

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD		Arkusz 1
Audytora	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	14.11.2023 12:46	
Pogoda	Zachmurzenie Całkowite	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	110161		
DZIELNICA	Józefosław	KATEGORIA	gminna
ULICA	Żwirowa	LICZBA PASÓW	2
PRZY ULICY / OBIEKCIE	Spacerowej		
OPIS	przez Żwirową		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.1008631	Szerokość geograficzna	21.0539942
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.1008631,21.0539942">LINK</a>	URL	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.1008631,21.0539942">https://www.google.com/maps?q=52.1008631,21.0539942</a>

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

















RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	110161	KIERUNEK GŁÓWNY	W

CHARAKTERYSTYKA						
OBSZAR		Zabudowany				
TYP		Wyznaczone				
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Nie				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI Z PIERWSZEŃSTWEM		2,8 m				
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		30 km/h				
PRZEJAZD DLA ROWERÓW (PdR)		Z przejazdem dla rowerów				
USYTUOWANIE PdR		Pomiędzy skrzyżowaniem a przejściem				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA PRZEJŚCIA PRZEZ TOROWISKO		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Bitumiczna				
STAN NAWIERZCHNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) DLA KIERUNKU W			Wypełniane gdy występuje wyspa azylu			
SZEROKOŚĆ WYSPI AZYLU						
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) NA PRZECIWNYM KIERUNKU						
CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		9,6 m				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		2,5 m				
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA (SZACOWANA NA ZIAZDACH, DR. WEWN., itp.)		Strefa ograniczonej prędkości: 30 km/h				
ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO PATRZĄC NA KIERUNEK W						
LEWA STRONA			SEPARACJA W OSI	PRAWA STRONA		
Zatoki	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

<b>RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD</b>			Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>110161</b>	KIERUNEK GŁÓWNY	W

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Nie	
<b>Kierunki ruchu</b>	<b>do ul.</b>	Spacerowa	
	<b>do ul.</b>	Wakacyjna	
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		W	E
W	Spacerowa		
E	Wakacyjna		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>			
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>			

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>			Nie
<b>LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA</b>			
Kierunek	W		Odległość
			Odległość
Kierunek	E		Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE			
<b>ZNAKI PIONOWE cz. I</b>			
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6  D-6a  D-6b  T-27 Inne oznakowanie
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6  D-6a  D-6b  T-27 Inne oznakowanie
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6  D-6a  D-6b  T-27 Inne oznakowanie
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6  D-6a  D-6b  T-27 Inne oznakowanie













RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	110161	KIERUNEK GŁÓWNY	W

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
----------------------------	--	--	--

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>			
-----------------------------	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>			
------------------------------	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

<b>RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD</b>			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>110161</b>	KIERUNEK GŁÓWNY	W

<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>	
Rodzaj	Oznakowanie „malowane”
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem (elementy BRD)	Brak P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

<b>WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>	
Liczba wpustów	0
Odwodnienie	Poprawne

<b>UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA</b>			
<b>RAMPA</b>			
Kierunek	W	Strona lewa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
		Wyspa azylu	ND
		Strona prawa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
<b>DLA NIEWIDZĄCYCH</b>			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Wyspa azylu	ND
		Strona prawa	Brak

<b>SŁUPKI I WYGRODZENIA</b>			
<b>PRZEJŚCIE</b>			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
<b>PRZED PRZEJŚCIEM</b>			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
<b>ZA PRZEJŚCIEM</b>			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

<b>RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD</b>			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>110161</b>	KIERUNEK GŁÓWNY	W

<b>PARKOWANIE</b>				
<b>PARKOWANIE W CAŁOŚCI LUB CZĘŚCI NA PASIE RUCHU</b>				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 20 m
			Za przejściem	NW
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
<b>PARKOWANIE POZA PASEM RUCHU</b>				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>				

<b>WIDOCZNOŚĆ</b>				
<b>WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA</b>				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	10 m	
		W PRAWO		
		W TYŁ	ND	
	N	W LEWO		
		W PRAWO	50 m	
		W TYŁ	50 m	
<b>WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA</b>				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	28 m	
		W PRAWO		
		W TYŁ	ND	
	N	W LEWO		
		W PRAWO	28 m	
		W TYŁ	22 m	
<b>OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI</b>				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	STRONA LEWA	Ogrodzenie	
		STRONA PRAWA		
		W TYŁ		
	N	STRONA LEWA		
		STRONA PRAWA		
		W TYŁ		

<b>RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>110161</b>	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>2</b>
---	----------

<b>OPINIA / UWAGI DODATKOWE</b>
---------------------------------

Przeście dla pieszych na wlocie ulicy Źwirowej, która jest podporządkowana do ul. Spacerowej. Jest to przejście szkolne. W strefie oczekiwania nie zastosowano żadnego systemu prowadzenia fakturowego dla osób niewidzących i niedowidzących.

Przeście należy wyposażyć w system informacji fakturowej składający się z dwóch pasów ostrzegawczych (ułożonych wzdłuż ulicy i odsuniętych o 0,5 m od krawędzi jezdni) oraz pasów prowadzących ułożonych tak, aby nadawały kierunek przekraczania jezdni niewidomym.

Przeście dla pieszych ma niemal 10 m długości. A przecież jest to przejście szkolne. Pieszy przekraczając długie przejście narażony jest na ryzyko potrącenia na długim odcinku. Pieszy będzie potrzebował więcej czasu (dłuższą lukę czasową pomiędzy pojazdami), aby przekroczyć jezdnię. Powoduje to niepotrzebne zagrożenia niechronionych użytkowników ruchu. Należy skrócić przejście dla pieszych np. poprzez realizację wyspy azylu lub zawężenie pasów ruchu. Wydaje się, że aż takie przestrzenie jak w stanie istniejącym nie są niezbędne do zachowania przejeźdności. Aktualne przepisy pozwalają także zapewnić w wybranych przypadkach przejeźdność warunkową.

Przeździeń pomiędzy jezdnią główną a przejściem dla pieszych, nie pozwala na zatrzymanie się tam pojazdów -ok 2,8 m. Kierujący pojazdami będą zatrzymywali się na przejeździe dla rowerów, przy włączaniu się do ruchu. Będzie to zmuszało rowerzystów do jeżdżenia po przejściu.

Należy odsunąć przejście od jezdni głównej, aby uzyskać optymalną odległość 4 – 6 m.

Ogrodzenie w północno-wschodniej ćwiartce skrzyżowania ogranicza widoczność na strefę oczekiwania na przejście dla pieszych. Sytuacja dotyczy kierujących jadących z ul. Źwirowej i skręcających w prawo w ul. Spacerową. W okresie wykonania wizji lokalnej sytuacja nie była dramatyczna w tym zakresie, lecz w okresie wegetacji roślin ograniczenie będzie istotne, gdyż siatka ogrodzeniowa pokryta jest pnączami roślinności.

Należy zapewnić lepszą widoczność na zachodnią strefę oczekiwania dla kierujących na relacji wschód – północ. Należy zadbać przynajmniej o zastosowanie ogrodzenia przeziernego lub zmienić przebieg ogrodzenia.



NR PRZEJŚCIA

110161

## ZDJĘCIA











