

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD		Arkusz 1
Audytor	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	14.11.2023 13:30	
Pogoda	Zachmurzenie Częściowe	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	110131		
DZIELNICA	Józefosław	KATEGORIA	gminna
ULICA	Wilanowska	LICZBA PASÓW	2
PRZY ULICY / OBIEKCIE	Kameralnej		
OPIS	przez Wilanowską, wlot S		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.1026467	Szerokość geograficzna	21.0504504
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.1026467,21.0504504

ORIENTACJA			
NW	N		NE
			
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
			
W			E
SW	S		SE

















RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	110131	KIERUNEK GŁÓWNY	N

CHARAKTERYSTYKA						
OBSZAR		Zabudowany				
TYP		Wyznaczone				
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak, łamane pierwszeństwo				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI Z PIERWSZEŃSTWEM		ND				
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRZEJAZD DLA ROWERÓW (PdR)		Bez przejazdu dla rowerów				
USYTUOWANIE PdR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA PRZEJŚCIA PRZEZ TOROWISKO		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Bitumiczna				
STAN NAWIERZCHNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) DLA KIERUNKU N			Wypełniane gdy występuje wyspa azylu			
SZEROKOŚĆ WYSPI AZYLU						
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) NA PRZECIWNYM KIERUNKU						
CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		6,5 m				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		4 m				
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA (SZACOWANA NA ZIAZDACH, DR. WEWN., itp.)		50 km/h				
ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO PATRZĄC NA KIERUNEK N						
LEWA STRONA		SEPARACJA W OSI	PRAWA STRONA			
Zatoki	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	110131	KIERUNEK GŁÓWNY	N

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie	
Kierunki ruchu	do ul.	Kameralna	
	do ul.	Platynowa	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		N	S
N	Kameralna		
S	Platynowa		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	N		Odległość
			Odległość
Kierunek	S	W zatoce autobusowej	Odległość 20 m
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	110131	KIERUNEK GŁÓWNY	N

OZNAKOWANIE PIONOWE			
----------------------------	--	--	--

ZNAKI PIONOWE cz. II			
-----------------------------	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III			
------------------------------	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	110131	KIERUNEK GŁÓWNY	N

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Oznakowanie „malowane”
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem (elementy BRD)	P-14, LED, kocie oczka
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
		Wyspa azylu	ND
		Strona prawa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Pas ostrzegawczy
		Wyspa azylu	ND
		Strona prawa	Pas ostrzegawczy

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	110131	KIERUNEK GŁÓWNY	N

PARKOWANIE				
PARKOWANIE W CAŁOŚCI LUB CZĘŚCI NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
PARKOWANIE POZA PASEM RUCHU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

WIDOCZNOŚĆ				
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	100 m	
		W PRAWO		
		W TYŁ	36 m	
	E	W LEWO		
		W PRAWO	100 m	
		W TYŁ	ND	
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	35 m	
		W PRAWO		
		W TYŁ	36 m	
	E	W LEWO		
		W PRAWO	35 m	
		W TYŁ	ND	
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA		
		STRONA PRAWA		
		W TYŁ		
	E	STRONA LEWA		
		STRONA PRAWA		
		W TYŁ		

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	110131	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	3
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście dla pieszych na wlocie skrzyżowania z łamanym pierwszeństwem, na wlocie z pierwszeństwem ruchu w ciągu ulicy Wilanowskiej.

Charakterystyka skrzyżowania z łamanym pierwszeństwem nie sprzyja zapewnieniu bezpieczeństwa użytkowników ruchu, w tym pieszych. Naturalnym rozwiązaniem, które ułatwia kierującym percepcję, odczytywanie organizacji ruchu drogowego, jest spójna geometria skrzyżowania z organizacją ruchu. Na skrzyżowaniu z łamanym pierwszeństwem kierujący otrzymują w zależności od wlotu sprzeczne sygnały. Geometria „podpowiada” pierwszeństwo a oznakowanie wysyła spreczny sygnał, że należy ustąpić innym pojazdom. Na innych wlotach sytuacja może być odwrotna tj. oznakowanie wskazuje pierwszeństwo a geometria podporządkowanie. W związku z powyższym w obszarze skrzyżowania mogą wystąpić niepożądane zachowania zaskoczonych kierowców a to może istotnie wpłynąć na bezpieczeństwo pieszych.

Należy dążyć do przebudowy skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo lub dostosować geometrię ruchu do istniejącej organizacji.

W strefie oczekiwania nie zastosowano kompletnego systemu prowadzenia fakturowego dla osób niewidzących i niedowidzących. Występują pasy ostrzegawcze po obu stronach i na wyspie. Pasów prowadzących brak.

Przejście należy wyposażyć w system informacji fakturowej składający się z dwóch pasów ostrzegawczych (ułożonych wzdłuż ulicy i odsuniętych o 0,5 m od krawędzi jezdni) oraz pasów prowadzących ułożonych tak, aby nadawały kierunek przekraczania jezdni niewidomym.

W bliskiej odległości od przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżającego potoku ruchu, po stronie północnej przejścia dla pieszych znajduje się szeroki zjazd do zabudowy indywidualne i miejsca prowadzenia działalności gospodarczej – w tym przypadku także handlu. Gdy ze zjazdu będą wyjeżdżały pojazdy, podczas oczekiwania na włączenie się do drogi głównej, swą karoserią będą ograniczały widoczność pomiędzy kierowcą (na drodze głównej) a pieszym oczekującym na przekroczenie przez przejścia dla pieszych.

Aby rozwiązać problem widoczności związany ze zjazdem należy zlikwidować zjazd (połączyć go z innym zjazdem) lub odsunąć od siebie przejście dla pieszych i zjazd, lub zamienić na drogę wewnętrzną i włączyć jako czwarty wlot do przebudowanego skrzyżowania np. typu rondo.

Słupek znaku pionowego jest przechylony.

Należy poprawić montaż słupka znaku.

ZDJĘCIA







