

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD		Arkusz 1
Audytor	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	14.11.2023 12:53	
Pogoda	Zachmurzenie Całkowite	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	<b>110081</b>		
DZIELNICA	Józefosław	KATEGORIA	gminna
ULICA	Julianowska	LICZBA PASÓW	2
PRZY ULICY / OBIEKCIE	Kameralnej		
OPIS	przez Julianowską, wlot N		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.1006072	Szerokość geograficzna	21.053788
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.1006072,21.053788">LINK</a>	URL	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.1006072,21.053788">https://www.google.com/maps?q=52.1006072,21.053788</a>

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

















RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	110081	KIERUNEK GŁÓWNY	S

CHARAKTERYSTYKA						
OBSZAR		Zabudowany				
TYP		Wyznaczone				
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie ronda				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Nie				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI Z PIERWSZEŃSTWEM		4 m				
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRZEJAZD DLA ROWERÓW (PdR)		Z przejazdem dla rowerów				
USYTUOWANIE PdR		Pomiędzy skrzyżowaniem a przejściem				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA PRZEJŚCIA PRZEZ TOROWISKO		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Kostka betonowa				
STAN NAWIERZCHNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) DLA KIERUNKU S		4,5 m	Wypełniane gdy występuje wyspa azylu			
SZEROKOŚĆ WYSPY AZYLU		2 m				
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) NA PRZECIWNYM KIERUNKU		3,5 m				
CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH						
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		4 m				
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA (SZACOWANA NA ZIAZDACH, DR. WEWN., itp.)		Strefa ograniczonej prędkości: 30 km/h				
ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO PATRZĄC NA KIERUNEK S						
LEWA STRONA			SEPARACJA W OSI	PRAWA STRONA		
Zatoki	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki
Brak	Brak	1	Wyspa azylu	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Uliczne i dedykowane				

<b>RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD</b>			Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>110081</b>	KIERUNEK GŁÓWNY	S

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Nie	
<b>Kierunki ruchu</b>	<b>do ul.</b>	<b>Kameralna</b>	
	<b>do ul.</b>	<b>Rekreacyjna</b>	
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		S	N
S	Kameralna		
N	Rekreacyjna		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>			
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>			

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>			Nie
<b>LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA</b>			
Kierunek	S		Odległość
			Odległość
Kierunek	N		Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	Stan dobry
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	Stan dobry
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	













RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	110081	KIERUNEK GŁÓWNY	S

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
----------------------------	--	--	--

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>			
-----------------------------	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>			
------------------------------	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

<b>RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD</b>			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>110081</b>	KIERUNEK GŁÓWNY	S

<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>	
Rodzaj	Oznakowanie „malowane”
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem (elementy BRD)	P-14, Przejście wyniesione
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

<b>WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>	
Liczba wpustów	0
Odwodnienie	Poprawne

<b>UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA</b>			
<b>RAMPA</b>			
Kierunek	S	Strona lewa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
		Wyspa azylu	Prawidłowa/nie ma potrzeby
		Strona prawa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
<b>DLA NIEWIDZĄCYCH</b>			
Kierunek	S	Strona lewa	Pas ostrzegawczy
		Wyspa azylu	Pas ostrzegawczy
		Strona prawa	Brak

<b>SŁUPKI I WYGRODZENIA</b>			
<b>PRZEJŚCIE</b>			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
<b>PRZED PRZEJŚCIEM</b>			
Kierunek	S	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Rurowe
<b>ZA PRZEJŚCIEM</b>			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Rurowe

<b>RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD</b>			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>110081</b>	KIERUNEK GŁÓWNY	S

<b>PARKOWANIE</b>				
<b>PARKOWANIE W CAŁOŚCI LUB CZĘŚCI NA PASIE RUCHU</b>				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
<b>PARKOWANIE POZA PASEM RUCHU</b>				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>				

<b>WIDOCZNOŚĆ</b>				
<b>WIDOCZNOŚĆ POMIAROWA</b>				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	40 m	
		W PRAWO		
		W TYŁ	ND	
	W	W LEWO	30 m	
		W PRAWO	100 m	
		W TYŁ	ND	
<b>WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA</b>				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	28 m	
		W PRAWO		
		W TYŁ	ND	
	W	W LEWO	28 m	
		W PRAWO	28 m	
		W TYŁ	ND	
<b>OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI</b>				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA		
		STRONA PRAWA		
		W TYŁ		
	W	STRONA LEWA		
		STRONA PRAWA		
		W TYŁ		

<b>RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>110081</b>	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>4</b>
---	----------

<b>OPINIA / UWAGI DODATKOWE</b>
---------------------------------

Przeście dla pieszych przy rondzie w ciągu ulicy Spacerowej. Jest to przeście szkolne.

Całe mini rondo, wraz z przejściami jest wyniesione. Nawierzchnia jezdni jest z ciemnego kamienia, nawierzchnia wyspy rozdzielającej kierunki ruchu jest też z ciemnego kamienia. Na nosie wyspy nie ma znaku C-9. Wyspa może być niewystarczająco dostrzegalna. Dodatkowo wyspa jest zbyt wąska.

Należy umieścić znak C-9 np. na pylonie U-5 lub na klasycznym słupku z tarczą znaku wyniesioną ponad głowy pieszych. Należy dostosować szerokość wyspy azylu, w taki sposób, aby w największym miejscu przeznaczonym dla pieszych szerokość wyspy wynosiła 2,5 m (wyjątkowo 2,0 m).

W strefie oczekiwania nie zastosowano kompletnego systemu prowadzenia fakturowego dla osób niewidzących i niedowidzących. Występują pasy ostrzegawcze po stronie zachodniej i na wyspie azylu. Pasów prowadzących brak.

Przeście należy wyposażać w system informacji fakturowej składający się z dwóch pasów ostrzegawczych (ułożonych wzdłuż ulicy i odsuniętych o 0,5 m od krawędzi jezdni) oraz pasów prowadzących (także na wyspie azylu) ułożonych tak, aby nadawały kierunek przekraczania jezdni niewidomym.



ZDJĘCIA













