

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD		Arkusz 1
Audytor	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	14.11.2023 12:32	
Pogoda	Zachmurzenie Całkowite	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	110091		
DZIELNICA	Józefosław	KATEGORIA	gminna
ULICA	Spacerowa	LICZBA PASÓW	2
PRZY ULICY / OBIEKCIE	Jerzyka		
OPIS	przez Spacerową		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.103275	Szerokość geograficzna	21.054407
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.103275,21.054407

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
		S	SE

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
		S	SE

















RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	110091	KIERUNEK GŁÓWNY	N

CHARAKTERYSTYKA						
OBSZAR		Zabudowany				
TYP		Wyznaczone				
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Nie				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI Z PIERWSZEŃSTWEM		5 m				
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRZEJAZD DLA ROWERÓW (PdR)		Bez przejazdu dla rowerów				
USYTUOWANIE PdR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA PRZEJŚCIA PRZEZ TOROWISKO		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Kostka betonowa				
STAN NAWIERZCHNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) DLA KIERUNKU N						Wypełniane gdy występuje wyspa azylu
SZEROKOŚĆ WYSPY AZYLU						
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) NA PRZECIWNYM KIERUNKU						
CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH				5,5 m		
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA				4 m		
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA (SZACOWANA NA ZIAZDACH, DR. WEWN., itp.)				Strefa ograniczonej prędkości: 30 km/h		
ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO PATRZĄC NA KIERUNEK N						
LEWA STRONA			SEPARACJA W OSI	PRAWA STRONA		
Zatoki	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Uliczne i dedykowane				

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	110091	KIERUNEK GŁÓWNY	N

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie	
Kierunki ruchu	do ul.	Jerzyka	
	do ul.	Rekreacyjna	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		N	S
N	Jerzyka		
S	Rekreacyjna		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	N		Odległość
			Odległość
Kierunek	S		Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	110091	KIERUNEK GŁÓWNY	N

OZNAKOWANIE PIONOWE			
----------------------------	--	--	--

ZNAKI PIONOWE cz. II			
-----------------------------	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III			
------------------------------	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	110091	KIERUNEK GŁÓWNY	N

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Oznakowanie „malowane”
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem (elementy BRD)	Przejście wyniesione
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
		Wyspa azylu	ND
		Strona prawa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Pas ostrzegawczy
		Wyspa azylu	ND
		Strona prawa	Pas ostrzegawczy

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	ND
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	ND

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	110091	KIERUNEK GŁÓWNY	N

PARKOWANIE				
PARKOWANIE W CAŁOŚCI LUB CZĘŚCI NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
PARKOWANIE POZA PASEM RUCHU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

WIDOCZNOŚĆ				
WIDOCZNOŚĆ POMIAROWA				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	50 m	
		W PRAWO		
		W TYŁ	ND	
	E	W LEWO		
		W PRAWO	100 m	
		W TYŁ	ND	
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	28 m	
		W PRAWO		
		W TYŁ	ND	
	E	W LEWO		
		W PRAWO	28 m	
		W TYŁ	ND	
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA		
		STRONA PRAWA		
		W TYŁ		
	E	STRONA LEWA		
		STRONA PRAWA		
		W TYŁ		

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	110091	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	4
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście dla pieszych na wlocie podporządkowanym ulicy Spacerowej przy wyniesionym skrzyżowaniu ulic równorzędnych z ul. Jerzyka.

W strefie oczekiwania nie zastosowano kompletnego systemu prowadzenia fakturowego dla osób niewidzących i niedowidzących. Występują pasy ostrzegawcze. Pasów prowadzących brak.

Przejście należy wyposażyć w system informacji fakturowej składający się z dwóch pasów ostrzegawczych (ułożonych wzdłuż ulicy i odsuniętych o 0,5 m od krawędzi jezdni) oraz pasów prowadzących (także na wyspie azyłu) ułożonych tak, aby nadawały kierunek przekraczania jezdni niewidomym.

Po wschodniej stronie skrzyżowania, przed i za przejściem dla pieszych, w pasie zieleni nasadzono drzewa. Drzewa te, aktualnie posiadają cienkie pnie jednak, wraz z zabezpieczeniami, latarnią i słupkiem znaku w perspektywie kierowcy będą stanowiły w pewnym zakresie ograniczenie widoczność. Dziś, z uwagi na cienkie pnie drzew, problem nie jest duży, lecz wraz z rozrostem drzew problem będzie narastał. Ograniczenia widoczności mogą powodować bardzo groźne w skutkach sytuacje na drodze. Kierujący zbliżający się do przejścia dla pieszych, muszą mieć możliwość dostrzeżenia pieszych zbliżających się do przejścia i jednocześnie piesi muszą mieć możliwość obserwacji potoków ruchu. Kierowca oraz pieszy mają swoje prawa i obowiązki. Kierowca powinien dostosować swą prędkość, aby zatrzymać się w przypadku, gdy pieszy wchodzi na przejście dla pieszych. Pieszy natomiast powinien upewnić się, że może przekraczać przejście dla pieszych. W sytuacji, gdy występują ograniczenia widoczności kierowca i pieszy nie są w stanie zrealizować swoich obowiązków, w zakresie dostosowania dynamiki ruchu i upewnienia się co do możliwości dalszego przemieszczania. Pieszy widząc przejście dla pieszych ma wrażenie, że jest bezpieczny i często wkracza na jezdnię, natomiast kierujący nie mają szansy na dostrzeżenie pieszych z odpowiednim wyprzedzeniem. Użytkownicy są zaskakiwani i może okazać się, że ich prędkość jest zbyt duża, aby bezpiecznie zatrzymać pojazd.

Należy przesadzić drzewa poza obszar pól wymaganej widoczności pilnie, dopóki drzewa da się przesadzić i nie stanowią bardzo istotnej przeszkody ograniczającej widoczność.

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	110091	

ZDJĘCIA

