GŁÓWNY	S

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Oznakowanie „malowane”
Tło	Kostka betonowa
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem (elementy BRD)	Przejście wyniesione
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Wyspa wyniesiona
Szerokość zawężenia	2 m

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
		Wyspa azylu	ND
		Strona prawa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Pas ostrzegawczy
		Wyspa azylu	ND
		Strona prawa	Pas ostrzegawczy

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	100011	KIERUNEK GŁÓWNY	S

PARKOWANIE				
PARKOWANIE W CAŁOŚCI LUB CZĘŚCI NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
PARKOWANIE POZA PASEM RUCHU				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 15 m
			Za przejściem	Odległość od przejścia: 10 m
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				
Podczas wizji lokalnej mini bus szkolny oczekiwał na dzieci stając na częściowo na przejściu dla pieszych.				

WIDOCZNOŚĆ				
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	30 m	
		W PRAWO		
		W TYŁ	ND	
	W	W LEWO		
		W PRAWO	100 m	
		W TYŁ	ND	
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	28 m	
		W PRAWO		
		W TYŁ	ND	
	W	W LEWO		
		W PRAWO	28 m	
		W TYŁ	ND	
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA		
		STRONA PRAWA		
		W TYŁ		
	W	STRONA LEWA		
		STRONA PRAWA		
		W TYŁ		

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	100011	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	4
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przeście dla pieszych bezpośrednio przy wejściu do szkoły na ul. Dworskiej. Przeście wyniesione na drodze o jednym kierunku ruchu. Jest to przeście szkolne.

Podczas wizji lokalnej napotkano sytuacje, gdy mini-bus do przewozu dzieci oczekiwał na dzieci w obszarze prześcia dla pieszych.

Należy eliminować takie sytuacje.

Strefa oczekiwania ma zbyt małą powierzchnię. Istniejąca strefa oczekiwania jest za mała, aby jednocześnie zapewnić komfort i bezpieczeństwo dla pieszych idących wzdłuż ulicy chodnikiem oraz pieszych oczekujących na przekraczanie drogi. Dodatkowo chodnik wzdłuż ulicy jest za wąski. Aktualnie ulica jest zawężona prefabrykowaną wyspą i oznakowaniem poziomym, pozostawiając pas ruchu o szerokości 3 m. Jednocześnie przeście dla pieszych ma długość 5 m.

Zaleca się powiększyć długość strefy oczekiwania do 2,5 m (min. 2, 0 m). Po stronie zachodniej prześcia należy skrócić długość prześcia (P-10) o 2,0 m. I wysunąć o te 2,0 m pieszego w kierunku osi drogi, tak aby krawędź oczekiwania wypadła na realnej krawędzi pasa ruchu. Takie działania spowoduje, że strefa oczekiwania będzie większa, pieszy będzie lepiej widoczny dla kierujących a przeście dla pieszych krótsze. Należy odpowiednio przesunąć system informacji fakturowej. Należy także rozważyć poszerzenie chodnika do min 1,8 m szerokości efektywnej.

W strefie oczekiwania nie zastosowano kompletnego systemu prowadzenia fakturowego dla osób niewidzących i niedowidzących. Po stronie zachodniej ułożono tylko jeden pas płytek fakturowych. Pasów prowadzących brak.

Przeście należy wyposażyć w system informacji fakturowej składający się z dwóch pasów ostrzegawczych (ułożonych wzdłuż ulicy i odsuniętych o 0,5 m od krawędzi jezdni) oraz pasów prowadzących ułożonych tak, aby nadawały kierunek przekraczania jezdni niewidomym.

ZDJĘCIA

