

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD		Arkusz 1
Audytor	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	14.11.2023 10:23	
Pogoda	Zachmurzenie Całkowite	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	120021		
DZIELNICA	Zalesie górne	KATEGORIA	gminna
ULICA	Lisie Jary	LICZBA PASÓW	2
PRZY ULICY / OBIEKCIE	Leśnych Boginek		
OPIS	przez Lisie Jary		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.0225663	Szerokość geograficzna	21.0379934
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.0225663,21.0379934">LINK</a>	URL	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.0225663,21.0379934">https://www.google.com/maps?q=52.0225663,21.0379934</a>

ORIENTACJA			
NW	N	NE	
W			E
SW	S	SE	

ORIENTACJA			
NW	N	NE	
W			E
SW	S	SE	

















RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	120021	KIERUNEK GŁÓWNY	S

CHARAKTERYSTYKA						
OBSZAR		Zabudowany				
TYP		Wyznaczone				
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Nie				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI Z PIERWSZEŃSTWEM		1,5 m				
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		30 km/h				
PRZEJAZD DLA ROWERÓW (PdR)		Bez przejazdu dla rowerów				
USYTUOWANIE PdR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA PRZEJŚCIA PRZEZ TOROWISKO		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Kostka betonowa				
STAN NAWIERZCHNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Dostateczny				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) DLA KIERUNKU S			Wypełniane gdy występuje wyspa azylu			
SZEROKOŚĆ WYSPY AZYLU						
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) NA PRZECIWNYM KIERUNKU						
CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		5 m				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		2 m				
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA (SZACOWANA NA ZIAZDACH, DR. WEWN., itp.)		Strefa ograniczonej prędkości: 30 km/h				
ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO PATRZĄC NA KIERUNEK S						
LEWA STRONA			SEPARACJA W OSI	PRAWA STRONA		
Zatoki	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

<b>RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD</b>			Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	120021	KIERUNEK GŁÓWNY	S

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Nie	
<b>Kierunki ruchu</b>	<b>do ul.</b>	Leśnych Boginek	
	<b>do ul.</b>	Sarenki	
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		S	N
S	Leśnych Boginek		
N	Sarenki		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>			
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>			

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>			Nie
<b>LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA</b>			
Kierunek	S		Odległość
			Odległość
Kierunek	N		Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	D-6 Ukryty w gałęziach drzewa

















RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	120021	KIERUNEK GŁÓWNY	S

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
----------------------------	--	--	--

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>			
-----------------------------	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>			
------------------------------	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
Kierunek	N	STR. LEWA	 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
			 1 SO nad zn.	

Uwagi	
-------	--

<b>RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD</b>			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>120021</b>	KIERUNEK GŁÓWNY	S

<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>	
Rodzaj	Oznakowanie „malowane”
Tło	Brak
Stan	Zły
Oznakowanie przed przejściem (elementy BRD)	Brak P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

<b>WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>	
Liczba wpustów	0
Odwodnienie	Poprawne

<b>UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA</b>			
<b>RAMPA</b>			
Kierunek	S	Strona lewa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
		Wyspa azylu	ND
		Strona prawa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
<b>DLA NIEWIDZĄCYCH</b>			
Kierunek	S	Strona lewa	Pas ostrzegawczy
		Wyspa azylu	ND
		Strona prawa	Pas ostrzegawczy

<b>SŁUPKI I WYGRODZENIA</b>			
<b>PRZEJŚCIE</b>			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
<b>PRZED PRZEJŚCIEM</b>			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
<b>ZA PRZEJŚCIEM</b>			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

<b>RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD</b>			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>120021</b>	KIERUNEK GŁÓWNY	S

<b>PARKOWANIE</b>				
<b>PARKOWANIE W CAŁOŚCI LUB CZĘŚCI NA PASIE RUCHU</b>				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
<b>PARKOWANIE POZA PASEM RUCHU</b>				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>				

<b>WIDOCZNOŚĆ</b>				
<b>WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA</b>				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	30 m	
		W PRAWO		
		W TYŁ	ND	
	W	W LEWO		
		W PRAWO	35 m	
		W TYŁ	50 m	
<b>WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA</b>				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	28 m	
		W PRAWO		
		W TYŁ	ND	
	W	W LEWO		
		W PRAWO	28 m	
		W TYŁ	22 m	
<b>OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI</b>				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA		
		STRONA PRAWA		
		W TYŁ		
	W	STRONA LEWA		
		STRONA PRAWA		
		W TYŁ		

<b>RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>120021</b>	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>3</b>
---	----------

<b>OPINIA / UWAGI DODATKOWE</b>
---------------------------------

Przejście dla pieszych na wlocie podporządkowanym ulicy Lisie Jary przy skrzyżowaniu z ul. Leśnych Boginek. Jest to przejście szkolne.

Strefa oczekiwania (po obu stronach) ma zbyt małą powierzchnię. Istniejąca strefa oczekiwania jest za mała, aby jednocześnie zapewnić komfort i bezpieczeństwo dla pieszych idących wzdłuż ulicy chodnikiem oraz pieszych oczekujących na przekraczanie drogi. Brak podkreślonej strefy oczekiwania, znikome oznakowanie poziome i ukryty znak D-6 w gałęziach praktycznie uniemożliwia kierującym na dostrzeżenie, że w tym miejscu znajduje się przejście dla pieszych.

Zaleca się powiększyć długość strefy oczekiwania do 2,5 m (min. 2, 0 m).

Znak D-6 jest niedostrzegalny, jest ukryty w gałęziach drzewa. Niedostrzegalne oznakowanie pionowe może doprowadzić do sytuacji, że kierujący nie zauważą, że zbliżają się do przejścia dla pieszych. Problem nasilił się w przypadku złego stanu oznakowania poziomego lub zalegania liści (jak podczas wizji lokalnej), śniegu na jezdni.

Należy poprawić dostrzegalność oznakowanie pionowego.

Oznakowanie poziome jest wytarte. Brak czytelnego oznakowania poziomego, obniży dostrzegalność przejścia dla pieszych i kierujący mogą nie zachować szczególnej ostrożności w tym obszarze.

Należy odnowić oznakowanie poziome.

W strefie oczekiwania nie zastosowano kompletnego systemu prowadzenia fakturowego dla osób niewidzących i niedowidzących. Występują pasy ostrzegawcze. Pasów prowadzących brak.

Przejście należy wyposażyć w system informacji fakturowej składający się z dwóch pasów ostrzegawczych (ułożonych wzdłuż ulicy i odsuniętych o 0,5 m od krawędzi jezdni) oraz pasów prowadzących ułożonych tak, aby nadawały kierunek przekraczania jezdni niewidomym.

Liście i błoto zalegające w obszarze przejścia dla pieszych nie pozwalają na dostrzeżenie krawędzi jezdni, odnalezienia przez osoby niewidome i niewidzące płytek fakturowych, w ogóle nie wiadomo, gdzie kończy się a gdzie zaczyna strefa oczekiwania.

Należy pilnie przeprowadzić prace utrzymaniowe.

## ZDJĘCIA











