

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD		Arkusz 1
Audytor	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	14.11.2023 10:04	
Pogoda	Zachmurzenie Całkowite	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	120031		
DZIELNICA	Zalesie górne	KATEGORIA	gminna
ULICA	Sarenki	LICZBA PASÓW	2
PRZY ULICY / OBIEKCIE	Leśnych Boginek		
OPIS	przez Sarenki		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.0251934	Szerokość geograficzna	21.0317878
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.0251934,21.0317878

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

















RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	120031	KIERUNEK GŁÓWNY	W

CHARAKTERYSTYKA						
OBSZAR		Zabudowany				
TYP		Wyznaczone				
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI Z PIERWSZEŃSTWEM		ND				
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRZEJAZD DLA ROWERÓW (PdR)		Bez przejazdu dla rowerów				
USYTUOWANIE PdR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA PRZEJŚCIA PRZEZ TOROWISKO		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Kostka betonowa				
STAN NAWIERZCHNI W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) DLA KIERUNKU W			Wypełniane gdy występuje wyspa azylu			
SZEROKOŚĆ WYSPY AZYLU						
DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA PRZEZ PAS(Y) NA PRZECIWNYM KIERUNKU						
CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		6 m				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		4 m				
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA (SZACOWANA NA ZIAZDACH, DR. WEWN., itp.)		50 km/h				
ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO PATRZĄC NA KIERUNEK W						
LEWA STRONA		SEPARACJA W OSI	PRAWA STRONA			
Zatoki	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki
Brak	1	Brak	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	120031	KIERUNEK GŁÓWNY	W

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Tak	
Kierunki ruchu	do ul.	Leśnych Boginek	
	do ul.	Lisie Jary	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		W	
W	Leśnych Boginek		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	W		Odległość
			Odległość
Kierunek			Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	Stan dobry
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	Stan dobry
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	

















RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	120031	KIERUNEK GŁÓWNY	W

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
Kierunek		STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
Kierunek		STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	

Uwagi	
-------	--

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	120031	KIERUNEK GŁÓWNY	W

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Oznakowanie „malowane”
Tło	Brak
Stan	Zły
Oznakowanie przed przejściem (elementy BRD)	P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	W	Strona lewa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
		Wyspa azylu	ND
		Strona prawa	Prawidłowa/nie ma potrzeby
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	W	Strona lewa	Pas ostrzegawczy
		Wyspa azylu	ND
		Strona prawa	Pas ostrzegawczy

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	120031	KIERUNEK GŁÓWNY	W

PARKOWANIE				
PARKOWANIE W CAŁOŚCI LUB CZĘŚCI NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
PARKOWANIE POZA PASEM RUCHU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 13 m
			Za przejściem	NW
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NW
			Za przejściem	NW
*NW - Nie Występuje, NS - Nie Stwierdzono podczas wizji lokalnej, lecz widać ślady takiego parkowania				
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

WIDOCZNOŚĆ				
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	100 m	
		W PRAWO		
		W TYŁ	ND	
	N	W LEWO		
		W PRAWO	30 m	
		W TYŁ	ND	
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	35 m	
		W PRAWO		
		W TYŁ	ND	
	N	W LEWO		
		W PRAWO	35 m	
		W TYŁ	ND	
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI				
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	STRONA LEWA		
		STRONA PRAWA		
		W TYŁ		
	N	STRONA LEWA		
		STRONA PRAWA	Parkowanie	
		W TYŁ	Parkowanie	

RAPORT Z UKIERUNKOWANEJ KONTROLI (AUDYTU) BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	120031	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	3
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście dla pieszych w bliskości wejścia do szkoły przez ulicę Sarenki. Przejście o jednym kierunku ruchu dla ruchu ogólnego i kontra pas dla rowerów. Jest to przejście szkolne.

Podczas wizji lokalnej napotkano sytuację, gdy rodzic wjechał od strony zachodniej samochodem, za zakaz wjazdu. Zaparkował na kontra pasie dla ruchu rowerów. Dziecko wysiadało i przeszło przez przejście dla pieszych bezpośrednio za tyłem pojazdu. Następnie rodzic wycofał pojazd i odjechał. Można podejrzewać, że stanowi to regularną rutynę. Należy wzmocnić nadzór nad nieprawidłowym zachowaniem, zleca się także postawienie gumowego uchylnego słupka drogowego przed i za przejście w linii rozdzielającej pas ruchu pojazdów i kontra pas ruchu rowerów.

Oznakowanie poziome jest wytarte. Brak czytelnego oznakowania poziomego, obniży dostrzegalność przejścia dla pieszych i kierujący mogą nie zachować szczególnej ostrożności w tym obszarze. Należy odnowić oznakowanie poziome.

W strefie oczekiwania nie zastosowano kompletnego systemu prowadzenia fakturowego dla osób niewidzących i niedowidzących. Pas ostrzegawczy jest, jednak płytki wydają się zdegradowane i nie ma pewności, że spełniają nadal swoją rolę.

Przejście należy wyposażyć w system informacji fakturowej składający się z dwóch pasów ostrzegawczych (ułożonych wzdłuż ulicy i odsuniętych o 0,5 m od krawędzi jezdni) oraz pasów prowadzących ułożonych tak, aby nadawały kierunek przekraczania jezdni niewidomym.

ZDJĘCIA

