

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD		Arkusz 1
Audytor	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	14.11.2023 13:05	
Pogoda	Zachmurzenie Całkowite	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	110041		
DZIELNICA	Józefosław	KATEGORIA	gminna
ULICA	Julianowska	LICZBA PASÓW	2
PRZY ULICY / OBIEKCIE	Kameralnej		
OPIS	przez Julianowską, wlot S		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.1001601	Szerokość geograficzna	21.0537083
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.1001601,21.0537083

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW		S	SE

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW		S	SE

















RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	110041	KIERUNEK GŁÓWNY	N

CHARAKTERYSTYKA						
OBSZAR		Zabudowany				
TYP		Wyznaczone				
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie ronda				
JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM		Nie				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI Z PIERWSZEŃSTWEM		30 m				
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRZEJAZD DLA ROWERÓW (PdR)		Bez przejazdu dla rowerów				
USYTUOWANIE PdR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA PRZEJŚCIA PRZEZ TOROWISKO		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Kostka betonowa				
STAN NAWIERZCHNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) DLA KIERUNKU N			Wypełniane gdy występuje wyspa azylu			
SZEROKOŚĆ WYSPY AZYLU						
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) NA PRZECIWNYM KIERUNKU						
CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		6,5 m				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		4 m				
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA (SZACOWANA NA ZIAZDACH, DR. WEWN., itp.)		Strefa ograniczonej prędkości: 30 km/h				
ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO PATRZĄC NA KIERUNEK N						
LEWA STRONA			SEPARACJA W OSI	PRAWA STRONA		
Zatoki	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Uliczne i dedykowane				

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	110041	KIERUNEK GŁÓWNY	N

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie	
Kierunki ruchu	do ul.	Kameralna	
	do ul.	Cyraneczki	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		N	S
N	Kameralna		
S	Cyraneczki		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	N		Odległość
			Odległość
Kierunek	S		Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	














RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	110041	KIERUNEK GŁÓWNY	N

OZNAKOWANIE PIONOWE			
----------------------------	--	--	--

ZNAKI PIONOWE cz. II			
-----------------------------	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III			
------------------------------	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
Kierunek	S	STR. LEWA	 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 Inny	

Uwagi	
-------	--

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	110041	KIERUNEK GŁÓWNY	N

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Oznakowanie „malowane”
Tło	Brak
Stan	Dostateczny
Oznakowanie przed przejściem (elementy BRD)	P-14, Przejście wyniesione
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
		Wyspa azylu	ND
		Strona prawa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Pas ostrzegawczy
		Wyspa azylu	ND
		Strona prawa	Brak

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	110041	KIERUNEK GŁÓWNY	N

PARKOWANIE				
PARKOWANIE W CAŁOŚCI LUB CZĘŚCI NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
PARKOWANIE POZA PASEM RUCHU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

WIDOCZNOŚĆ					
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA					
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	100 m		
		W PRAWO	100 m		
		W TYŁ	ND		
	E	W LEWO	100 m		
		W PRAWO	100 m		
		W TYŁ	ND		
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA					
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	28 m		
		W PRAWO	28 m		
		W TYŁ	ND		
	E	W LEWO	28 m		
		W PRAWO	28 m		
		W TYŁ	ND		
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI					
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA			
		STRONA PRAWA			
		W TYŁ			
	E	STRONA LEWA	Inne: Autobus podczas włączania się do ruchu z przystanku.		
		STRONA PRAWA			
		W TYŁ			

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	110041	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	3
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście dla pieszych przy rondzie (lecz w jego oddaleniu) w ciągu ulicy Julianowskiej. Jest to przejście szkolne.

Przejście dla pieszych umieszczono na stosunkowo nowej infrastrukturze. Przy mini rondzie zastosowano na tzw. bypass'ie przystanek autobusowy. Konsekwencją takiego rozwiązania stało się odsunięcie przejścia z klasycznego położenia (bezpośrednio przy rondzie) na przejście odsunięte ok 30 m od ronda. Wszelka literatura polska i zagraniczna wskazuje, że takie przejścia są statystycznie bardziej niebezpieczne niż przejścia zlokalizowane przy skrzyżowaniu, więc jest to rozwiązanie niekorzystne. Przejście zostało oznakowywane tabliczką T-27, więc stanowi element drogi dzieci do szkoły. Należy zwrócić uwagę, że nie dość, że w obszarze odsuniętego przejścia prędkość pojazdów będzie większa niż przy samym rondzie to dodatkowo mogą wystąpić czasowe ograniczenia widoczności na pieszych. W momencie, gdy autobus będzie próbował włączać się do ruchu, będzie przesłaniał pieszych dla kierujących zjeżdżających z ronda.

Najlepszym rozwiązaniem byłby przesunięcie przejścia do położenia klasycznego, przy rondzie i zastosowaniu wyspy azylu, jednak wydaje się, że te rozwiązanie jest aktualnie nieosiągalne. Doraźnie należy zlokalizować (cofnąć) linię zatrzymań dla autobusów wyjeżdżających z zatoki tak, aby pojazd nie ograniczał widoczności na pieszych w strefie oczekiwania i jednoczesny kontakt z przewoźnikiem, aby uczulić kierowców autobusów na ww. problem. Sytuację należy rozpatrywać dla poniższego przejścia i przejścia przy poczcie tak jak to opisano w audycie dla przejście 110031. Wydaje się (pomiaru to powinny potwierdzić), że w tym obszarze powinno być jedno bezpieczne przejście dla dzieci.

W strefie oczekiwania nie zastosowano kompletnego systemu prowadzenia fakturowego dla osób niewidzących i niedowidzących. Występują pasy ostrzegawcze tylko po jednej stronie. Pasów prowadzących brak.

Przejście należy wyposażać w system informacji fakturowej składający się z dwóch pasów ostrzegawczych (ułożonych wzdłuż ulicy i odsuniętych o 0,5 m od krawędzi jezdni) oraz pasów prowadzących (także na wyspie azylu) ułożonych tak, aby nadawały kierunek przekraczania jezdni niewidomym.

Strefa oczekiwania (po stronie zachodniej) ma zbyt małą powierzchnię. Istniejąca strefa oczekiwania jest za mała, aby jednocześnie zapewnić komfort i bezpieczeństwo dla pieszych idących wzdłuż ulicy chodnikiem oraz pieszych oczekujących na przekraczanie drogi. Dodatkowo chodnik wzdłuż ulicy jest za wąski. Zmusza to pieszego, aby poruszał się w przestrzeni skrajni drogi a to zwiększa jego zagrożenie.

Zaleca się powiększyć długość strefy oczekiwania do 2,5 m (min. 2, 0 m). Należy także poszerzyć chodnik do min 1,8 m szerokości efektywnej.

NR PRZEJŚCIA

110041

ZDJĘCIA







