

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD		Arkusz 1
Audytor	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	14.11.2023 13:35	
Pogoda	Zachmurzenie Całkowite	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	110121		
DZIELNICA	Józefosław	KATEGORIA	gminna
ULICA	Wilanowska	LICZBA PASÓW	2
PRZY ULICY / OBIEKCIE	Kameralnej		
OPIS	przez Wilanowską, wlot N		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.1028065	Szerokość geograficzna	21.0507052
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.1028065,21.0507052

ORIENTACJA			
NW	N		NE
			
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
			
W			E
SW	S		SE

















RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	110121	KIERUNEK GŁÓWNY	S

CHARAKTERYSTYKA						
OBSZAR		Zabudowany				
TYP		Wyznaczone				
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Nie				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI Z PIERWSZEŃSTWEM		5 m				
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		30 km/h				
PRZEJAZD DLA ROWERÓW (PdR)		Bez przejazdu dla rowerów				
USYTUOWANIE PdR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA PRZEJŚCIA PRZEZ TOROWISKO		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Bitumiczna				
STAN NAWIERZCHNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) DLA KIERUNKU S			Wypełniane gdy występuje wyspa azylu			
SZEROKOŚĆ WYSPY AZYLU						
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) NA PRZECIWNYM KIERUNKU						
CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		5,5 m				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		4 m				
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA (SZACOWANA NA ZIAZDACH, DR. WEWN., itp.)		50 km/h				
ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO PATRZĄC NA KIERUNEK S						
LEWA STRONA			SEPARACJA W OSI	PRAWA STRONA		
Zatoki	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	110121	KIERUNEK GŁÓWNY	S

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie	
Kierunki ruchu	do ul.	Kameralna	
	do ul.	Miodowa	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		S	N
S	Kameralna		
N	Miodowa		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	S		Odległość
			Odległość
Kierunek	N		Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	110121	KIERUNEK GŁÓWNY	S

OZNAKOWANIE PIONOWE			
----------------------------	--	--	--

ZNAKI PIONOWE cz. II			
-----------------------------	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III			
------------------------------	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	110121	KIERUNEK GŁÓWNY	S

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Oznakowanie „malowane”
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem (elementy BRD)	Brak P-14, LED, kocie oczka
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
		Wyspa azylu	ND
		Strona prawa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Pas ostrzegawczy
		Wyspa azylu	ND
		Strona prawa	Pas ostrzegawczy

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	110121	KIERUNEK GŁÓWNY	S

PARKOWANIE				
PARKOWANIE W CAŁOŚCI LUB CZĘŚCI NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
PARKOWANIE POZA PASEM RUCHU				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

WIDOCZNOŚĆ				
WIDOCZNOŚĆ POMIAROWA				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	100 m	
		W PRAWO		
		W TYŁ	ND	
	W	W LEWO		
		W PRAWO	100 m	
		W TYŁ	20 m	
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	35 m	
		W PRAWO		
		W TYŁ	ND	
	W	W LEWO		
		W PRAWO	35 m	
		W TYŁ	22 m	
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA		
		STRONA PRAWA		
		W TYŁ		
	W	STRONA LEWA		
		STRONA PRAWA		
		W TYŁ		

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	110121	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	3
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście dla pieszych na wlocie podporządkowanym skrzyżowania z łamanym pierwszeństwem, na wlocie w ciągu ulicy Wilanowskiej.

Charakterystyka skrzyżowania z łamanym pierwszeństwem nie sprzyja zapewnieniu bezpieczeństwa użytkowników ruchu, w tym pieszych. Naturalnym rozwiązaniem, które ułatwia kierującym percepcję, odczytywanie organizacji ruchu drogowego, jest spójna geometria skrzyżowania z organizacją ruchu. Na skrzyżowaniu z łamanym pierwszeństwem kierujący otrzymują w zależności od wlotu sprzeczne sygnały. Geometria „podpowiada” pierwszeństwo a oznakowanie wysyła sprzeczny sygnał, że należy ustąpić innym pojazdom. Na innych wlotach sytuacja może być odwrotna tj. oznakowanie wskazuje pierwszeństwo a geometria podporządkowanie. W związku z powyższym w obszarze skrzyżowania mogą wystąpić niepożądane zachowania zaskoczonych kierowców a to może istotnie wpłynąć na bezpieczeństwo pieszych. Na tym wlocie mogą pojawić się pojazdy jadące z dużą prędkością w ciągu ulicy Wilanowskiej.

Należy dążyć do przebudowy skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo lub dostosować geometrię ruchu do istniejącej organizacji. Do czasu kompleksowej przebudowy skrzyżowania należy rozważyć budowę wyspy azylu, podkreślając podporządkowanie tego wlotu.

W strefie oczekiwania nie zastosowano kompletnego systemu prowadzenia fakturowego dla osób niewidzących i niedowidzących. Występują pasy ostrzegawcze po obu stronach i na wyspie. Pasów prowadzących brak.

Przejście należy wyposażyć w system informacji fakturowej składający się z dwóch pasów ostrzegawczych (ułożonych wzdłuż ulicy i odsuniętych o 0,5 m od krawędzi jezdni) oraz pasów prowadzących ułożonych tak, aby nadawały kierunek przekraczania jezdni niewidomym.

ZDJĘCIA









